

Novità nei parcheggi automatizzati: il nuovo Slimparker versione 557 è una torre compatta e versatile proiettata verso il cielo.

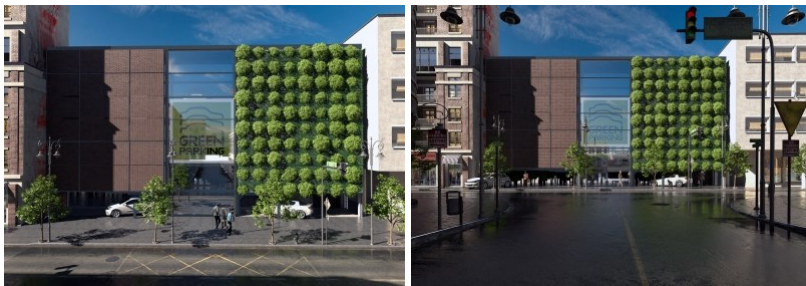
Idealpark presenta le nuove tecnologie di parcheggi automatizzati al BAU 2015.



La nuova vista godibile da parte di residenti, utenti e passanti di fronte a questo innovativo parcheggio può essere di pareti rivestite di verde, eleganti doghe in legno o un cartellone.

Questo sistema automatico Slimparker 557 può fare molto di più oltre che impilare le auto una sopra l'altra! La costruzione dai contorni così sottili permette l'incorporazione in una parete insonorizzata.

Ciò salvaguarda gli abitanti delle aree residenziali adiacenti dall'inquinamento acustico prodotto dal traffico. In caso di progetti di ristrutturazione la torre parcheggio offre soluzioni innovative per la creazione di posti auto. Spazi vuoti e stretti tra edifici possono essere utilizzati per creare ulteriori posti auto.



Qual è la differenza tra il nuovo Slimparker 557 ed il resto della gamma di prodotti Idealpark esistente?

Questo nuovo sistema di parcheggio offre fino a 23 posti auto fuori terra disposti su piante strette e lunghe. Un elevatore verticale centrale situato nella zona di trasferimento trasporta le auto ad uno dei 6 livelli di parcheggio. Ogni livello di parcheggio è in grado di ospitare fino a 4 auto.



La larghezza netta richiesta per l'installazione della torre è di minimo 280 centimetri. Per un ingresso auto addizionale e maggior comfort in uscita, la larghezza di installazione può essere estesa fino a 310 cm a step di 10 cm. Il sistema può ospitare diverse altezze di auto, da 150 cm a 200 cm, in step di 10 cm. In città e

quartieri centrali, dove lo spazio a disposizione è scarso e molto costoso, la torre versione Slimparker 557 richiede solo circa 77 mq per parcheggiare in modo sicuro 23 auto. Ciò significa che è necessaria solo una superficie di circa 3,50 mq cada auto.

Un'ulteriore caratteristica speciale dello Slimparker 557 sta nelle interessanti potenzialità di configurazione della facciata. Gli architetti possono progettare le facciate individualmente e seguire le richieste dei clienti, adattandole alle facciate degli edifici circostanti e rendendole quasi invisibili, integrate nel paesaggio urbano. Le facciate possono sostenere un peso massimo di 50 kg per metro quadrato.

Lo Slimparker 557 è stato presentato da Wöhr al BAU 2013 in versione con vano. L'impianto è dotato di una zona di trasferimento completamente a scomparsa ed è perfettamente adatto per l'installazione in vicoli stretti, strade e cortili d'ingresso.



Al BAU 2013 l'impianto è stato mostrato come fonte di ispirazione per gli architetti come "Il futuro delle periferie". Prossimamente al BAU 2015, Wöhr presenterà la torre parcheggio nelle sue dimensioni originali.

A proposito di Wöhr

Wöhr è uno dei principali produttori di sistemi di parcheggio auto. Per quasi 50 anni, dal momento che il numero di auto sulle strade hanno cominciato ad aumentare, Wöhr ha iniziato a progettare e ad installare sistemi di parcheggio. E poiché l'azienda è specializzata solo in sistemi di parcheggio, oggi vanta la più ampia gamma di prodotti in tutto il mondo. Con oltre 450.000 posti auto installati, 30.000 dei quali solo in Estremo Oriente, l'affidabilità e la sicurezza dei sistemi di Wöhr parla da sé.

Idealpark è concessionaria esclusiva per l'Italia di Wöhr e parteciperà al BAU di Monaco dal 19 al 24 Gennaio 2015.

Per maggiori informazioni e materiale fotografico in alta risoluzione Vi preghiamo di contattare:

Ufficio Stampa IdealPark

Tel. 045.6750125 Fax. 045.6750263 e-mail info@idearpark.it - www.idealpark.it

Barbara De Marzi 340.9052743 Elisa Tomasello 348.2889034