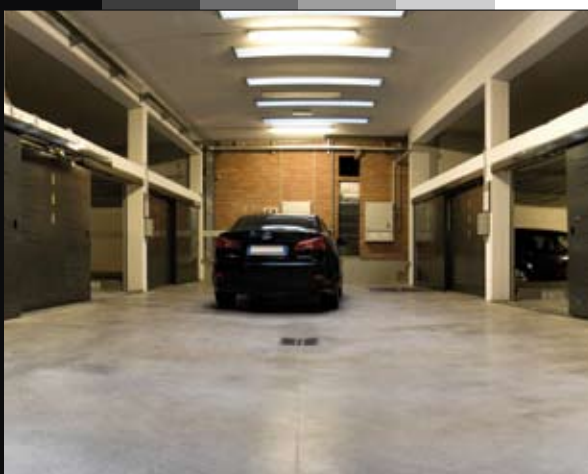


IdealPark



Project report: Da box anni '30 a garage tecnologico

Località:
Via Fatebenefratelli, Milano - Italia

Progetto:
Ing. Andrea Madini Moretti, Ing. Giovanni Menotti

Fornitura impianti: IdealPark di Verona
2 sistemi Combilift ed 1 montauto IP1-HMT V04

Project report N° 03/2007

IdealPark Srl

via E. Fermi, 9
37026 Settimo di Pescantina (VR) - Italy
T +39 045 6750125 - F +39 045 6750263
P. IVA 01953600200 - C. F. 03576480176

www.idealpark.it - info@idealpark.it

Via Fatebenefratelli, Milano - Italia / Palazzo residenziale Trasformazione del cortile in autorimessa meccanizzata

Nel centro storico di Milano in un edificio anni '30 di via Fatebenefratelli è stata installata la tecnologia Combilift IdealPark passando in poco tempo da 7 a 35 posti auto. Il cortile del palazzo di 276 mq ospitava infatti 7 box, insufficienti rispetto al numero di appartamenti e molto stretti per le auto moderne.

Le necessità del committente erano quindi quelle di sfruttare al massimo lo spazio a disposizione per ottenere il maggior numero di posti auto e contenere costi e tempi di realizzazione. La risposta a tali esigenze si è concretizzata nell'installazione di due impianti Combilift 543. Questo tipo di sistema di parcheggio meccanizzato permette infatti di ricavare fino a 3 piani di autorimessa con una sola corsia di manovra: in questo modo si può risparmiare sia nei costi di scavo che in quelli delle opere edili.

Il Combilift è un sistema di parcheggio ideale per unità resi-

denziali, villette a schiera, condomini, uffici, ristrutturazioni, hotel. La configurazione dell'impianto può essere su 2 o 3 livelli, con o senza fossa. Tutte le autovetture possono essere rimosse indipendentemente.

Il funzionamento è molto semplice: l'utente si posiziona con l'auto davanti all'impianto, apre la porta attraverso il proprio telecomando, parcheggia l'auto sulla piattaforma e una volta chiusa la porta il sistema posiziona l'auto nel posto assegnato.

Le piattaforme a raso possono traslare solo orizzontalmente mentre quelle nel piano in fossa o nel piano superiore possono solo traslare verticalmente. Il posto vuoto a raso serve come posto jolly per la traslazione in modo da rendere tutti i veicoli indipendenti.



Vista del cortile prima dell'intervento di ristrutturazione. Totale posti auto in origine: 7.



Vista del cortile dopo l'intervento. Sotto al cortile vi è l'autorimessa meccanizzata per un totale di 35 posti auto.



2 impianti installati ai lati della corsia di manovra per un totale di 25 posti auto meccanizzati sui quali è possibile parcheggiare auto con altezza fino a 2 m e con portata fino a 2.600 kg. Il consumo energetico è di soli 3 kW.



Entrata al sistema di parcheggio.



Piattaforme di parcheggio con pianale antiscivolo zincato a caldo.



Porta in acciaio verniciata a polvere.

Funzionamento del Combilift: entrata ed uscita della vettura



L'auto azzurra arriva di fronte al Combilift, entra e parcheggia sulla piattaforma.



La piattaforma dell'auto azzurra si solleva. Viene prenotata l'auto bianca.

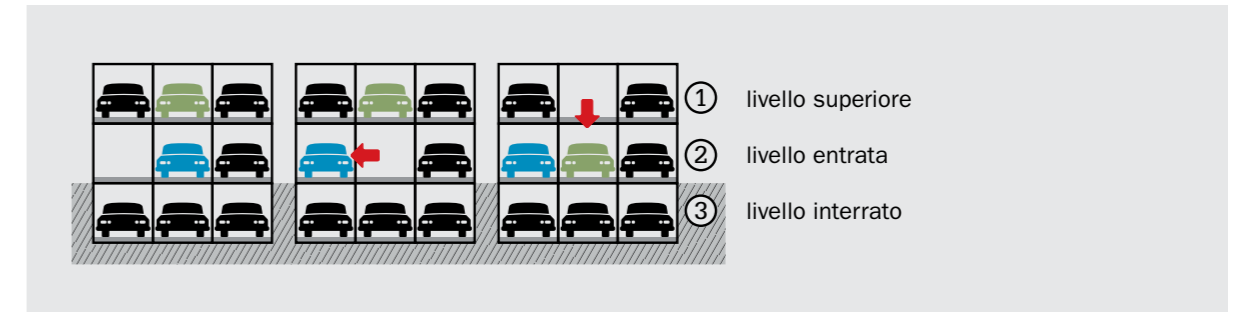


Le piattaforme del livello intermedio traslano lasciando il posto vuoto jolly sotto l'auto bianca.



La piattaforma dell'auto bianca scende e l'auto esce dal parcheggio.

Schema del procedimento di uscita della vettura



La vettura verde deve essere prelevata. La figura nel mezzo mostra l'auto blu che trasla lateralmente. Ora lo spazio sotto è libero e l'auto verde, scesa a livello entrata, può uscire.

Helmond - Olanda / Condominio Realizzazione di un'autorimessa meccanizzata moderna

In Olanda, a Helmond, sono stati installati in un garage 4 impianti Combilift 543 ottenendo in tal modo 68 posti auto. Questa tipologia di impianto è ideale per unità residenziali,

villette a schiera, condomini ma anche per uffici, hotel e ristrutturazioni.



Sistema a tre livelli di parcheggio. Porte di sicurezza installate a livello entrata per evitare pericoli di caduta o schiacciamento durante lo spostamento delle piattaforme.



Pulsantiera di comando per selezionare il posto auto desiderato.

Palazzo Leopold, Monaco - Germania

Ristrutturazione di edifici pubblici

Sotto il cortile di due edifici pubblici di Monaco è stato realizzato un parcheggio interrato con 87 posti auto; 85 di questi sono stati ottenuti grazie all'installazione di un impianto Combilift 543.



Edifici pubblici. Palazzi storici anni '20.



Stato iniziale del sistema di parcheggio. L'utente seleziona il proprio posto auto tramite una chiave codificata.



La piattaforma che occupava il livello di entrata sale al livello superiore e una volta raggiunta la posizione si blocca meccanicamente.



La piattaforma al piano inferiore sale al livello entrata nello spazio liberato.



Una volta raggiunta la posizione finale la piattaforma si blocca meccanicamente mentre la porta manuale si sblocca per l'apertura (le porte possono essere anche automatiche con apertura tramite telecomando).



L'utente preleva l'auto dal posto di parcheggio e chiude la porta. Il sistema rimane in questa posizione fino alla prossima procedura di parcheggio.

COMBILIFT / Dati tecnici

Tipo di impianto	Standard	Economic	Comfort
Max. dimensioni veicoli			
Lunghezza in mm ¹	5000/5200		
Larghezza in mm	1900		
Altezza livello superiore in mm	1500		1700/2050
Altezza livello entrata in mm	1700	1500	2050
Altezza livello inferiore in mm	1500		1700/2050
Portata in kg	2000/2600	2000	2000/2600
Funzionamento	Idraulico ed elettromeccanico		
Motore	1,5/3,0 kW		

¹ Sono disponibili piattaforme con larghezza fino 2700 mm sufficiente per auto tipo SUV, furgoni e veicoli similari.