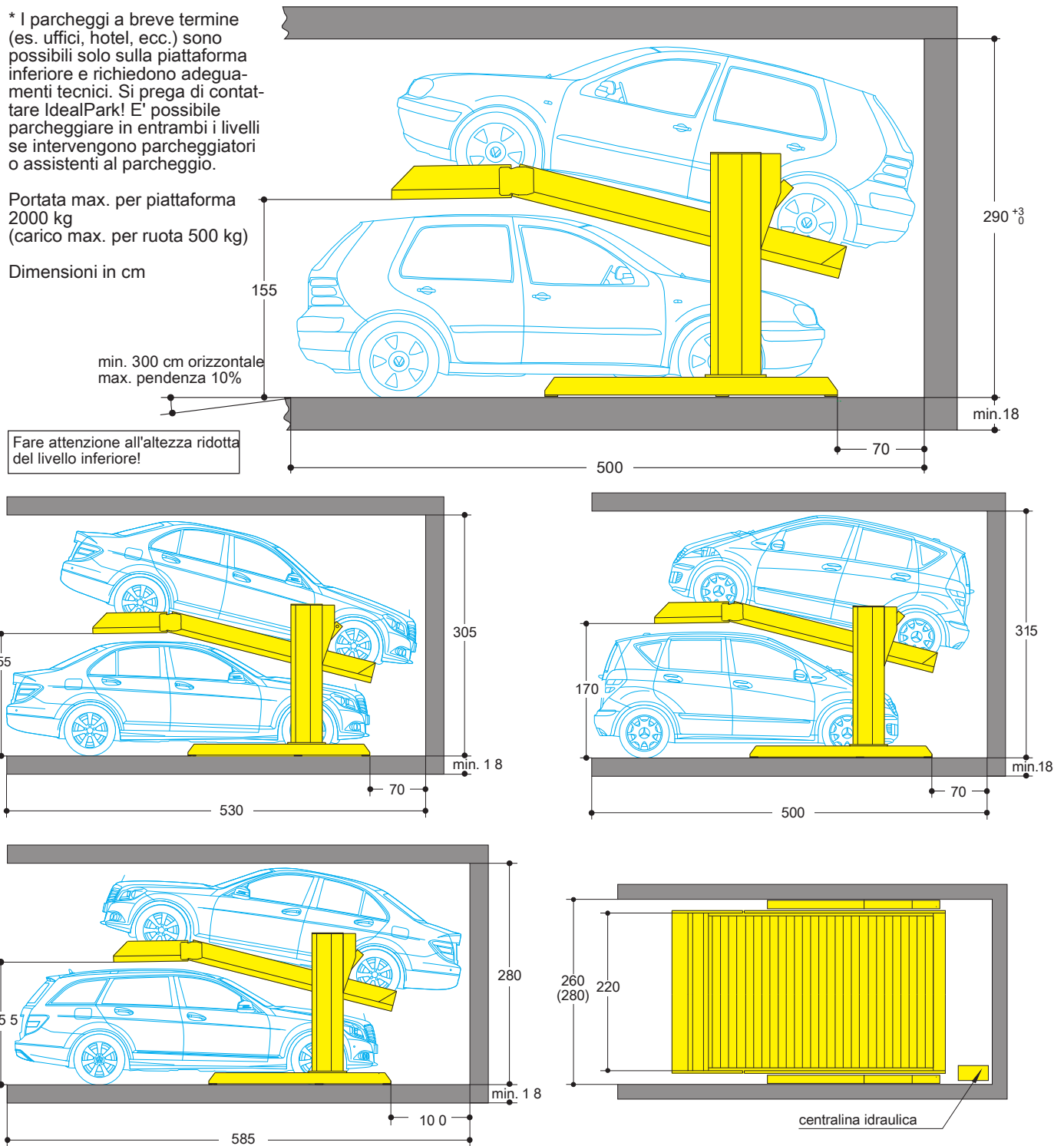


* I parcheggi a breve termine (es. uffici, hotel, ecc.) sono possibili solo sulla piattaforma inferiore e richiedono adeguamenti tecnici. Si prega di contattare IdealPark! E' possibile parcheggiare in entrambi i livelli se intervengono parcheggiatori o assistenti al parcheggio.

Portata max. per piattaforma
2000 kg
(carico max. per ruota 500 kg)

Dimensioni in cm



Note

1. Secondo gli esempi mostrati sopra le dimensioni richieste in altezza e lunghezza dipendono dalle misure della vettura e dalla direzione di parcheggio (marcia avanti / retromarcia).
2. Lunghezza max. auto 190 cm, per larghezza netta piattaforma 220 cm. Larghezza impianto 260 cm (marcia avanti), larghezza impianto 280 cm (marcia avanti e retromarcia).
3. Sul bordo fossa deve essere fornita dal cliente una striscia di larghezza di 10 cm, gialla-nera in conformità a ISO 3864 (vedi requisiti statici della fossa" a pagina 2).
4. Sono vietati canali/condotti lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema viene ridotta o la fossa allargata.
5. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

Dati elettrici

Part.	Realizzaz.	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	dal cliente	1 unità	contatore	linea di alimentaz.	
2	dal cliente	1 unità	fusibile o interruttore automatico 3x16A sec. DIN VDE 0100 p. 430	linea di alimentaz.	1 per centralina
3	dal cliente	come da norme locali	sec. norme locali su alimentazione 3 Ph + N + PE*	da linea di alimen. ad interruttore generale	1 per centralina
4	dal cliente	ogni 10 m	collegamento per dispersore di terra	angolo fondo fossa/muro posteriore	
5	dal cliente	1 unità	collegamento equipotenziale sec. norme locali	dal dispersore di terra al sistema	1 per Parklift
6	dal cliente	1 unità	interrutt. gen. bloccabile per prevenire accensioni non autorizz.	sopra la pulsantiera	1 per centralina
7	dal cliente	10 m	cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 1,5 ²	da interruttore gen. a centralina	1 per centralina

Parti 8–16 sono incluse nella fornitura a meno che non sia diversamente specificato nell'offerta/ordine.

* DIN VDE 0100 parti 410 + 430 (non sotto carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase). Nota: quando viene utilizzata una porta per la chiusura del garage il fornitore della porta deve essere consultato prima della posa del cavo elettrico.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato diagramma elettrico ed a disposizioni normative locali. I requisiti tecnici tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TÜV testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve essere portata prima o durante

l'installazione per permettere ai nostri tecnici di testare il corretto funzionamento delle unità.

Secondo quanto prevede la DIN EN 60204 è necessario che il cliente provveda alla messa a terra di tutte le strutture. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza!

Protezione dal rumore

Norme di riferimento: DIN 4109 "Isolamento acustico negli edifici". Seguendo le condizioni di 30 dB (A) nei locali può essere fornito:

- pacchetto di protezione dal rumore con i nostri accessori
- il grado di isolamento della costruzione deve essere di min. $R_w = 57 \text{ dB}$
- i muri che confinano con il sistema di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti a una flessione di min. $m^2 = 300 \text{ kg/m}^2$
- il soffitto sopra il sistema di parcheggio deve essere di min. $m^2 = 400 \text{ kg/m}^2$

Sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali in fase costruttiva.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione. Protezioni dal rumore superiori: Nel caso siano richieste protezioni dal rumore superiori, queste devono essere confermate nel progetto preliminare fornito a IdealPark.

Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra i +5° e +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le circostanze locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC ed EN 14010.

Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

Parapetti

Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto, i parapetti devono essere forniti dal cliente sec. regole locali e l'altezza di min. 200 cm deve essere applicata anche durante la fase costruttiva.

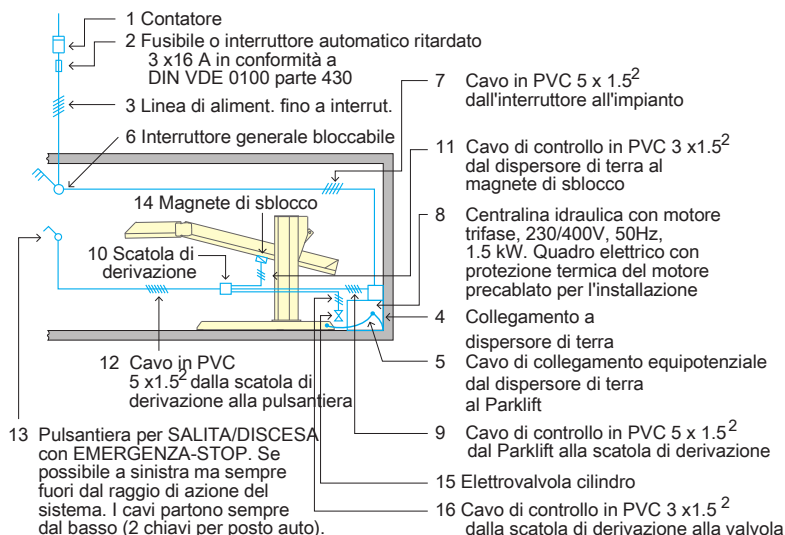
Sicurezza antincendio

Ogni dispositivo di sicurezza antincendio e tutti i possibili strumenti (sistemi estintori e allarmi antincendio, ecc.) devono essere forniti dal cliente.

Note

In caso di auto ribassate con spoilers, contattare la società IdealPark o un agente locale.

Diagramma di installazione



Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato.

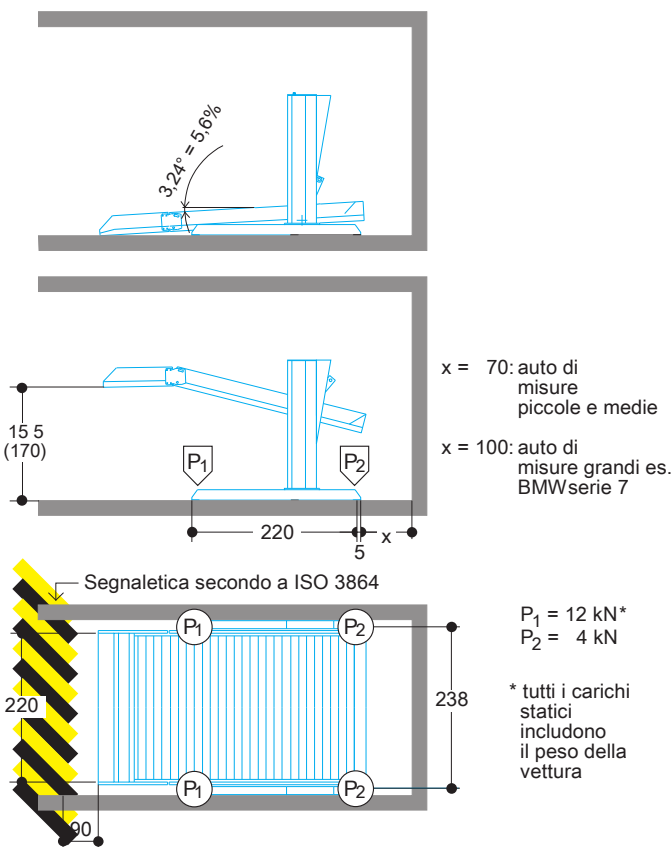
Protezione contro la corrosione

La protezione contro la corrosione deve essere eseguita regolarmente secondo le istruzioni di "Pulizia e Manutenzione" di IdealPark.

Pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi di olio, sali invernali ecc. (rischio di corrosione)!

Le fosse devono essere sempre areate e pulite bene.

Requisiti statici e costruttivi



Il Parklift 410 sarà fissato ai punti di ancoraggio tramite tasselli di tipo pesante di circa 10–12 cm.

Spessore delle piastre di base di min. 18 cm. Qualità del cemento secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei perni è necessario un cemento di qualità almeno C20/25.

Basamenti speciali sono necessari con pavimenti in asfalto o lastricati.