

# Scheda tecnica Parklift 340

Unità singola = 2 auto    Adatto a condomini e uffici.  
Unità doppia = 4 auto    Solo per uso permanente!

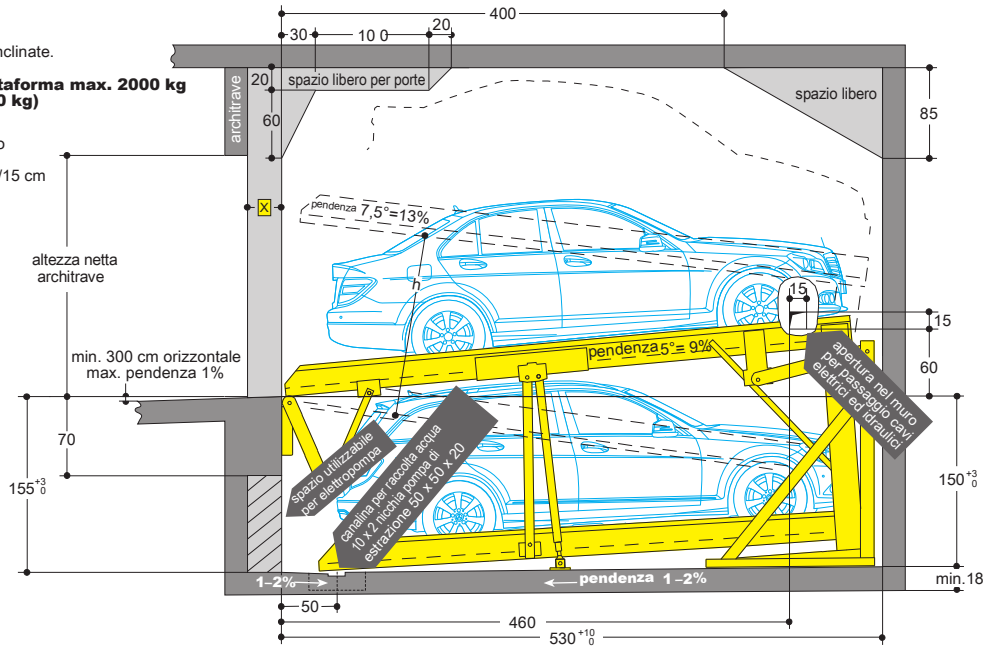
Entrambe le piattaforme sono inclinate.

**Portata massima per piattaforma max. 2000 kg  
(carico max. per ruota 500 kg)**

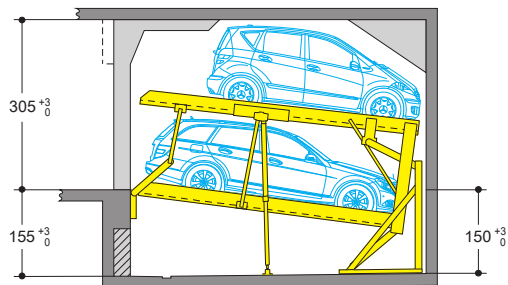
**X** = da considerare solo in caso d'installazione delle porte.  
Per porte avvolgibili  $x = 10/15$  cm

**X** = da definire con il fornitore delle porte

Dimensioni in cm



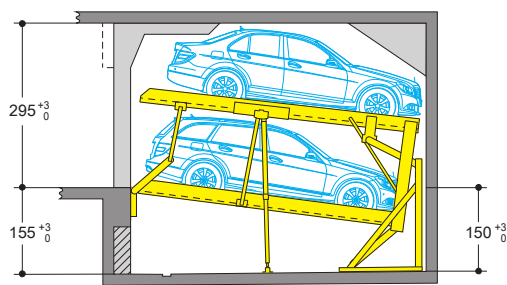
## ■ Parklift 340-155/150 (altezza 305)



	altezza auto	distanza (h)
<b>UL</b>	solo auto fino a 160 cm	158
<b>LL</b>	auto/familiari fino a 154 cm	

UL = livello superiore, LL = livello inferiore

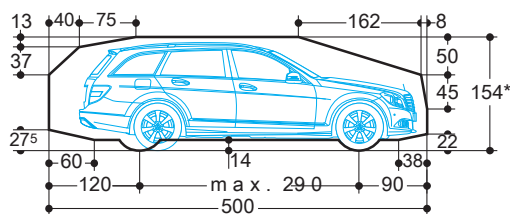
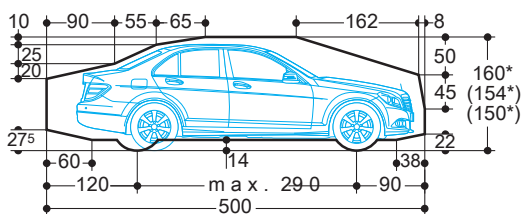
## ■ Parklift 340-155/150 (altezza 295)



	altezza auto	distanza (h)
<b>UL</b>	solo auto fino a 150 cm	158
<b>LL</b>	auto/familiari fino a 154 cm	

Si prega di fare attenzione all'altezza ridotta disponibile sulle piattaforme! Se si necessitano altezze maggiori, suggeriamo di usare i sistemi di parcheggio Parklift 440.

## ■ Profilo delle auto (berline/familiari)



\*L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa ecc. e non deve superare la max. quota in altezza sopra indicata.

## ■ Note

- Larghezza netta piattaforma di 250 cm per auto larghe 190 cm (vedere dimensioni a pagina 2). Per familiari larghe raccomandiamo una larghezza netta piattaforma di almeno 260-270 cm per impianti singoli e 500 cm per impianti doppi.
- Per auto ribassate o con spoiler frontali che superano le dimensioni riportate nel profilo auto rappresentato, suggeriamo l'uso del sistema *Parklift 440*.
- A causa dei recenti aumenti della lunghezza delle autovetture e dei potenziali prossimi sviluppi, è consigliabile una lunghezza della fossa di 540 cm. Questo offre distanze di sicurezza maggiori anche per auto future.
- Sul bordo fossa deve essere fornita dal cliente una striscia di larghezza di 10 cm, gialla-nera in conformità a ISO 3864 (vedi "requisiti del sito di installazione" a pag. 3).
- Sono vietati canali/condotti lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema viene ridotta o la fossa allargata.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

## Dimensioni in larghezza - Garages interrati

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

L'accesso al Parklift deve essere livellato per una distanza di 300 cm immediatamente di fronte alla fossa (max. pendenza possibile 1%). Oltre a questa distanza la pendenza non dovrà eccedere il 10%.

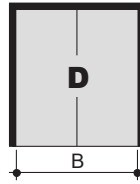
### Pareti divisorie

Unità singola (2 auto)



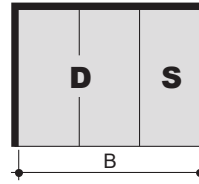
Spazio richiesto B	larghezza netta piattaf.
260	230
270	240
<b>280</b>	<b>250</b>
<b>290</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>270</b>

Unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto B	larghezza netta piattaf.
490	460
510	480
<b>530</b>	<b>500</b>

Unità combinate (6 auto)



Spazio richiesto B	larghezza netta piattaf.
750	460+230
780	480+240
<b>810</b>	<b>500 + 250</b>
<b>820</b>	<b>500+260</b>
<b>830</b>	<b>500 + 270</b>

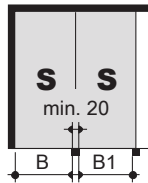
Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

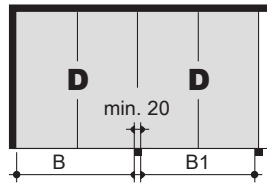
### Pilastri esterni alla fossa

Unità singole (2 auto)



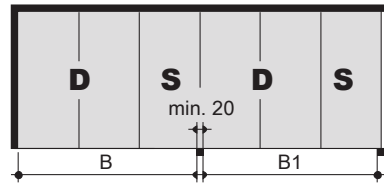
Spazio richiesto muro-pilastro	Spazio richiesto pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
250	240	230
260	250	240
<b>270</b>	<b>260</b>	<b>250</b>
<b>280</b>	<b>270</b>	<b>260</b>
<b>290</b>	<b>280</b>	<b>270</b>

Unità doppie (4 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro	Spazio richiesto pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
480	470	460
500	490	480
<b>520</b>	<b>510</b>	<b>500</b>

Unità combinate (6 auto)



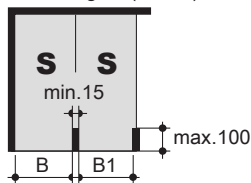
Spazio richiesto muro-pilastro	Spazio richiesto pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
740	730	460+230
770	760	480+240
<b>800</b>	<b>790</b>	<b>500 + 250</b>
<b>810</b>	<b>800</b>	<b>500 + 260</b>
<b>820</b>	<b>810</b>	<b>500 + 270</b>

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

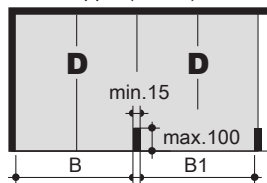
### Pilastri interni alla fossa

Unità singola (2 auto)



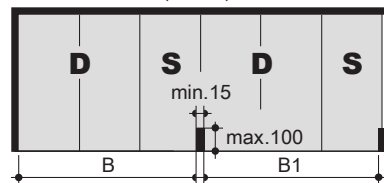
Spazio richiesto muro-pilastro	Spazio richiesto pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
255	245	230
265	255	240
<b>275</b>	<b>265</b>	<b>250</b>
<b>285</b>	<b>275</b>	<b>260</b>
<b>295</b>	<b>285</b>	<b>270</b>

Unità doppie (4 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro	Spazio richiesto pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
485	475	460
505	495	480
<b>525</b>	<b>515</b>	<b>500</b>

Unità combinate (6 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro	Spazio richiesto pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
745	735	460+230
775	765	480+240
<b>805</b>	<b>795</b>	<b>500 + 250</b>
<b>815</b>	<b>805</b>	<b>500 + 260</b>
<b>825</b>	<b>815</b>	<b>500 + 270</b>

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

### Note importanti

Se non vengono installate piattaforme con la massima larghezza possibile, le auto possono avere difficoltà all'entrata e uscita dalle unità di parcheggio. Questo dipende comunque dal tipo di auto, dall'accesso e dalle capacità di guida di ognuno.

Per spazi contro pareti o alla fine di file raccomandiamo che siano utilizzate piattaforme con larghezze maggiori possibili. Con auto più larghe di 190 cm su piattaforme larghe 270/500 cm consigliamo di entrare e uscire dal lato conducente.

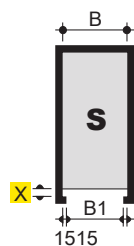
## Dimensioni in larghezza · Garages con porte

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione.

Tutte le dimensioni sono in cm.

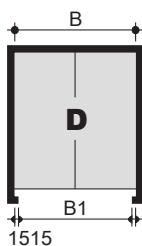
L'accesso al Parkliff deve essere livellato per una distanza di 300 cm immediatamente di fronte alla fossa (max. pendenza 1%). Oltre a questa distanza la pendenza non dovrà eccedere il 10%.

### Garages singoli (2 auto)



Spazio richiesto	larghezza netta piattaf.	
B	B1	
260	230	230
270	240	240
<b>280</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>290</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>270</b>	<b>270</b>

### Garages doppi (4 auto)



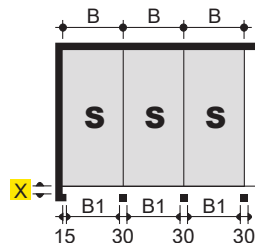
Spazio richiesto	larghezza netta piattaf.	
B	B1	
490	460	460
510	480	480
<b>530</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

x = per porte. Vedi pag. 1

Per impianti in batteria devono essere previsti fori di apertura tra pareti per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

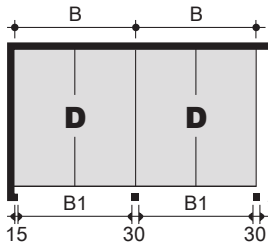
Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

### Garages con porte singole (2 auto)



Spazio richiesto	larghezza netta piattaf.	
B	B1	
260	230	230
270	240	240
<b>280</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>290</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>270</b>	<b>270</b>

### Garages con porte doppie (4 auto)

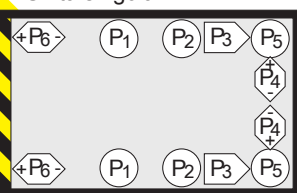


Spazio richiesto	larghezza netta piattaf.	
B	B1	
490	460	460
510	480	480
<b>530</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

## Requisiti statici e di costruzione

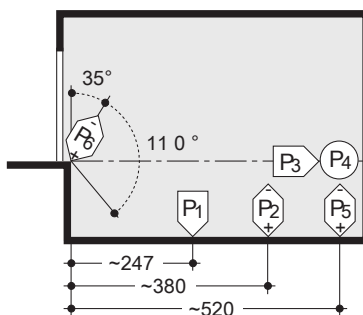
### Unità singola



Segnaletica secondo ISO 3864

- P1 = +36 kN\*
- P2 = + 5 kN
- P3 = +16 kN
- P4 = ± 2kN
- P5 = +21kN
- P6 = ±5kN

larghezza netta piattaf. +12



I carichi sono trasmessi al fondo della fossa attraverso delle piastre di 140 cm<sup>2</sup>, fissate da tasselli metallici della profondità di circa 10-12 cm.

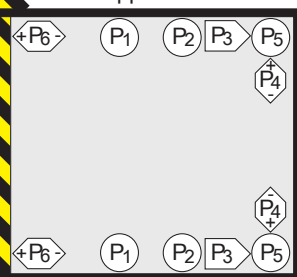
Il basamento della fossa dovrà avere uno spessore di almeno 18 cm.

In caso di fosse impermeabilizzate verranno utilizzati ancoraggi chimici (consigliati da IdealPark). La qualità del cemento deve essere conforme ai requisiti dell'edificio, ma per il fissaggio dei tasselli si raccomanda cemento di qualità C20/25.

Il muro posteriore e la fondazione devono essere perfettamente lisci senza sporgenze.

Le lunghezze specificate dei punti di supporto sono valori medi. Per variazioni rispetto ad unità standard richiedere l'esatto posizionamento ad IdealPark.

### Unità doppia



- P1 = +70 kN
- P2 = + 6 kN
- P3 = +27 kN
- P4 = ±2kN
- P5 = +35kN
- P6 = ±8kN

larghezza netta piattaf. +12

\* tutti i carichi statici includono il peso dell'auto

## Dati elettrici

Item	Realizzaz.	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	dal cliente	1 unità	contatore elettrico	linea di alimentaz.	
2	dal cliente	1 unità	fusibile o interruttore automatico 3x16A sec. DIN VDE 0100 p. 430	linea di alimentaz.	1 per centralina
3	dal cliente	come da norme locali	secondo normativa impianti elettrici 3 Ph + N + PE*	linea di alimentaz. fino a interruttore generale	1 per centralina
4	dal cliente	ogni 10 m	collegamento per dispersore di terra	angolo fondo fossa muro posteriore	
5	dal cliente	1 unità	collegamento equipotenziale sec. DIN EN 60204	dal dispersore di terra al sistema	1 per Parklift
6	dal cliente	1 unità	interruttore gen. bloccabile per prevenire accensioni non autoriz.	sopra la pulsantiera	1 per centralina
7	dal cliente	10 m	cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 1,5 <sup>2</sup>	da interruttore generale a centralina	1 per centralina

Parti 8-14 sono incluse nella fornitura a meno che non sia diversamente specificato nell'offerta/ordine.

\* DIN VDE 0100 parti 410 + 430 (non sotto carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase) Nota: quando viene utilizzata una porta per il garage il fornitore della porta deve essere consultato prima della posa del cavo elettrico.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato diagramma elettrico e a disposizioni normative locali. I requisiti tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TÜV testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve essere portata prima o durante

l'installazione per permettere ai nostri tecnici di testare il corretto funzionamento delle unità.

Secondo quanto prevede la DIN EN 60204 è necessario che il cliente provveda alla messa a terra di tutte le strutture. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza!

## Protezione dal rumore

Norme di riferimento: DIN 4109 "Isolamento acustico degli edifici".

Seguendo le condizioni di 30 dB (A) nei locali, può essere fornito:

- pacchetto di protezione dal rumore con i nostri accessori
- grado di isolamento della costruzione min.  $R_w = 57 \text{ dB}$
- i muri che confinano con il sistema di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti ad una flessione di min.  $m^2 = 300 \text{ kg/m}^2$
- il soffitto sopra il sistema di parcheggio deve essere di min.  $m^2 = 400 \text{ kg/m}^2$

Sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali in fase costruttiva.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione.

**Protezioni dal rumore superiori:**  
Nel caso siano richieste protezioni dal rumore superiori, queste devono essere confermate nel progetto preliminare fornito a IdealPark.

## Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra i +5° e +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Drenaggio

Raccomandiamo di prevedere un canale di scolo al centro della fossa e di collegarlo ad una canalina di raccolta o pozzetto di 50x50x20 cm, oppure un allacciamento alla rete fognaria attraverso un disoleatore. Se il pozzetto non è accessibile per il drenaggio manuale, il cliente

deve prevedere una pompa per lo svuotamento dello stesso pozzetto. Per prevenire il pericolo di contaminazione dell'acqua di falda raccomandiamo di rivestire la fossa a prova d'olio.

## Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE ed EN 14010.

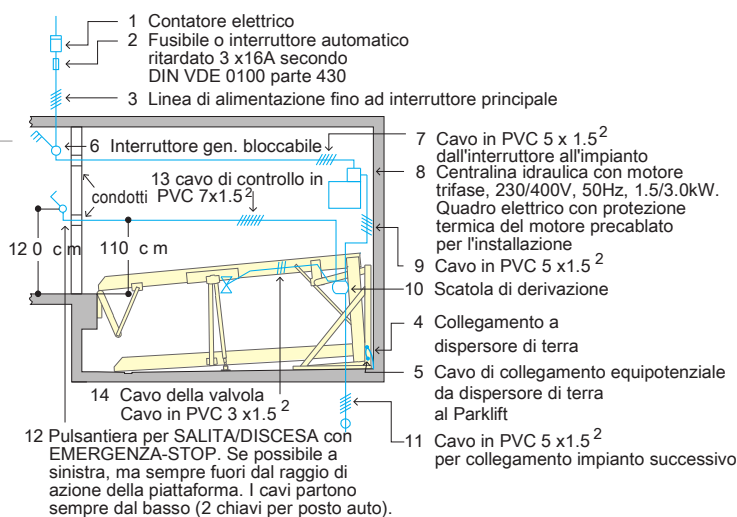
## Illuminazione

L'illuminazione deve essere in conformità alle normative locali.

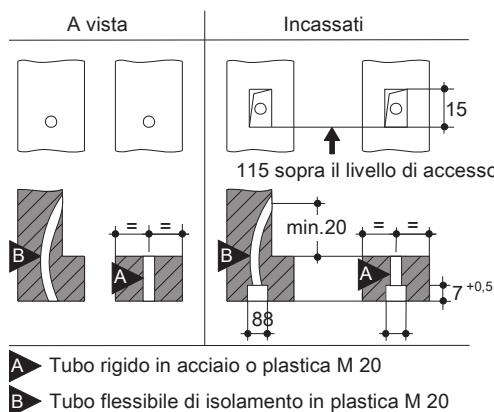
## Spazi liberi

Possono essere richiesti ad IdealPark disegni speciali per inserire condotti dell'aria o altre tubazioni negli spazi liberi.

## Diagramma di installazione



## Nicchie e condotti per l'alloggiamento delle pulsantiere di comando



A ▶ Tubo rigido in acciaio o plastica M 20

B ▶ Tubo flessibile di isolamento in plastica M 20

## Parapetti

Le unità devono essere provviste, secondo la EN ISO 13857, di parapetti di sicurezza se lo spazio tra l'unità ed il muro eccede i 20 cm. Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto, i parapetti devono essere forniti dal cliente secondo regole locali e l'altezza di min. 200 cm deve essere applicata anche durante la fase costruttiva.

## Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato

## Protezione contro la corrosione

La protezione contro la corrosione deve essere eseguita regolarmente secondo le istruzioni di "Pulizia e Manutenzione" di IdealPark indipendentemente dalle visite di manutenzione. E' necessario pulire la piattaforma dallo sporco, sali e altri elementi inquinanti (rischio di corrosione).

## Larghezza posto auto

Raccomandiamo una larghezza netta di piattaforma di minimo 250 cm e/o di almeno 500 cm per gli impianti doppi.

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni son in cm.

## Sicurezza antincendio

Ogni dispositivo di sicurezza antincendio e tutti i possibili strumenti (sistemi estintori e allarmi antincendio, ecc.) devono essere forniti dal cliente.

## Note

In caso di auto ribassate con spoilers, contattare la società IdealPark o un agente locale.