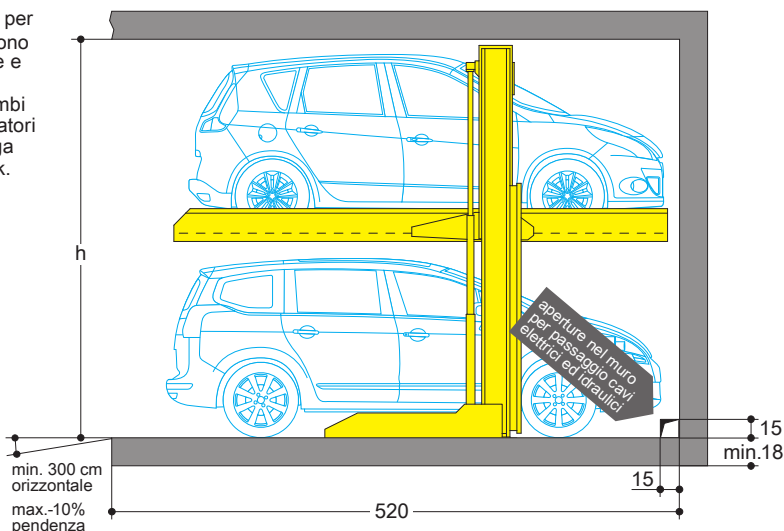


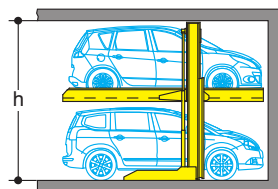
\* I parcheggi a breve termine (es. per uffici, hotel, edifici commerciali) sono possibili nella piattaforma inferiore e solo con adeguamenti tecnici. È possibile parcheggiare in entrambi i livelli se intervengono parcheggiatori o assistenti al parcheggio. Si prega comunque di chiedere a IdealPark.

Carico max. per piattaforma:  
2000 kg  
Carico max. per ruota  
500 kg).

Dimensioni in cm

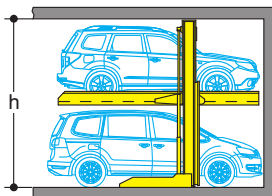


## Standard 411-170



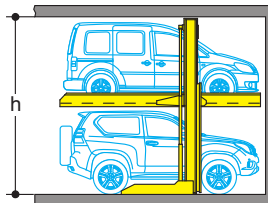
|                                |            |     |
|--------------------------------|------------|-----|
| Altezza h1* unità singola      | <b>360</b> | 340 |
| Altezza auto livello superiore | <b>170</b> | 150 |
| Altezza livello inferiore      | <b>170</b> | 170 |

## Comfort 411-180



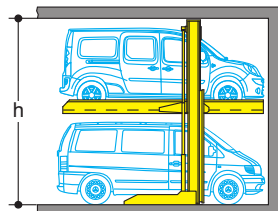
|                                |            |     |
|--------------------------------|------------|-----|
| Altezza h1* unità singola      | <b>380</b> | 350 |
| Altezza auto livello superiore | <b>180</b> | 150 |
| Altezza livello inferiore      | <b>180</b> | 180 |

## Comfort 411-190



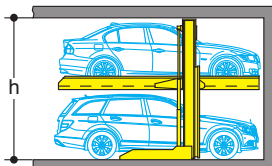
|                                |            |     |
|--------------------------------|------------|-----|
| Altezza h1* unità singola      | <b>400</b> | 360 |
| Altezza auto livello superiore | <b>190</b> | 150 |
| Altezza livello inferiore      | <b>190</b> | 190 |

## Comfort 411-200



|                                |            |     |
|--------------------------------|------------|-----|
| Altezza h1* unità singola      | <b>420</b> | 370 |
| Altezza auto livello superiore | <b>200</b> | 150 |
| Altezza auto livello inferiore | <b>200</b> | 200 |

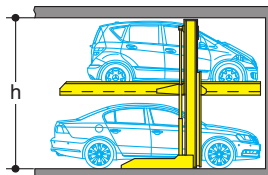
## Compact 411-150



|                                |     |  |
|--------------------------------|-----|--|
| Altezza h1* unità singola      | 320 |  |
| Altezza auto livello superiore | 150 |  |
| Altezza auto livello inferiore | 150 |  |

Si prega di fare attenzione alle altezze massime della piattaforma

## Compact 411-160



|                                |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|
| Altezza h1* unità singola      | 340 | 330 |
| Altezza auto livello superiore | 160 | 150 |
| Altezza auto livello inferiore | 160 | 160 |

Si prega di fare attenzione alle altezze massime della piattaforma

## Dimensioni in larghezza unità singola (1 auto)

| Spazio richiesto B | Larghezza netta piattaforma |
|--------------------|-----------------------------|
| 265                | 230                         |
| 275                | 240                         |
| <b>285</b>         | <b>250</b>                  |
| <b>295</b>         | <b>260</b>                  |
| <b>305</b>         | <b>270</b>                  |

## Note

- Larghezza della piattaforma di 250 cm per auto con larghezza di 190 cm. Per auto berline larghe, suggerita una largh. della piattaf. di 260-270 cm
- In conformità a ISO 3864 sul pavimento deve essere fornita dal cliente una striscia gialla e nera larga 10 cm e distante 50 cm dal bordo della Piattaforma (vedi "Requisiti statici e costruttivi" a pag. 2)
- La velocità di discesa di una piattaforma vuota è considerevolmente minore rispetto a quello di una piattaforma con carico.
- Sono vietati canali/condotti lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema viene ridotta o la fossa allargata.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

## Dati elettrici

| Part. | Realizzazione | Quantità             | Descrizione  | Posizione                           | Frequenza        |
|-------|---------------|----------------------|--|-------------------------------------|------------------|
| 1     | dal cliente   | 1 unità              | contatore  | linea di alimen.                    |                  |
| 2     | dal cliente   | 1 unità              | fusibile o interruttore automatico 3x16A secondo DIN VDE 0100 p. 430 | linea di alimen.                    | 1 per centralina |
| 3     | dal cliente   | come da norme locali | sec. norme locali su alimentazione 3 Ph + N + PE*                    | da linea di alimen. ad interruttore | 1 per centralina |
| 4     | dal cliente   | ogni 10 m            | collegamento per dispersore di terra                                 | angolo fondo fossa/muro posteriore  |                  |
| 5     | dal cliente   | 1 unità              | collegamento equipotenziale sec. norme locali                        | dal dispersore di terra al sistema  | 1 per Parklift   |
| 6     | dal cliente   | 1 unità              | interrutt. gen. bloccabile per prevenire accensioni non autorizz.    | sopra la pulsantiera                | 1 per centralina |
| 7     | dal cliente   | 10 m                 | cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 1,5 <sup>2</sup>         | da interruttore gen. a centralina   | 1 per centralina |

Parti 8-16 sono incluse nella fornitura a meno che non sia diversamente specificato nell'offerta/ordine.

\* DIN VDE 0100 parti 410+430 (non sotto carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase). Quando è utilizzata una porta per la chiusura del garage il fornitore della porta deve essere consultato prima della posa del cavo elettr.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato diagramma elettrico ed a disposizioni normative locali. I requisiti tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TÜV testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve essere portata prima o durante

l'installazione per permettere ai nostri tecnici di testare il corretto funzionamento delle unità.

Secondo quanto prevede la DIN EN 60204 è necessario che il cliente provveda alla messa a terra di tutte le strutture. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza!

## Protezione dal rumore

Norme di riferimento DIN 4109 "Isolamento acustico degli edifici". Seguendo le condizioni di 30 Db (A) nei locali può essere fornito:

- pacchetto di protezione dal rumore con i nostri accessori
- il grado di isolamento della costruzione deve essere di min.  $R'_w = 57 \text{ dB}$
- i muri che confinano con il sistema di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti a una flessione di min.  $m' = 300 \text{ kg/m}^2$
- il soffitto sopra il sistema di parcheggio deve essere resistente di min.  $m' = 400 \text{ kg/m}^2$

Sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali in fase costruttiva.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione.

Protezioni dal rumore superiori:

Nel caso siano richieste protezioni dal rumore superiori queste devono essere confermate nel progetto preliminare fornito a IdealPark.

## Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra i +5°e i +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le circostanze differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Centralina idraulica

Per il posizionamento della centralina idraulica è necessario uno spazio che sarà determinato durante le verifiche dei disegni (es. in una nicchia del muro).

## Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

## Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC e EN 14010.

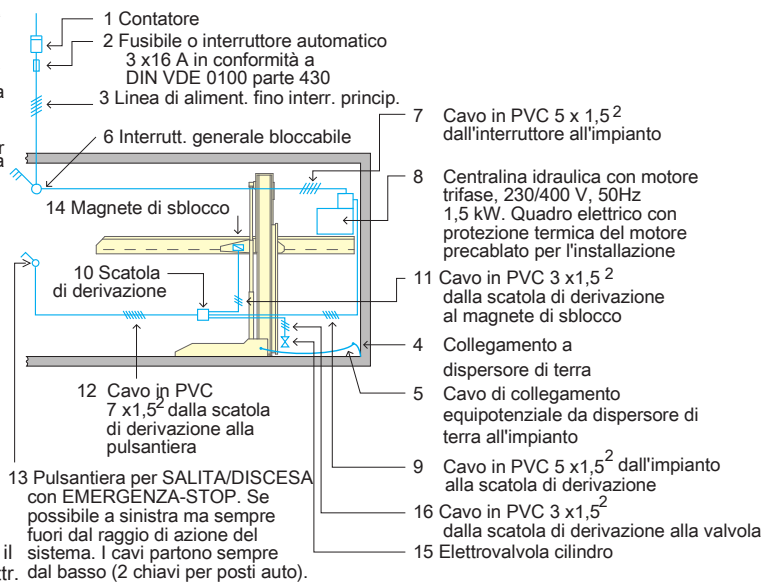
## Parapetti

Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto, i parapetti devono essere forniti dal cliente secondo norme locali e secondo la EN ISO 13857, con l'altezza min. di 200 cm

## Sicurezza antincendio

Ogni requisito di sicurezza antincendio e tutti il/i possibile/i requisito/i obbligatorio/i e attrezzature (impianti antincendio e sistemi di allarme antincendio, ecc) devono essere forniti dal cliente.

## Diagramma di installazione



## Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato.

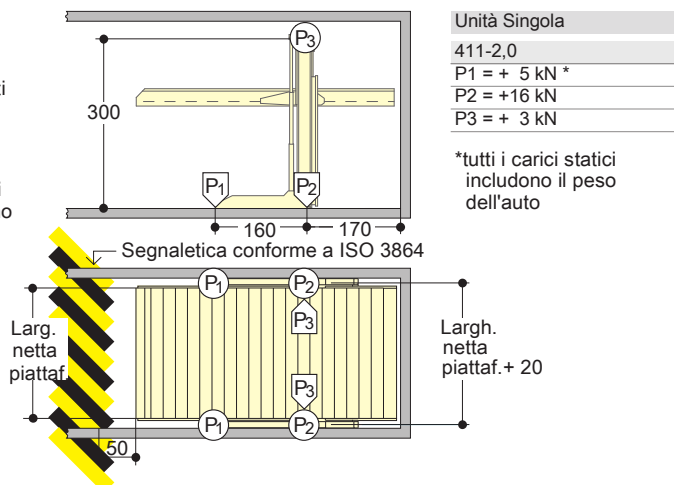
## Protezione contro la corrosione

Consigliamo le seguenti regole base per la protezione contro la corrosione conforme a "Pulizia e manutenzione dei sistemi di parcheggio".

Pulire le parti galvanizzate e le lamiere per evitare la formazione di sporco, depositi di olio, sali invernali ecc. (pericolo di corrosione)!

Le fosse devono essere sempre areate e pulite bene.

## Requisiti statici e costruttivi



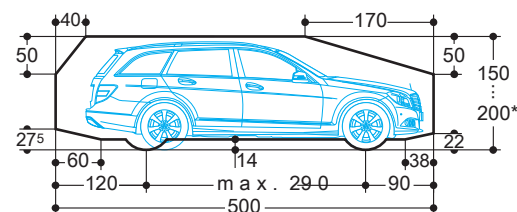
Il Parklift verrà fissato ai punti di ancoraggio tramite tasselli di tipo pesante di circa 10-12 cm. Spessore delle piastre di base di min. 18 cm! Qualità del cemento secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei perni è necessario un cemento di qualità almeno C20/25.

Basamenti speciali sono necessari con pavimenti in asfalto o lastricati.

## Note

In caso di auto ribassate con spoilers, contattare IdealPark o un agente locale.

## Profilo delle auto (auto standard)



\* L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa ecc. e non deve superare la max. quota in altezza sopraindicata.