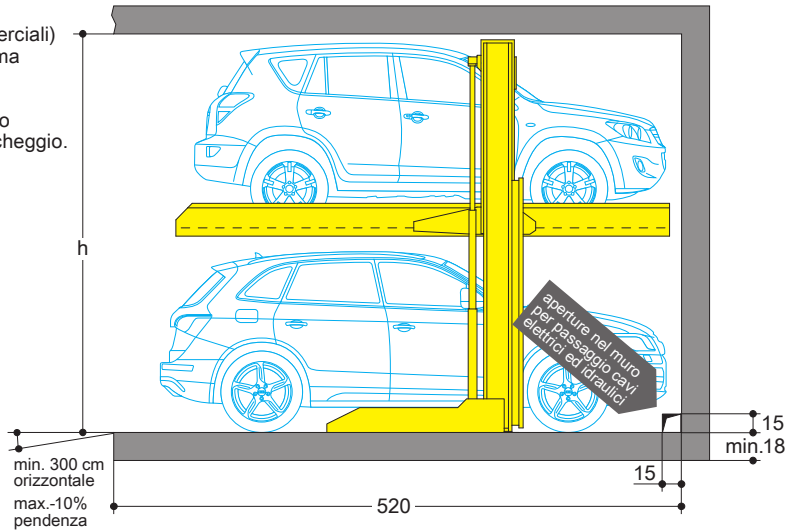


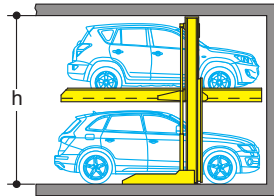
\* I parcheggi a breve termine (es. per uffici, hotel, edifici commerciali) sono possibili solo nella piattaforma inferiore e solo con adeguamenti tecnici. È possibile parcheggiare in entrambi i livelli se intervengono parcheggiatori o assistenti al parcheggio. Chiamare IdealPark.

**Carico per piattaforma:**  
**max. 2600 kg**  
**(carico per ruota**  
**max. 650 kg)**

Dimensioni in cm

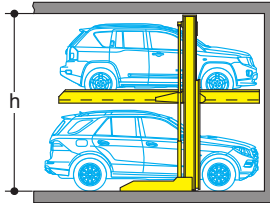


## Comfort 411-180



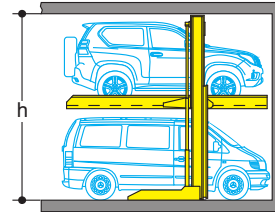
h (unità singola)	<b>380</b>	350
h (unità doppia)	<b>390</b>	360
Altezza livello superiore	<b>180</b>	150
Altezza livello inferiore	<b>180</b>	180

## Comfort 411-190



h (unità singola)	<b>400</b>	360
h (unità doppia)	<b>410</b>	370
Altezza livello superiore	<b>190</b>	150
Altezza livello inferiore	<b>190</b>	190

## Comfort 411-200



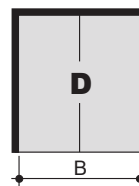
h (unità singola)	<b>420</b>	370
h (unità doppia)	<b>430</b>	380
Altezza livello superiore	<b>200</b>	150
Altezza livello inferiore	<b>200</b>	200

## Dimensioni in larghezza unità singola (1 auto)



Spazio richiesto B	Larghezza netta piattaforma
<b>285</b>	<b>250</b>
<b>295</b>	<b>260</b>
<b>305</b>	<b>270</b>

## Dimensioni in larghezza unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto B	Larghezza netta piattaforma
<b>535</b>	<b>500</b>

## Note

- Larghezza della piattaforma di 250 cm per auto con largh. di 90 cm. Per auto berline larghe, suggerita una largh. della piattaf. di 260–270 cm.
- In conformità a ISO 3864 sul pavimento deve essere fornita dal cliente una striscia gialla e nera larga 10 cm e distante 50 cm dal bordo della piattaforma (vedere "Requisiti statici e costruttivi" a pag. 2).
- La velocità di discesa di una piattaforma vuota è considerevolmente minore rispetto a quello di una piattaforma con carico.
- Sono vietati canali/condotti lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema viene ridotta o la fossa allargata.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

## Dati elettrici

Parti Realizzaz.	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1 dal cliente	1 unità	contatore	linea di alimentaz.	
2 dal cliente	1 unità	fusibile o interruttore automatico 3x16A secondo DIN VDE 0100 p. 430	linea di alimentaz.	1 per centralina
3 dal cliente	come da norme locali	sec. norme locali su alimentazione 3 Ph + N + PE*	da linea di alimen. ad interruttore generale	1 per centralina
4 dal cliente	ogni 10 m	collegamento per dispersore di terra	angolo fondo fossa/muro posteriore	
5 dal cliente	1 unità	collegamento equipotenziale sec. DIN EN 60204	dal dispersore di terra al sistema	1 per Parklift
6 dal cliente	1 unità	interutt. gen. bloccabile per prevenire accensioni non autorizz.	sopra la pulsantiera	1 per centralina
7 dal cliente	10 m	cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 1,5 <sup>2</sup>	da interruttore generale a centralina	1 per centralina

Parti 8-16 sono incluse nella fornitura a meno che non sia diversamente specificato nell'offerta/ordine.

\* DIN VDE 0100 parti 410 + 430 (non sotto carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase). Quando è utilizzata una porta per la chiusura del garage il fornitore della porta deve essere consultato prima della posa del cavo elettr.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato diagramma elettrico ed a disposizioni normative locali. I requisiti tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TÜV testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve essere portata prima o durante

l'installazione per permettere ai nostri tecnici di testare il corretto funzionamento delle unità.

Secondo quanto prevede la DIN EN 60204 è necessario che il cliente provveda alla messa a terra di tutte le strutture. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza!

## Protezione dal rumore

Norme di riferimento DIN 4109 "Isolamento acustico degli edifici". Seguendo le condizioni di 30 dB (A) nei locali può essere fornito:

- pacchetto di protezione dal rumore con i nostri accessori
- il grado di isolamento della costruzione deve essere di min.  $R_{w'}=57\text{dB}$
- i muri che confinano con il sistema di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti a una flessione di min.  $m^2 = 300\text{ kg/m}^2$
- il soffitto sopra il sistema di parcheggio deve essere resistente di  $m^2 = 400\text{ kg/m}^2$

Sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali in fase costruttiva.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione.

Protezioni dal rumore superiori:

Nel caso siano richieste protezioni dal rumore superiori queste devono essere confermate nel progetto preliminare fornito a IdealPark.

## Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra i +5° e i +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le circostanze differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Centralina idraulica

Per il posizionamento della centralina idraulica è necessario uno spazio che sarà determinato durante le verifiche dei disegni (es. in una nicchia del muro).

## Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

## Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC e EN 14010.

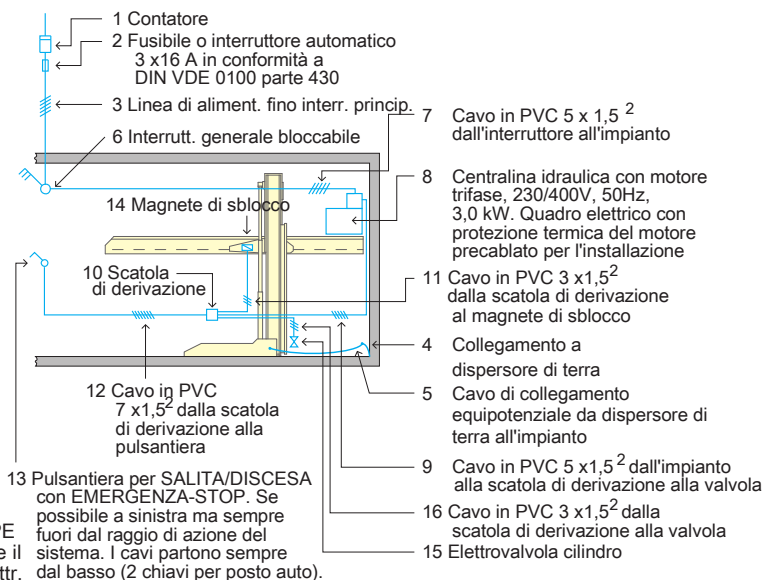
## Parapetti

Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto, i parapetti devono essere forniti dal cliente secondo norme locali e secondo EN ISO 13857, con l'altezza min. 200 cm.

## Sicurezza antincendio

Ogni requisito di sicurezza antincendio e tutti il/i possibile/i requisito/i obbligatorio/i e attrezzature (impianti antincendio e sistemi di allarme antincendio, ecc.) devono essere forniti dal cliente.

## Diagramma di installazione



## Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato.

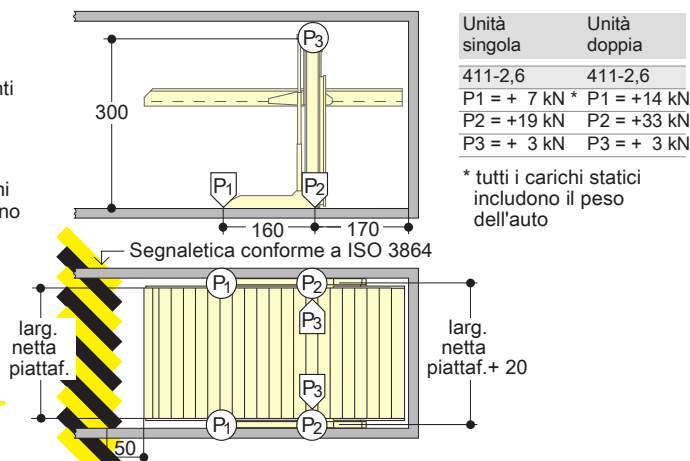
## Protezione contro la corrosione

Consigliamo le seguenti regole base per la protezione contro la corrosione conforme a "Pulizia e manutenzione dei sistemi di parcheggio".

Pulire le parti galvanizzate e le lamiere per evitare la formazione di sporco, depositi di olio, sali invernali ecc. (pericolo di corrosione)!

Le fosse devono essere sempre areate e pulite bene.

## Requisiti statici e costruttivi



Il Parklift verrà fissato ai punti di ancoraggio tramite tasselli di tipo pesante di circa 10-12 cm.

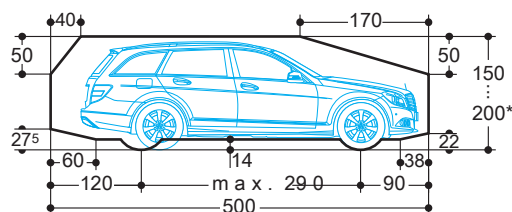
Spessore delle piastre di base di min. 18 cm! Qualità del cemento secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei perni è necessario un cemento di qualità almeno C20/25.

Basamenti speciali sono necessari con pavimenti in asfalto o lastricati.

## Note

In caso di auto ribassate con spoilers, contattare IdealPark o un agente locale (vedere "profilo delle auto").

## Profilo delle auto (auto standard)



\* L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa ecc. e non deve superare la max. quota in altezza sopraindicata.