

\* I parcheggi a breve termine sono possibili nella piattaforma superiore e solo con adeguamenti tecnici. E' possibile parcheggiare in entrambi i livelli se intervengono parcheggiatori o assistenti al parcheggio. Chiamare IdealPark.

**Entrambe le piattaforme sono in posizione di entrata orizzontale.**

**Portata per piattaforma max. 2600 kg (carico per ruota max. 650 kg)**

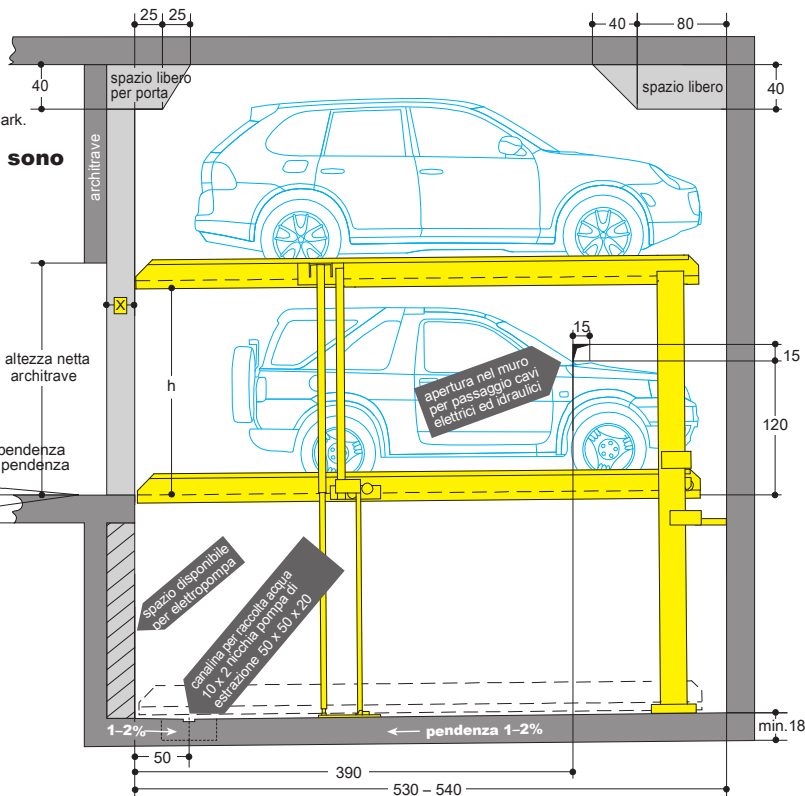
☒ da considerare solo in caso di installazione delle porte. Per porte avvolgibili  $x = 10/15$  cm

☒ da chiarire con il fornitore delle porte

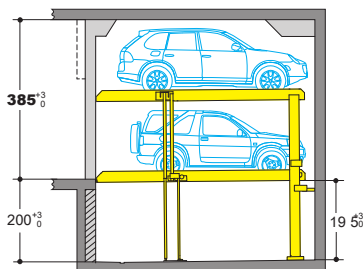
Dimensioni in cm

max. + 3% pendenza  
 max. -10% pendenza

min. 18



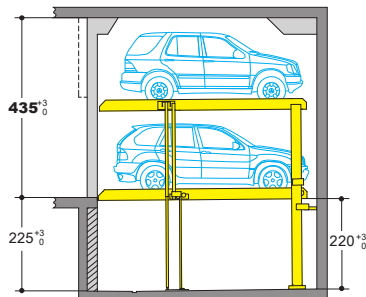
## Comfort 440-200/195 · 2600 kg



	altezza auto	distanza (h)
UL	auto/furgoni/SUV fino a 180 cm	
LL	auto/furgoni/SUV fino a 180 cm	185

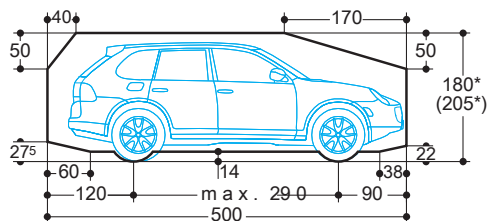
UL = livello superiore, LL = livello inferiore

## Premium 440-225/220 · 2600 kg



	altezza auto	distanza (h)
UL	auto/furgoni/SUV fino a 205 cm	
LL	auto/furgoni/SUV fino a 205 cm	210

## Profilo auto



**Con una lunghezza garage di minimo 540 cm, è possibile parcheggiare auto lunghe fino a 510 cm.**

\* L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa ecc. e non deve superare la max. quota in altezza indicata.

## Note

- Larghezza netta piattaforma di 250 cm per auto larghe di 190 cm (vedere le dimensioni a pagina 2). Per familiari larghe raccomandiamo una larghezza netta piattaforma di almeno 260-270 cm per impianti singoli e 520-540 cm per impianti doppi.
- A causa dei recenti aumenti della lunghezza delle auto e dei potenziali prossimi sviluppi, è consigliabile una lunghezza della fossa di 540 cm. Questo offre distanze di sicurezza maggiori per auto future.
- Sul bordo fossa deve essere fornita dal cliente una striscia di larghezza di 10 cm, gialla-nera in conformità a ISO 3864 (vedi requisiti statici della fossa a pagina 3).
- Sono vietati canali/condotto lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema viene ridotta o la fossa allargata.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

## Dimensioni in larghezza - Garages interrati

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

L'accesso al Parkliff è possibile con pendenza massima del 3% e una inclinazione massima del 10%.

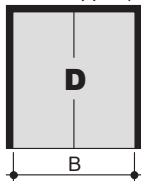
### Pareti divisorie

Unità singola (2 auto)



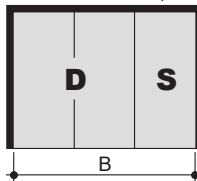
Spazio richiesto B	larghezza netta piattaf.
280	250
290	260
300	270

Unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto B	larghezza netta piattaf.
530	500
550	520
570	540

Unità combinate (6 auto)



Spazio richiesto B	larghezza netta piattaf.
810	500+250
840	520+260
870	540+270

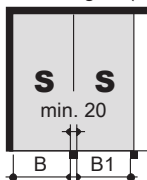
Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

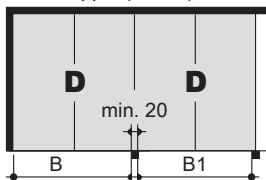
### Pilastri esterni alla fossa

Unità singola (2 auto)



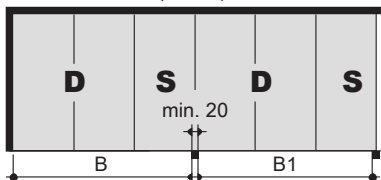
Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
520	510	500
540	530	520
560	550	540

Unità combinate (6 auto)



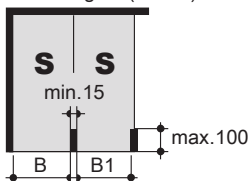
Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
800	790	500 + 250
830	820	520 + 260
860	850	540+270

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

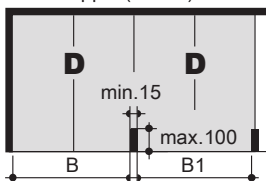
### Pilastri interni alla fossa

Unità singola (2 auto)



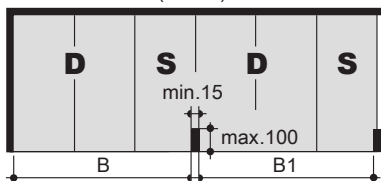
Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Unità doppia (4 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
525	515	500
545	535	520
565	555	540

Unità combinate (6 auto)



Spazio richiesto muro-pilastro B	pilastro-pilastro B1	larghezza netta piattaf.
805	795	500 + 250
835	825	520 + 260
865	855	540+270

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

Sono possibili ulteriori combinazioni in larghezza.

### Note importanti

Se non vengono installate piattaforme con la massima larghezza possibile, le auto possono avere difficoltà all'entrata e uscita dalle unità di parcheggio. Questo dipende comunque dal tipo di auto, dall'accesso e dalle capacità di ognuno.

Per spazi contro pareti o alla fine di file raccomandiamo che siano utilizzate piattaforme con larghezze maggiori possibili. Con auto più larghe di 190 cm su piattaforme larghe 270/540 cm consigliamo di entrare e uscire dal lato conducente.

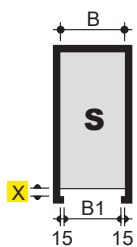
## Dimensioni in larghezza · Garages con porte

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione.

Tutte le dimensioni sono in cm.

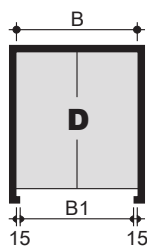
L'accesso al Parklift è possibile con una pendenza max. 3% e un'inclinazione massima del 10%.

### Garages singoli (2 auto)



Spazio richiesto B	B1	larghezza netta piattaf.
280	250	250
290	260	260
300	270	270

### Garages doppi (4 auto)



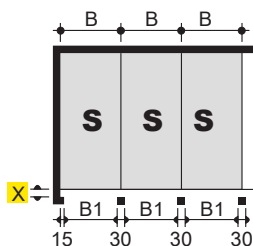
Spazio richiesto B	B1	larghezza netta piattaf.
530	500	500
550	520	520
570	540	540

x = per porte. Vedere pag. 1

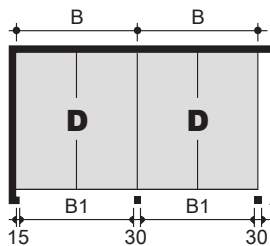
Per impianti in batteria devono essere previsti dei fori di apertura tra pareti divisorie per il passaggio dei condotti elettrici ed idraulici. I fori non devono essere chiusi dopo l'installazione.

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

### Garages in serie con porte a un battente Garages in serie con porte a due battenti (4 auto)



Spazio richiesto B	B1	larghezza netta piattaf.
280	250	250
290	260	260
300	270	270

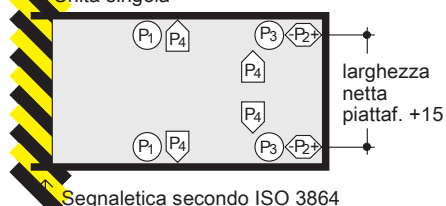


Spazio richiesto B	B1	larghezza netta piattaf.
530	500	500
550	520	520
570	540	540

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

## Requisiti statici e di costruzione

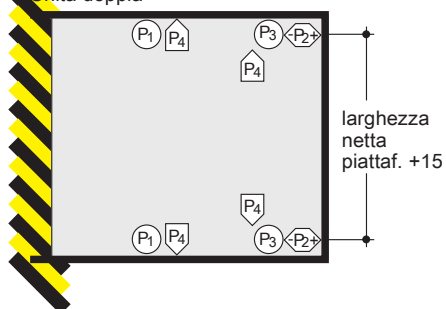
Unità singola



P1 = +50 kN \*  
-10kN  
P2 = + 3kN  
- 3kN  
P3 = +18 kN  
- 5kN  
P4 = + 3kN

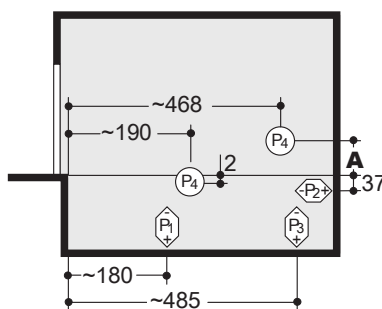
Segnaletica secondo ISO 3864

Unità doppia



P1 = +90 kN  
- 9kN  
P2 = + 5kN  
- 5kN  
P3 = +32 kN  
- 3kN  
P4 = + 3kN

\*tutti i carichi statici includono il peso delle auto



	A
Parklift 440-200/195	42
Parklift 440-225/220	45

I carichi sono trasmessi al fondo della fossa attraverso delle piastre di circa 300cm<sup>2</sup>, fissate da tasselli metallici della profondità di circa 10-12 cm. Spessore delle piastre min. 18 cm.

La qualità del cemento deve essere conforme ai requisiti dell'edificio, ma per il fissaggio dei tasselli si raccomanda cemento di qualità C20/25.

In caso di fosse impermeabilizzate verranno utilizzati ancoraggi chimici (consigliati da IdealPark).

Il muro posteriore e la fondazione devono essere di cemento e devono essere perfettamente lisci senza sporgenze.

Le lunghezze specificate dei punti di supporto sono valori medi. Per variazioni rispetto ad unità standard richiedere l'esatto posizionamento ad IdealPark.

## Centralina idraulica

La posizione della centralina idraulica viene stabilita in base ai singoli progetti. Le misure sono le seguenti:

Dimensioni in cm	1-5 unità singole o 1-3 unità doppie
Lunghezza:	200
Altezza:	140
Profondità:	35

## Dati elettrici

Parti Realizzaz.	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1 dal cliente	1 unità	contatore	linea di alimentaz.	
2 dal cliente	1 unità	fusibile o interruttore automatico 3x25A sec. DIN VDE 0100 p. 430	linea di alimentaz.	1 per centralina
3 dal cliente	come da norme locali	norme locali su alimentazione 3 Ph + N + PE*	da linea di alimentaz. ad interruttore generale	1 per centralina
4 dal cliente	ogni 10 m	collegamento a dispersore di terra	angolo fondo fossa muro posteriore	
5 dal cliente	1 unità	collegamento equipotenziale sec. DIN EN 60204	dal dispersore di terra al sistema	1 per Parklift
6 dal cliente	1 unità	interruttore gen. bloccabile per prevenire accensioni non autoriz.	sopra la pulsantiera	1 per centralina
7 dal cliente	10 m	cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 2,5 <sup>2</sup>	da interruttore generale a centralina	1 per centralina

Parti 8-14 sono inclusi nella fornitura a meno che non sia specificato diversamente nell'offerta/ordine.

\* DIN VDE 0100 parti 410 + 430 (non sotto carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase) Note: quando si utilizza una porta per la chiusura del garage il fornitore deve essere consultato prima della posa del cavo elettrico.

I componenti elettrici forniti dal produttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato diagramma elettrico e a disposizioni normative locali. I requisiti tecnici tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TÜV testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve essere portata prima o durante

l'installazione per permettere ai ns. tecnici di testare il corretto funzionamento delle unità.

Secondo quanto prevede la DIN EN 60204 è necessario che il cliente provveda alla messa a terra di tutte le strutture. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza!

## Protezione dal rumore

Norme di riferimento: DIN 4109 "Isolamento acustico negli edifici".

Seguendo le condizioni di 30 dB (A) nei locali, può essere fornito:

- pacchetto di protezione dal rumore con i nostri accessori
- grado di isolamento della costruzione min.  $R'_w = 57$  dB
- i muri che confinano con il sistema di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti ad una flessione di min.  $m^2 = 300 \text{ kg/m}^2$
- il soffitto sopra il sistema di parcheggio deve essere di min.  $m^2 = 400 \text{ kg/m}^2$

Sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali in fase costruttiva.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione.

Protezioni dal rumore superiori:

Nel caso siano richieste protezioni dal rumore superiori, queste devono essere confermate nel progetto preliminare fornito a IdealPark.

## Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra i +5° e +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Drenaggio

Raccomandiamo di prevedere un canale di scolo al centro della fossa e di collegarlo ad una canalina di raccolta o pozzetto di 50x50x20 cm, oppure un allacciamento alla rete fognaria attraverso un disoleatore. Se il pozzetto non è accessibile per il drenaggio manuale, il cliente

deve prevedere una pompa per lo svuotamento dello stesso pozzetto. Per prevenire il pericolo di contaminazione dell'acqua di falda raccomandiamo di rivestire la fossa a prova d'olio.

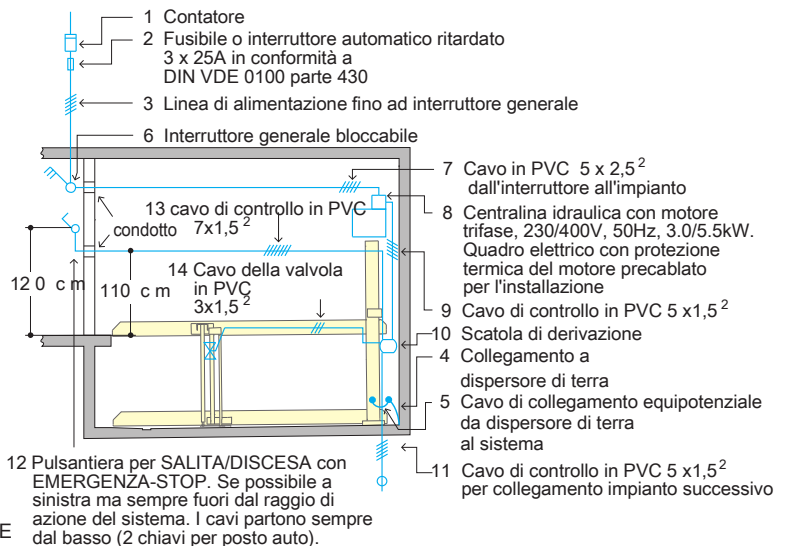
## Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC ed EN 14010.

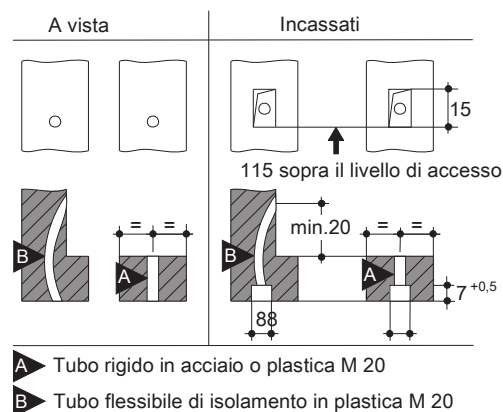
## Illuminazione

L'illuminazione deve essere in conformità alle normative locali.

## Diagramma di installazione



## Nicchie e condotti per l'alloggiamento delle pulsantiere di comando



## Parapetti

Le unità devono essere provviste secondo la EN ISO 13857 di parapetti di sicurezza se lo spazio tra l'unità e il muro eccede i 20 cm. Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto, i parapetti devono essere forniti dal cliente secondo regole locali e l'altezza di min. 200 cm deve essere applicata anche durante la fase costruttiva.

## Spazi liberi

Possono essere richiesti ad IdealPark disegni speciali per inserire i condotti dell'aria o altre tubazioni negli spazi liberi.

## Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato.

## Protezione contro la corrosione

La protezione contro la corrosione deve essere eseguita regolarmente secondo le istruzioni di "Pulizia e Manutenzione" di IdealPark.

Pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi di olio (pericolo di corrosione)!

Le fosse devono essere sempre areate e pulite bene.

## Larghezza posto auto

Raccomandiamo una larghezza netta di piattaforma di minimo 250 cm e/o di almeno 500 cm per gli impianti doppi.

## Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

## Sicurezza antincendio

Ogni dispositivo di sicurezza antincendio e tutti i possibili strumenti (sistemi estintori e allarmi antincendio, ecc.) devono essere forniti dal cliente.