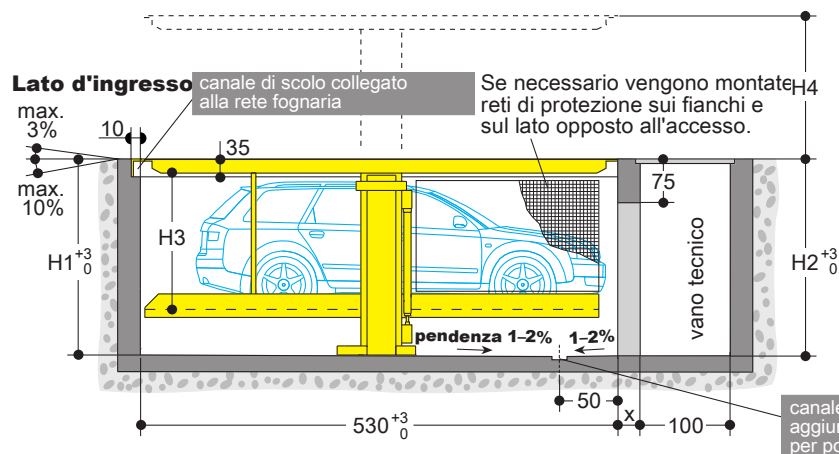


Adatto per edifici residenziali, condomini e ristrutturazioni. Esclusivamente per uso privato!  
Pianali di parcheggio orizzontali.

**Portata max. piattaforma 2000 kg (carico max. per ruota 500 kg).**

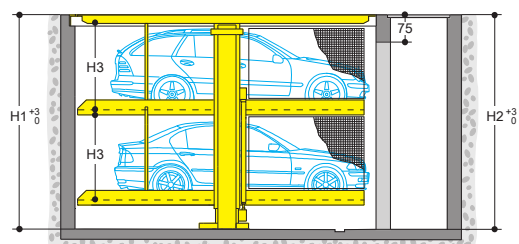
I sistemi sono progettati per zone di carico neve fino a 0.75 kN/m<sup>2</sup> conforme a DIN 1055-5.

## ■ Parklift 461 - 2000 kg

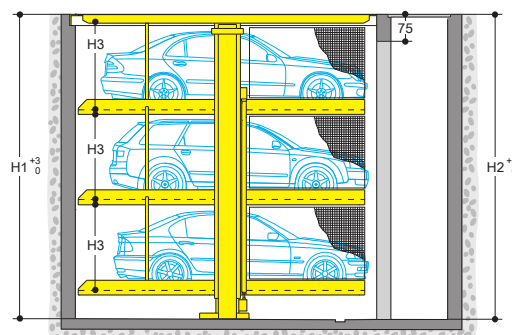


	prof. fossa ant H1	post. H2	distanza piattaf. H3	altezza H4	max. altezza auto
<b>Parklift 461</b>	250	255	170	210	165
	285	290	205	245	200
<b>Parklift 462</b>	425	430	170	385	165
	495	500	205	455	200
<b>Parklift 463</b>	605	610	170	565	165

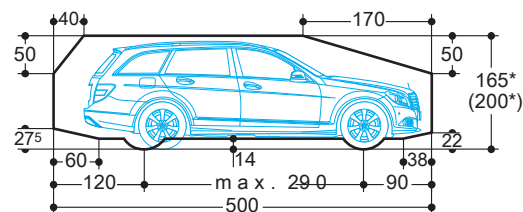
## ■ Parklift 462 - 2000 kg



## ■ Parklift 463 - 2000 kg



## ■ Profilo auto (auto/familiari)



\*L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa ecc. e non deve superare la max. quota d'altezza sopra indicata.

## ■ Note

- Larghezza netta piattaforma 250 cm per auto larghe 190 cm (vedere pag. 2). Per grandi berline si raccomanda una larghezza netta piattaforma di almeno 260-270 cm per i sistemi singoli e 520-540 cm per i sistemi doppi.
- La piattaforma superiore è costituita da una struttura saldata (costruzione sec. N ISO13920, classe di tolleranza. È possibile avere diverse rifiniture a richiesta del cliente, come per esempio pavimenti piastrellati, ecc..
- Con l'impianto in posizione completamente abbassata, la piattaforma superiore è a livello del pavimento e può essere transitata dalle auto (carico max. 2600 kg, peso max. per ruota 650 kg). In alcuni casi la piattaforma superiore dei modelli 461 e 462 può essere usata come posto auto.
- In caso sia richiesto un carico più elevato, es. passaggio vigili del fuoco, si prega di contattare IdealPark
- Un dispositivo di bloccaggio della chiave di manovra assicura che l'impianto sia lasciato sempre in posizione abbassata dopo ogni utilizzo.
- È richiesto un vano tecnico separato per la manutenzione, dotato di scala di accesso. Esso serve per la ventilazione e l'accesso alla fossa, può inoltre ospitare la centralina elettrica.
- Sul bordo fossa deve essere fornita dal cliente una striscia di larghezza di 10 cm, gialla-nera in conformità a ISO 3864 (vedi "requisiti del sito di installazione" a pag. 3).
- Sono vietati canali/condotti lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema viene ridotta o la fossa allargata.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

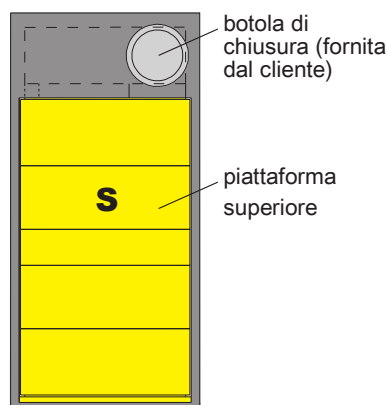
## Dimensioni in larghezza

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

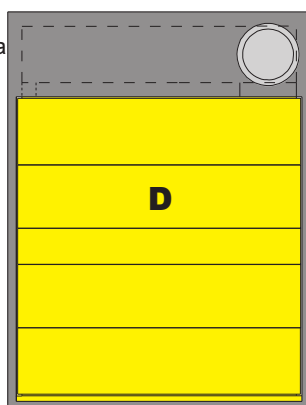
L'accesso al Parklift è possibile con max. 3% di pendenza e max. 10% di inclinazione.

## Vista dall'alto della fossa

Unità singola

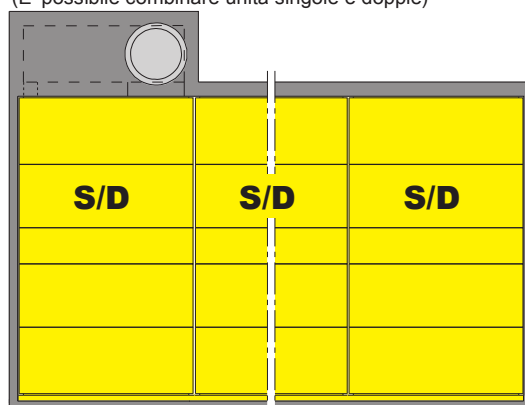


Unità doppia



Installazione in fila

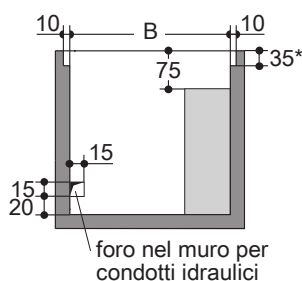
(E' possibile combinare unità singole e doppie)



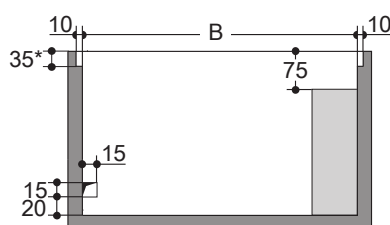
Lato d'ingresso

## Dimensioni della fossa

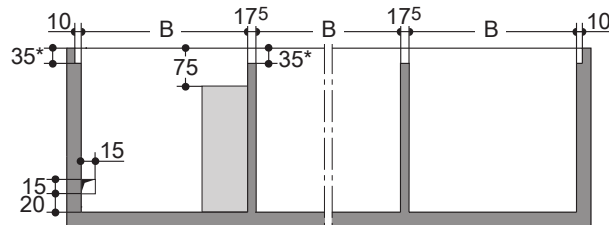
Unità singola (sezione frontale)



Unità doppia

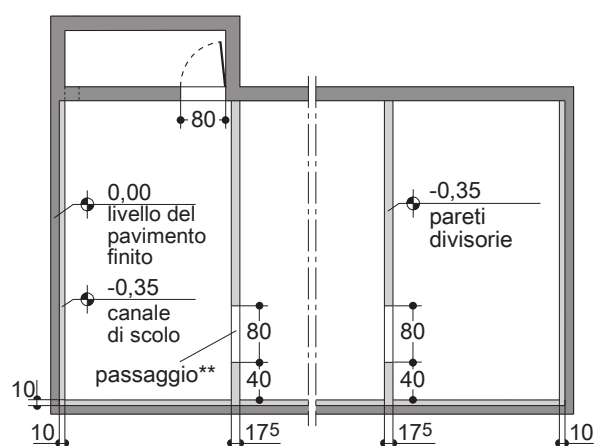
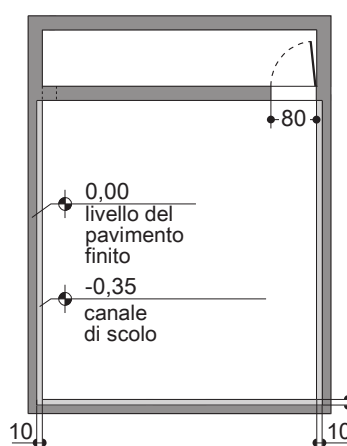


Installazione in fila



\* 35 cm misurati da filo pavimento finito

(vista dall'alto)



Spazio richiesto B	larghezza netta piattaforma livelli di copertura parcheggio superiore	
	230	290
275	230	290
285	240	300
<b>295</b>	<b>250</b>	<b>310</b>
<b>305</b>	<b>260</b>	<b>320</b>
<b>315</b>	<b>270</b>	<b>330</b>

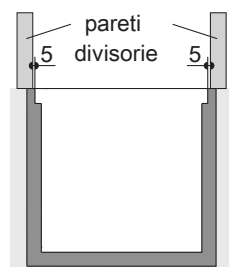
Spazio richiesto B	larghezza netta piattaforma livelli di copertura parcheggio superiore	
	460	520
505	460	520
525	480	540
<b>545</b>	<b>500</b>	<b>560</b>
<b>565</b>	<b>520</b>	<b>580</b>
<b>585</b>	<b>540</b>	<b>600</b>

\*\* L'accesso agli impianti affiancati deve avere la stessa altezza del vano tecnico di manutenzione adiacente alla fossa.

Sul bordo fossa è richiesto un profilo angolare perimetrale. Le tolleranze massime sono 1 cm!

## Pareti perimetrali

Se sono presenti pareti oltre il bordo della fossa, queste devono essere tenute a 5 cm di distanza dal bordo stesso.



## Note importanti

### Attenzione:

Se i lati dell'impianto o la parete posteriore risultano liberamente accessibili è necessario applicare un dispositivo di sicurezza (ringhiere, sensori ecc.) a seconda del tipo di progetto.

Se non vengono installate le massime larghezze di pianale è possibile incontrare delle difficoltà in fase di ingresso / uscita della vettura dal Pianale di parcheggio. Ciò dipende dal tipo di vettura e di accesso e dal tipo di guida personale.

**Auto più larghe di 190 cm dovrebbero essere parcheggiate su pianali larghi 270/540 cm per l'accesso alla vettura lato guidatore.**

## Bordo della fossa

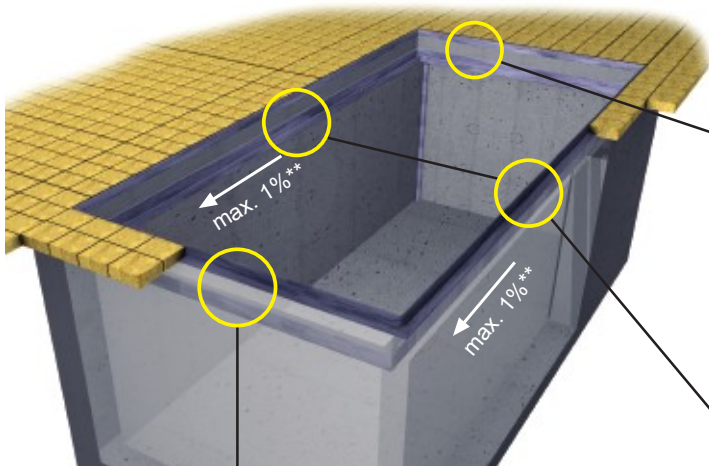
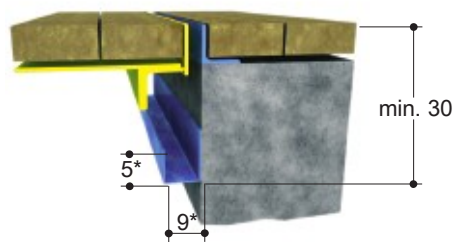


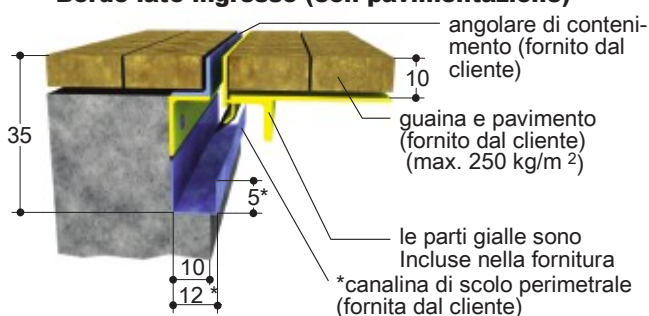
Illustrazione con rivestimento di piastrelle (senza Parklift)

\*\* canalina di scolo pendenza max. 1% dal lato entrata

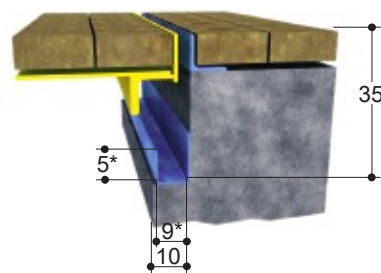
### Bordo lato opposto ingresso (con pavimentazione)



### Bordo lato ingresso (con pavimentazione)



### Bordo laterale (con pavimentazione)



## Installazione

Per l'installazione è necessario che il cliente fornisca una gru. Per installazioni in parcheggi interrati o in aree coperte è necessario che il cliente fornisca un'autogrù, altezza minima gancio 5 m.

### Parklift 461:

Necessaria un'altezza di min. 400 cm dal livello entrata per la movimentazione del gancio della gru, portata circa 700 kg

### Parklift 462 e Parklift 463:

Necessaria un'altezza min. 700 cm dal livello entrata per la movimentazione del gancio della gru, portata circa 1400 kg

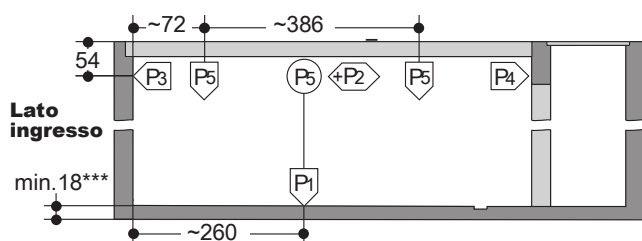
## Requisiti del sito di installazione

Le sollecitazioni sono trasmesse al fondo fossa tramite piastre fissate con tasselli ad espansione fino a circa 10-12 cm di profondità. In caso di pavimenti con guaine impermeabili sono impiegati tasselli chimici (raccomandati da IdealPark). Il tipo di cemento deve essere conforme ai Requisiti dell'edificio, ma per tasselli di ancoraggio si raccomanda cemento di tipo C20/25. Le pareti della fossa devono essere perfettamente

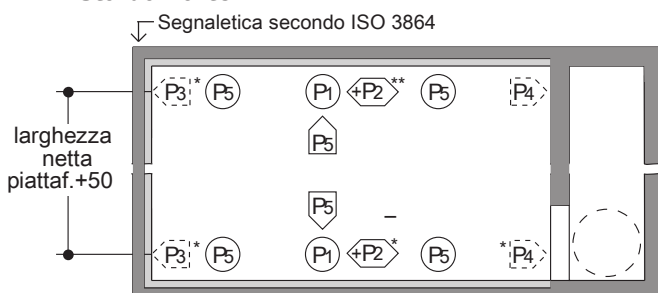
## Impermeabilizzazione del tetto

Per l'impermeabilizzazione del tetto raccomandiamo l'uso del rivestimento »SikaCor Elastomastic TF« prodotto da Sika (si prega di rispettare i requisiti indicati nella scheda tecnica del prodotto) o qualsiasi alternativa (previa consultazione del fornitore del prodotto e verifica delle condizioni in cantiere).

## Sezione



## Vista dall'alto



\* La forza P2 è presente solo quando le colonne sono fissate ai muri laterali. Le forze P3 e P4 sono da considerare solo quando le colonne non possono essere fissate alle pareti laterali.

\*\* Tutte le sollecitazioni comprendono il peso delle vetture.

\*\*\* La portata della piastra di base deve essere verificata da un ingegnere strutturale. Potrebbe essere necessaria una piastra di base più robusta.

piane e verticali, senza sporgenze. Devono inoltre essere considerate le tolleranze sulla planarità e perpendicolarità.

Le quote indicate dei punti di supporto sono indicative.

Si prega di contattare IdealPark per l'esatta posizione risultante da qualsiasi variazione rispetto ai modelli standard.

## Sollecitazioni

### Parklift 461 - 2000 kg

Unità singola	Unità doppia
P1 = + 84 kN**	P1 = + 139 kN (copertura con pavimentazione)
P2 = ± 13 kN	P2 = ± 16 kN
P3 = + 13 kN	P3 = + 16 kN
P4 = + 13 kN	P4 = + 16 kN
P5 = + 11 kN	P5 = + 11 kN

### Parklift 462 - 2000 kg

Unità singola	Unità doppia
P1 = + 104 kN**	P1 = + 172 kN (copertura con pavimentazione)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 12 kN
P3 = + 9 kN	P3 = + 12 kN
P4 = + 9 kN	P4 = + 12 kN
P5 = + 12 kN	P5 = + 12 kN

### Parklift 463 - 2000 kg

Unità singola	Unità doppia
P1 = + 106 kN**	P1 = + 180 kN (copertura con pavimentazione)
P2 = ± 8 kN	P2 = ± 11 kN
P3 = + 8 kN	P3 = + 11 kN
P4 = + 8 kN	P4 = + 11 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

## Dati elettrici

Part.	Realizzaz.	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	dal cliente	1 unità	contatore	linea di alimentaz.	
2	dal cliente	1 unità	fusibile o interruttore automatico 3 x 32 A sec. DIN VDE 0100 p. 430	linea di alimentaz.	1 per centralina
3	dal cliente	come da norme locali	secondo normativa locale su alimentaz. 3 Ph + N + PE*	linea di aliment. a interruttore gen.	1 per centralina
4	dal cliente	1 unità	cavo di alimentaz. (230 V) con illuminaz. e presa di corrente	linea di aliment. a vano tecnico	1 per Parklift
5	dal cliente	1 unità	interruttore generale bloccabile per prevenire accensioni non autorizzate	fuori dalla fossa a distanza max. 20 m dalla pulsantiera di comando	1 per centralina
6	dal cliente	come da norme locali	cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 4 <sup>2</sup>	da interruttore generale centralina	1 per centralina
7	dal cliente	ogni 10 m	collegamento per dispersore di terra	angolo tra pavimento e parete posteriore	
8	dal cliente	1 unità	collegamento equipotenziale secondo norme locali	da dispersore di terra fino all'impianto	1 per Parklift
9.1	dal cliente	come da norme loc.	tubazione collegamento DN40	fondo fossa/pulsantiera	1 per Parklift
9.2	dal cliente	come da norme loc.	tubazione collegamento DN40	da cavo di aliment. a centralina	1 per Parklift
10	dal cliente	come da norme loc.	colonna pulsantiera		1 per Parklift

Parti 11-17 sono incluse nella fornitura a meno che non sia diversamente specificato nell'offerta/ordine.

\* DIN VDE 0100 parti 410 + 430 (non sotto carico permanente) 3PH + N + PE (corrente trifase)

I componenti elettrici forniti dal costruttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato schema elettrico ed alle disposizioni delle normative locali. I requisiti tecnici tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TÜV testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve essere portata prima o durante

l'installazione per permettere ai nostri tecnici di testare il corretto funzionamento degli impianti.

Il cliente deve provvedere al collegamento dell'impianto al dispersore di terra. Deve inoltre predisporre un dispersore di terra ogni 10 m oppure secondo regolamentazioni locali.

## Protezione dal rumore

### Installazioni all'aperto:

Norma di riferimento DIN 4109  
»Isolamento acustico negli edifici«.  
Secondo la norma DIN 4109 impianti e macchinari usati per attività tecniche in edifici devono essere provvisti di adeguata protezione contro la trasmissione del rumore via aerea e impattiva.

### Installazioni all'interno:

Norma di riferimento DIN 4109  
"Isolamento acustico negli edifici".

Per le seguenti condizioni richieste di 30 dB (A) all'interno possono essere serviti:

- pacchetto protezione dal rumore dalla nostra lista accessori
- il grado di isolamento della costruzione di min.  $R_w = 57$  dB
- i muri che confinano con i

sistemi di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti ad una flessione di min.  $m^3 = 300$  kg/m<sup>2</sup>

Il soffitto sopra al sistema di parcheggio deve resistere a min.  $m^3 = 400$  kg/m<sup>2</sup>

Sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali in fase costruttiva.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione.

### Protezione dal rumore supplementari:

Se sono necessarie protezioni dal rumore supplementari, devono essere confermate nel progetto in fase preliminare da IdealPark (sono necessarie altre misure costruttive).

## Pulsantiera di comando

La posizione della pulsantiera di comando dipende dal progetto (con colonna di supporto, a parete).

È necessario posare un tubo di collegamento dal fondo fossa fino alla pulsantiera (tubo DN40 rinforzato).

## Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC e EN 14010.

## Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

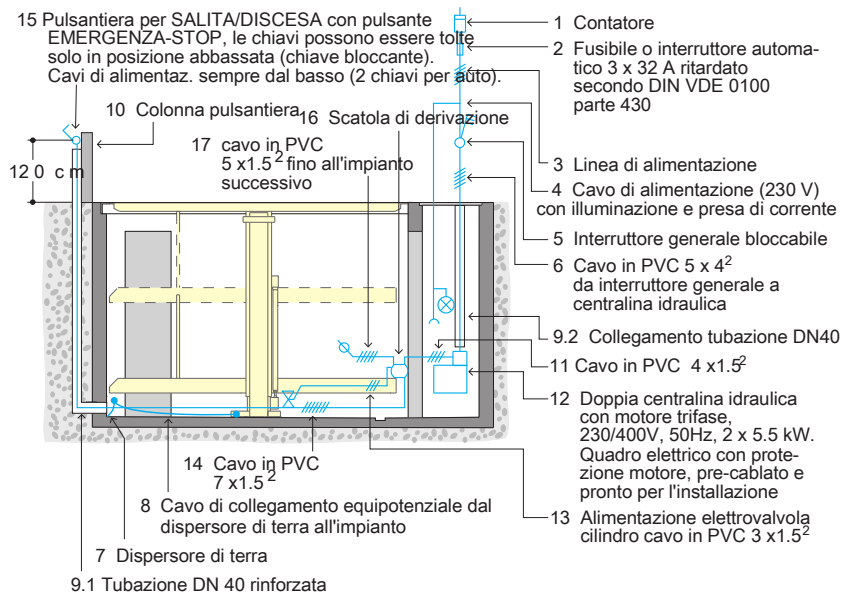
## Centralina idraulica

La centralina idraulica sarà posta nel vano tecnico.

## Larghezza posto auto

Raccomandiamo una larghezza netta di piattaforma di minimo 250 cm e/o di almeno 500 cm per gli impianti doppi.

## Diagramma di installazione



## Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra  $-20^{\circ}$  e  $+40^{\circ}$ C. Umidità: 50% a  $+40^{\circ}$ C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Illuminazione

L'illuminazione deve essere realizzata dal cliente in conformità alle normative locali. L'illuminazione nel vano tecnico deve essere di almeno 80 Lux.

## Parapetti

Il cliente deve provvedere alla protezione della fossa mediante ringhiere.

## Drenaggi (a carico del cliente)

- 1) Prima dell'installazione è necessario realizzare una canalina di scolo sul bordo fossa collegata alla rete fognaria. dentro a una nicchia di  $50 \times 50 \times 20$  cm, o di un collegamento con il sistema fognario. L'inclinazione laterale è solo entro la canalina.
- 2) In località con condizioni atmosferiche particolarmente esposte si raccomanda di prevedere un canale di scolo aggiuntivo nella zona esterna della fossa.
- 3) Si raccomanda di applicare un canale di scolo nella parte posteriore della fossa, che può essere dotata di pompa di evacuazione,
- 4) Per prevenire ogni possibilità di contaminazione dell'acqua di falda si raccomanda di dotare il fondo fossa di un rivestimento impermeabile come mezzo di protezione dell'ambiente. Se poi è connesso alla rete fognaria è consigliato applicare al sistema un separatore di olio/benzina.

## Ventilazione

Si raccomanda di prevedere una adeguata ventilazione dei vani di alloggiamento dei sistemi di parcheggio (da inserire nel progetto di condizionamento/riscaldamento dell'edificio allo scopo di garantire

un ricambio di aria continuo. In questo modo si riduce il deposito di condensa e di acqua provenienti dall'ambiente e dalle vetture. Ciò riduce considerevolmente la corrosione degli impianti e limita i malfunzionamenti.

## Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato.

## Protezione contro la corrosione

Consigliamo queste regole base per la protezione dell'impianto contro la corrosione conforme a "Pulizia e manutenzione dei Sistemi di Parcheggio".

Pulire tutte le superfici zincate ed i piani dallo sporco, dal sale e/o da altri inquinanti che vi si depositano (pericolo di corrosione)!

Le fosse devono essere sempre areate e pulite bene.

## Vano tecnico manutenzione

È necessario prevedere un vano tecnico separato con accesso alla fossa. Nel caso di garage affiancati si può effettuare un vano tecnico comune, ciò dipende dallo specifico progetto. La chiusura e la scala di accesso per il vano tecnico sono a carico del cliente.

## Sicurezza antincendio

Ogni dispositivo di sicurezza antincendio e tutti i possibili strumenti (sistemi estintori e allarmi antincendio, ecc.) devono essere forniti dal cliente.