

Adatto a condomini ed edifici commerciali.
Solo per parcheggi a lungo termine.

* In caso di parcheggi a breve termine (es. per uffici, hotel, ecc.) Sono richiesti adeguamenti tecnici. Si prega di contattare IdealPark!

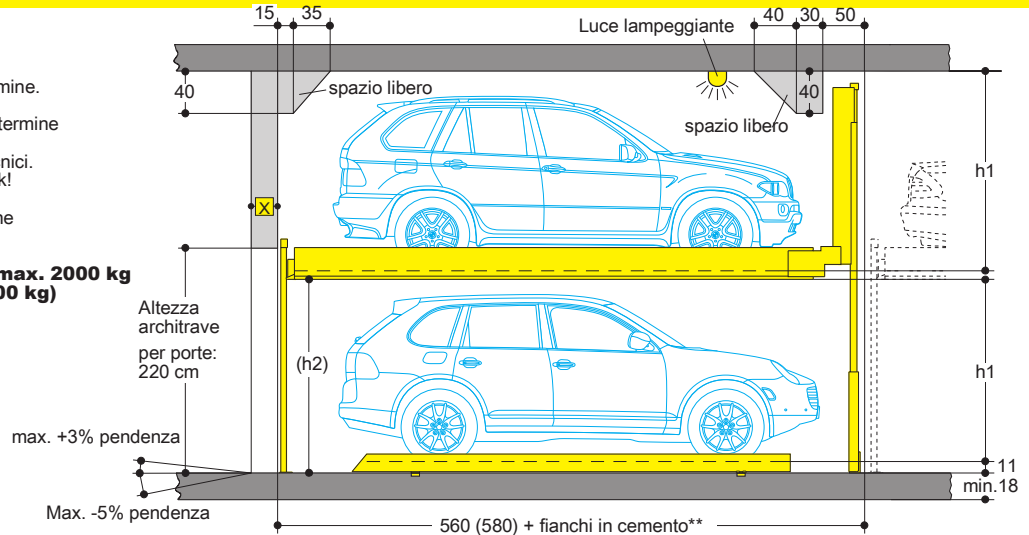
Le piattaforme sono in posizione di entrata orizzontale.

Portata per piattaforma max. 2000 kg (carico per ruota max. 500 kg)

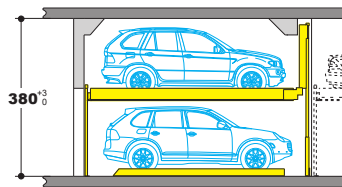
X = da verificare con il fornitore delle porte

Dimensioni in cm

** vedere note, punto 5



Comfort 552 - 2600 kg

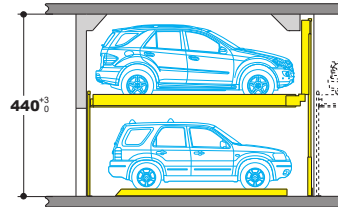


	altezza auto	distanza
UL	Auto/Furgoni/SUV fino a 175 cm	h1 = 180
EL	Auto/Furgoni/SUV fino a 175 cm	h1 = 180

UL = livello superiore, EL = livello di entrata

Altezza di accesso h2 = 191 cm.

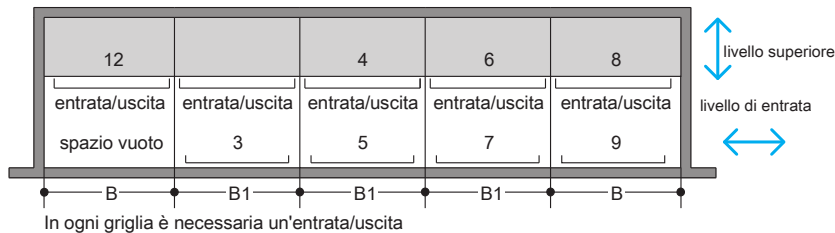
Premium 552 - 2600 kg



	altezza auto	distanza
UL	Auto/Furgoni/SUV fino a 205 cm	h1 = 210
EL	Auto/Furgoni/SUV fino a 205 cm	h1 = 210

Altezza di accesso h2 = 221 cm.

Dimensioni in larghezza



spazio richiesto	Larghezza netta	Larghezza netta
B B1	piattaforma UL	piattaforma EL
280 270	250	227*
290 280	260	227*
300 290	270	227*

* Lo spazio per entrare e uscire dalla macchina per le piattaforme a livello di entrata è aumentata di 35 centimetri dal lato di guida.

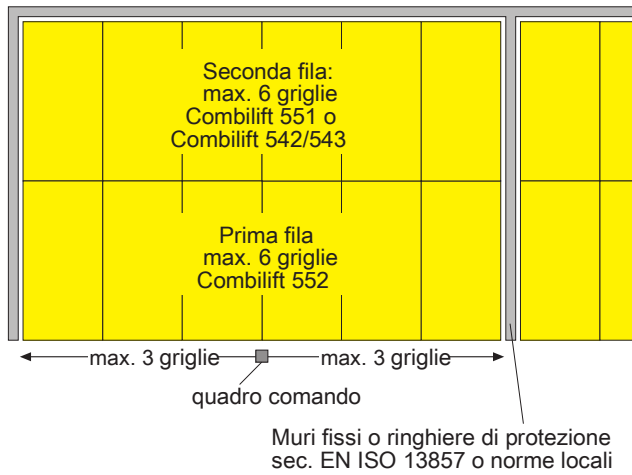
Note

- Lunghezza impianto di 550 cm per la lunghezza di un'auto max. di 500 cm. Larghezza netta piattaforma di 250 cm per auto di larghezza 190 cm. Per le grandi auto da turismo si consiglia una larghezza della piattaforma di almeno 260-270 cm.
- Per auto molto lunghe è consigliata una lunghezza di impianto di 580 cm. Questa lunghezza offre distanze di sicurezza maggiori per futuri sviluppi o per progetti con tempi di parcheggio molto brevi come ad es. hotel e simili.
- Per le soluzioni a 2 o 3 file è necessaria una larghezza di piattaforma di min. 250 cm.
- Per soluzioni di parcheggio con il Combilift 543 (542) è necessaria l'installazione di porte.
- Sono vietati canali/condotti lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema viene ridotta o la fossa allargata.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

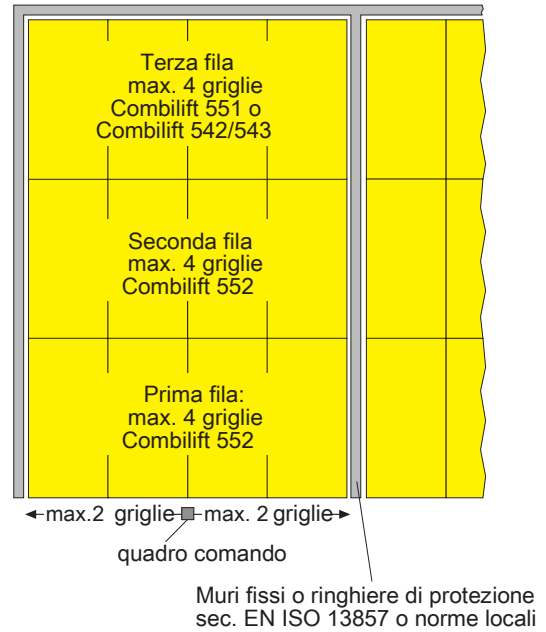
■ Sistemi a griglie

Per garantire la visibilità e per ragioni di sicurezza, si prega di considerare i seguenti massimi accorgimenti per 2 o 3 file una dietro l'altra.

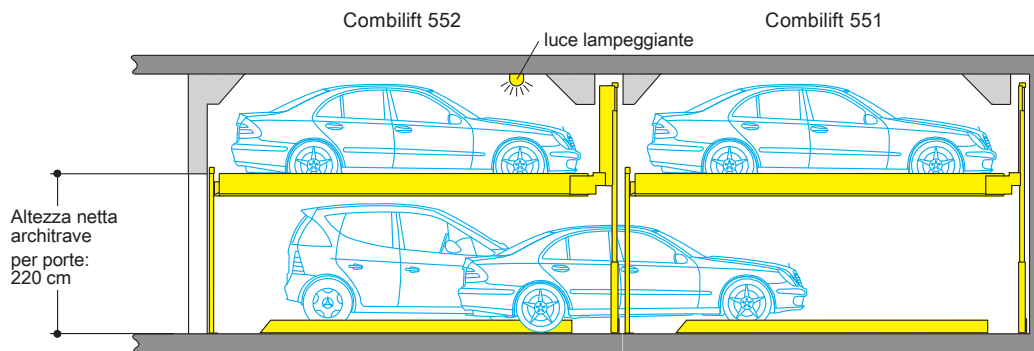
■ 2 file una dietro l'altra



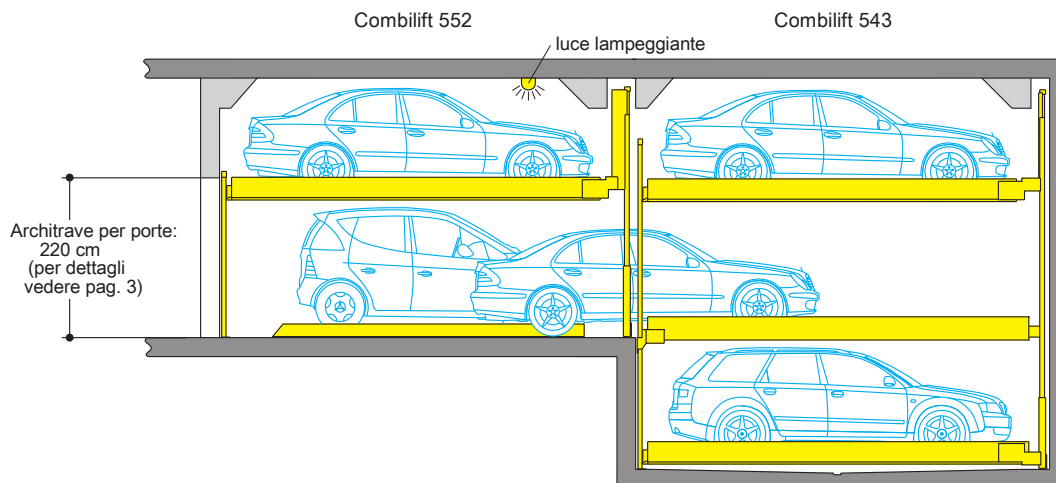
■ 3 file una dietro l'altra



■ Proposta: Combilift 552/Combilift 551 uno dietro l'altro



■ Proposta: Combilift 552/Combilift 543 (542) uno dietro l'altro



Porte (Combilift 552/Combilift 543 (542) una dietro l'altra)

I controlli della porta sono integrati nel sistema. Ciò significa:

- Le porte hanno blocchi elettro-meccanici
- Le porte possono essere aperte solo quando lo spazio di parcheggio selezionato ha raggiunto la posizione di entrata/uscita.

Le nostre porte seguono gli standard europei. Nel caso in cui la legislazione locale richieda porte elettriche speciali, non saranno di nostra fornitura.

Tipi di porte:

Porte scorrevoli laterali manuali
 – per parcheggi interrati con pannelli in acciaio galvanizzato

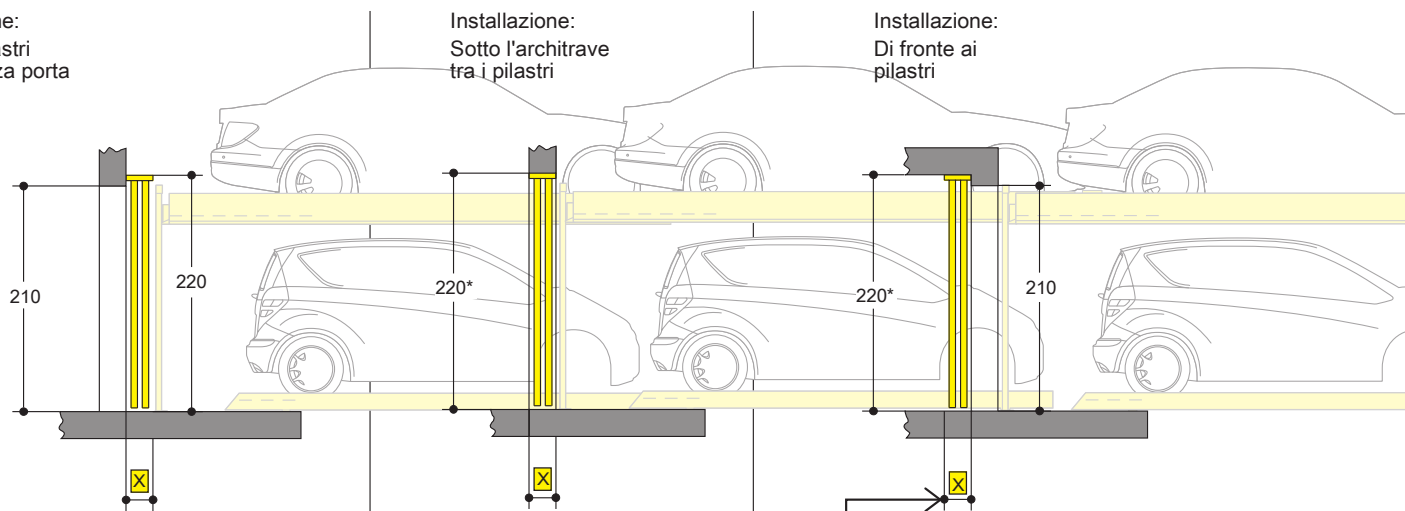
Alternativamente possono essere fornite porte scorrevoli motorizzate.

Installazione:
 Dietro i pilastri
 con distanza porta

Installazione:
 Sotto l'architrave
 tra i pilastri

Installazione:
 Di fronte ai
 pilastri

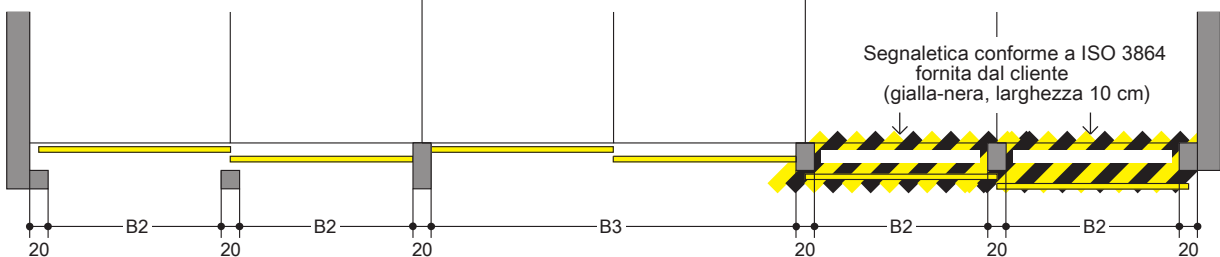
sezione



- = 25 cm per porte scorrevoli manuali
- = 35 cm per porte scorrevoli automatiche

Con l'installazione di fronte ai pilastri, la corsia di guida è misurata dalla porta.

pianta



spazio richiesto	Larghezza netta	
B2	B3	piattaforma
250	520	250
260	540	260
270	560	270

* E' assolutamente necessaria un'altezza sottotrave di 220 cm. Se le altezze sono diverse vengono forniti fissaggi supplementari con sovrapprezzo. Se l'altezza non è disponibile le porte andranno fissate in un telaio d'acciaio con sovrapprezzo.

Guide porte scorrevoli in garage sotterranei

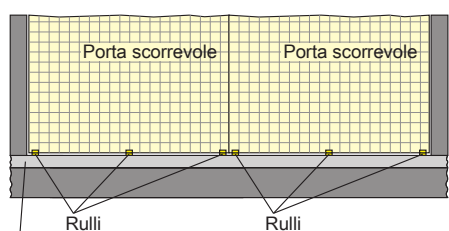
L'uniformità e planarità del pavimento nella sezione guida piano inferiore sono tenute a rispettare la norma DIN 18202, tavola 3, linea 3, requisiti standard.

Guide porte scorrevoli in garage fuori terra

L'uniformità e planarità del pavimento nella sezione guida piano inferiore sono tenute a rispettare la norma DIN 18202, tavola 3, linea 3, requisiti standard.

Le guide del piano inferiore sono costituite da rotaie, bloccate al pavimento.

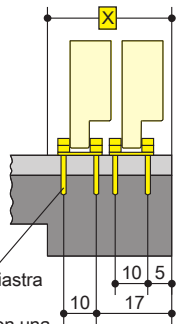
Vista frontale



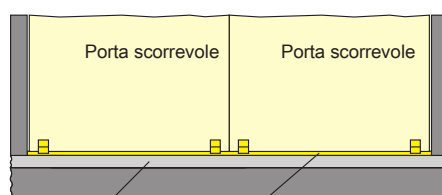
Livello pavimento finito conforme al DIN 18353, uniformità del pavimento secondo il DIN 18202 tabella 3, linea 3.

Blocco dei rulli sulla piastra di base mediante un ancoraggio adesivo con una vite a filettatura interna M8.

Sezione



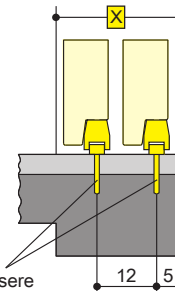
Vista frontale



Livello pavimento finito conforme al DIN 18353, uniformità del pavimento secondo il DIN 18202 tabella 3, linea 3.

Le guide devono essere fissate con bulloni S 10 a testa esagonale e tasselli a espansione di plastica.

Sezione



Uniformità tolleranze

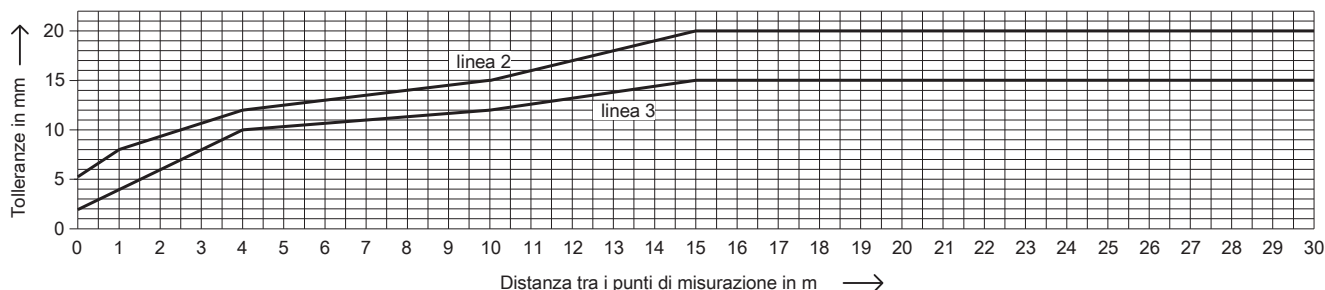
Secondo la norma EN 14010 il rischio di schiacciamento tra spigoli delle piattaforme non paralleli e la terra deve essere evitato. La distanza tra il bordo inferiore delle piattaforme e suolo del garage non deve quindi superare lo spessore di 2 cm.

Per aderire alle norme di sicurezza e per ottenere il necessario livellamento, la tolleranza di planarità secondo il DIN 18202, tavola 3, linea 3, non deve essere superata. Pertanto l'esatto livellamento del terreno da parte del cliente è essenziale.

Estratto da DIN 18202, tabella 3

colonne	1	2	3	4	5	6
linea	riferimento	Tolleranza su misurazione verticale in mm con punti di misura distanze in m				
		0,1	1	4	10	15
2	Superfici non finite dei sottofondi di pavimenti per carichi pesanti o superfici finite di pavimentazioni industriali, lastricati, per capannoni e cantine.	5	8	12	15	20
3	Superfici finite come ad esempio pavimentazioni in mattonelle Pvc, Linoleum.	2	4	10	12	15

* I valori intermedi devono essere calcolati per interpolazione e devono essere arrotondati al millimetro



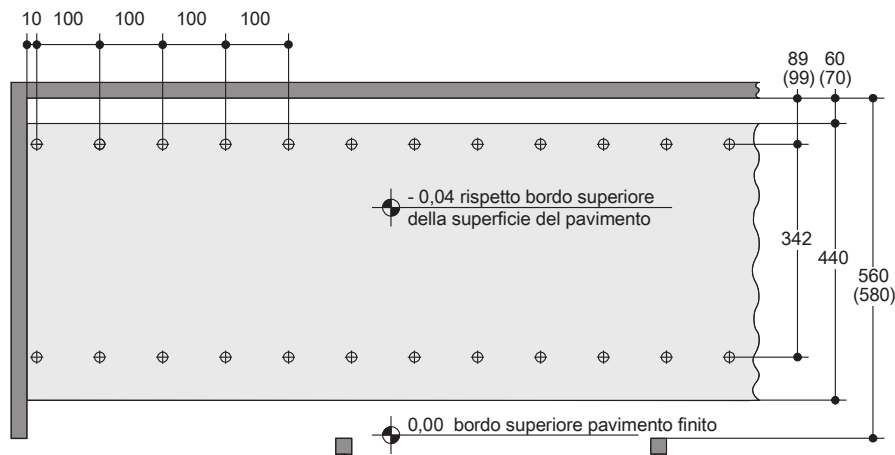
Punti di controllo

Il livellamento di una superficie è controllato indipendentemente dalla sua posizione e pendenza, per mezzo di dime di riscontro tra due punti di riferimento sulla superficie. IdealPark normalmente fa un test casuale con misurazioni singole in caso di superfici di irregolari in maniera evidente

Per un controllo uniforme del livellamento della superficie, sono stati definiti i seguenti schemi di controllo e misurazione:

- a) per superfici di sottofondo
- b) per pavimentazione finita

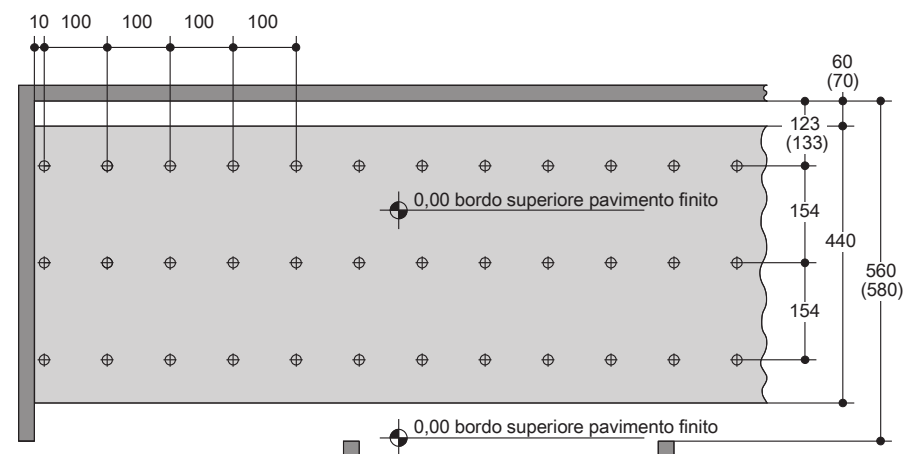
a) Schema di superfici in sottofondo larghe 4,40 m



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformità alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

() dimensioni tra virgolette per lunghezze maggiori

b) Schema di superfici dopo la posa del pavimento



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformità alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

() dimensioni tra virgolette per lunghezze maggiori

Installazione rotaia • Lavori di pavimentazione • Drenaggio

La rotaia di scorrimento ha un carico dinamico max. di 10 kN per ruota.
Il livellamento del pavimento e del massello deve essere eseguito secondo la DIN 18202, tabella 3, linea 2. Dopo aver controllato le quote del pavimento, le rotaie di livello sono applicate sopra ai punti più in rilievo.

La posa e il fissaggio delle rotaie di livello devono essere fatti nei punti di ancoraggio predisposti. Per la posa delle rotaie di livello e di guida, il cliente deve applicare in modo permanente un metro a nastro per rotaia.

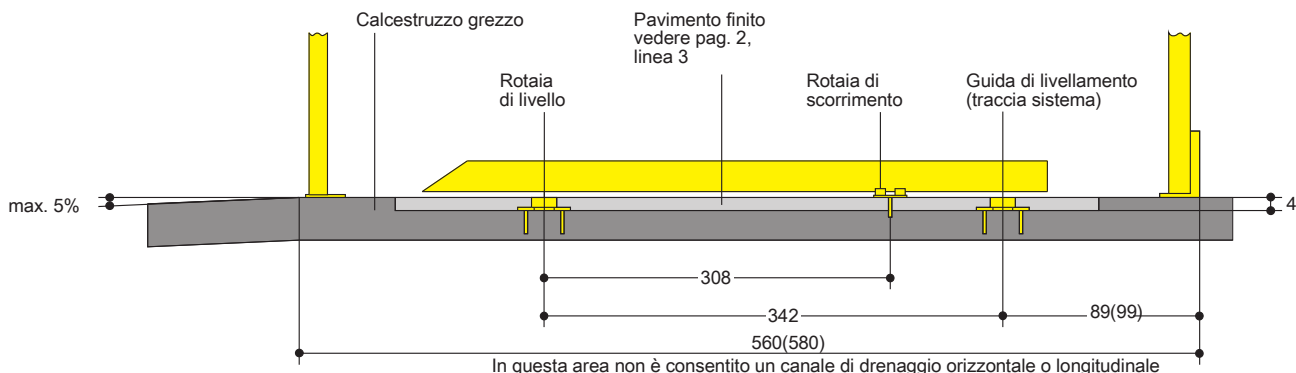
Il massello deve essere spianato dal cliente alla stessa quota.

Non usare mastice d'asfalto.

Le rotaie di scorrimento e di guida vengono fissate dopo il posizionamento del massello con bulloni. Tolleranze conformi a DIN 18202, tavola 3, linea 3.

Nell'area delle guide delle rotaie non sono permessi varchi o interstizi di dilatazione.

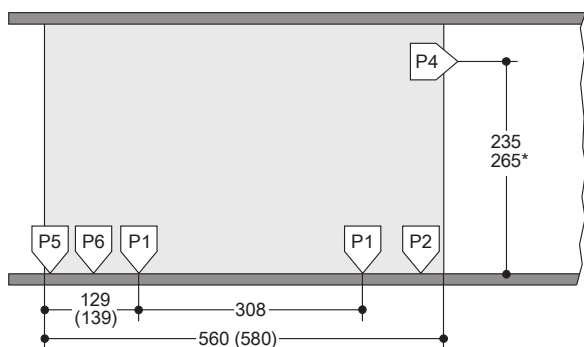
A causa dei requisiti tecnici non è consentito il canale di drenaggio nella zona del sistema



Dimensioni e carichi

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.

sezione



() dimensioni tra parentesi per unità più lunghe

* dimensioni per mod. premium

P1 = + 7,8 kN¹⁾

P2 = +13,0 kN

P4 = +0,65 kN

- 2,0 kN

P5 = +11,7 kN

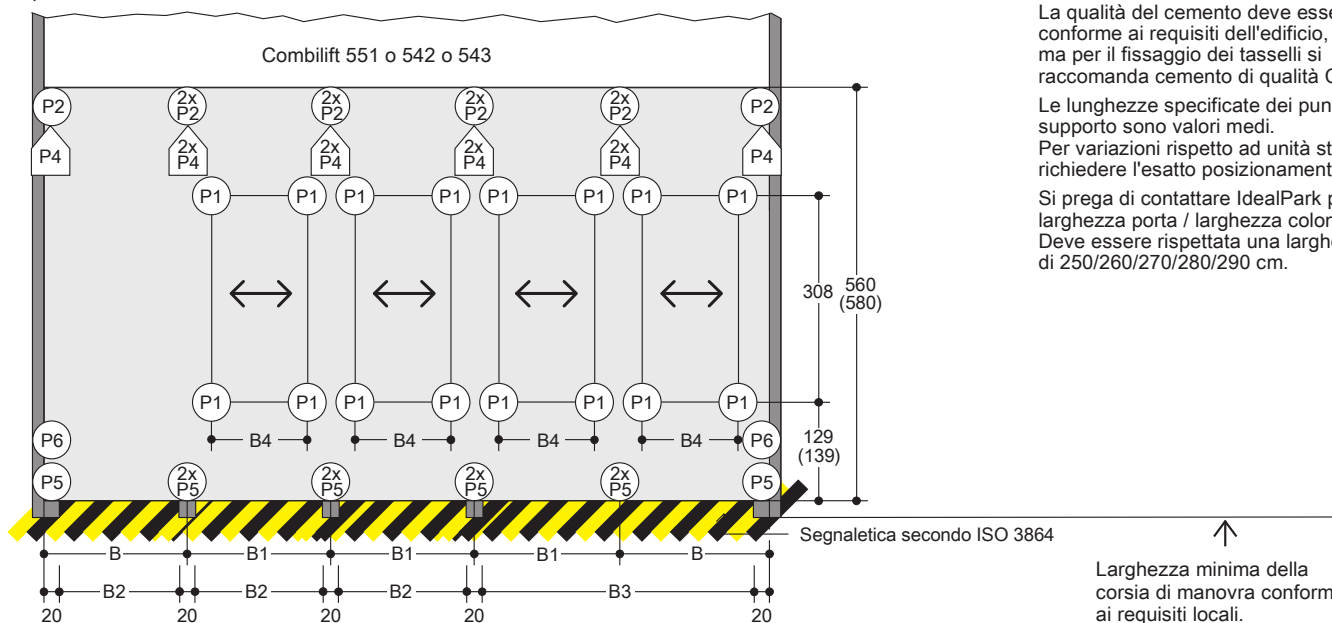
P6 = ± 1,3 kN

¹⁾ Tutti i carichi statici includono il peso dell'auto

I carichi di spinta sono trasmessi per mezzo di piastre a murare di min. 30 cm² di superficie e sul pavimento per mezzo di piastre con superficie minima di 350 cm².

Le piastre a murare e quelle di base saranno fissate tramite tasselli fino a una profondità di foratura di 10-12 cm. Se i pavimenti sono in cemento impermeabilizzato saranno utilizzati ancoraggi chimici (consigliati da IdealPark).

pianta



spazio richiesto				Larghezza netta piattaforma	
B	B1	B2	B3	EG (B4)	OG
280	270	250	520	227	250
290	280	260	540	227	260
300	290	270	560	227	270

Larghezza minima della corsia di manovra conforme ai requisiti locali.

Centraline idrauliche

Per il posizionamento delle centraline idrauliche è necessario uno spazio che sarà determinato durante le verifiche dei disegni (es. in una nicchia del muro).

Dimensioni:
lunghezza = 100 cm
altezza = 140 cm
profondità = 35 cm

Dati elettrici

Linea elettrica di alimentazione 230/400V, 50 Hz, trifase. Consumo 3.0 kW. Fusibile o differenziale automatico 3 x 16A ritardato conforme alla norma DIN VDE 0100 requisiti standard e un cavo di alimentazione 3 fasi + N + PE conforme alle prescrizioni stabilite dalla società di fornitura locale, fino al vano dei comandi elettrici, in aggiunta all'installazione

dei cavi di alimentazione nell'armadietto dei comandi elettrici, da eseguire in loco. Secondo quanto prevede la DIN EN 60204 requisiti standard tutti i sistemi devono essere connessi direttamente in loco con una messa a terra. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza!

Quadro elettrico

- Per essere facilmente accessibile è opportuno che il quadro elettrico venga posizionato in una via di passaggio ad un'altezza di 160-190 cm.
- Il quadro elettrico deve essere installato in un vano dal quale sia visibile l'impianto. Le dimensioni del quadro elettrico sono 80 x 110 x 21 cm.
- Tra il quadro elettrico e l'impianto è necessario prevedere un'apertura di 15 cm di diametro nella parete divisoria. Da definire con IdealPark.
- Il quadro elettrico è progettato per operare tra +5° e +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark. Se necessario il quadro elettrico può essere dotato di riscaldatore.
- Se l'impianto è installato all'esterno, il quadro elettrico deve essere installato all'interno di un armadio a prova di acqua e vento. Di fronte al quadro elettrico deve essere prevista un'area di lavoro di 100 cm.

Informazioni generali sul prodotto

Il combilift 551 consiste in 2 file di piattaforme, una sopra l'altra di fronte all'impianto (nell'intera lunghezza) vi è una corsia di passaggio situata al livello delle piattaforme inferiori (livello accesso). La fila di posti auto al livello entrata ha un posto in meno rispetto a quella del livello inferiore. Questo spazio vuoto si trova sempre a livello entrata.

Le piattaforme a livello entrata si spostano letteralmente di un posto in modo da lasciare uno spazio vuoto sopra la piattaforma inferiore da sollevare. Questo movimento viene eseguito automaticamente quando il posto desiderato viene selezionato attraverso una chiave.

Garage in hotel

Se usato da ospiti di hotel, l'installazione richiede una progettazione e costruzione speciale. Prego contattare IdealPark per dettagli.

Protezione dal rumore

Norme di riferimento: DIN 4109 "Isolamento acustico negli edifici".

Seguendo le condizioni di 30 dB (A) nei locali, può essere fornito:

- pacchetto di protezione dal rumore con i nostri accessori
- il grado di isolamento della costruzione deve essere min. $R'_w = 57$ dB
- i muri che confinano con il sistema di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti a una flessione di min. $m' = 300$ kg/m²
- il soffitto sopra il sistema di parcheggio deve essere resistente di min. $m' = 400$ kg/m²

In fase costruttiva sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione.

Protezioni dal rumore superiori: Nel caso siano richieste protezioni dal rumore superiori, queste devono essere confermate nel progetto preliminare fornito da IdealPark.

Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra i +5° e +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

Numerazione degli spazi di parcheggio

- La spazio vuoto del Combilift è sempre sulla sinistra al livello di entrata.
- La numerazione è la seguente

UL	1	2	4	6	8
EL		3	5	7	9

- La numerazione di ogni impianto parte da 1 come sopra.
- Diverse numerazioni sono possibili con sovrapprezzo (sono necessari cambiamenti di software).

Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC ed EN 14010.

Illuminazione

L'illuminazione deve essere fornita dal cliente in conformità alle normative locali.

Spazi liberi

Possano essere richiesti ad IdealPark disegni speciali per posizionare i condotti dell'aria o altre tubazioni negli spazi liberi.

Parapetti

Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto i parapetti devono essere forniti dal cliente secondo regole locali e l'altezza di min. 200 cm deve essere applicata anche durante la fase costruttiva.

Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato.

Protezione contro la corrosione

Consigliamo le seguenti regole di base per la protezione contro la corrosione conforme a "Pulizia e manutenzione dei sistemi di parcheggio".

Pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi di olio, sali invernali ecc. (pericolo di corrosione)! Le fosse dovrebbero essere sempre areate e pulite bene.

Larghezza posto auto

Raccomandiamo una larghezza netta di piattaforma di minimo 250 cm.

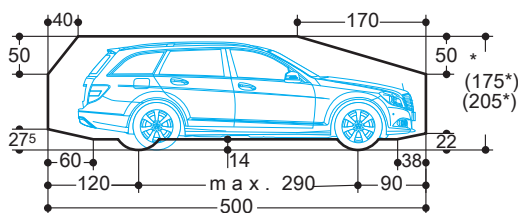
Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Si devono tenere in considerazione le tolleranze di costruzione. Tutte le dimensioni sono in cm.

Sicurezza antincendio

Ogni dispositivo di sicurezza antincendio e tutti i possibili strumenti (sistemi estintori e allarmi antincendio, ecc.) devono essere forniti dal cliente.

Profilo delle auto (berline/familiari)



L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa ecc. e non deve superare la max. quota in altezza sopra indicata.

Note

Raccomandiamo di prevedere i tubi di passaggio dei cavi elettrici fino al pannello di comando specialmente per garage fuori terra.

I condotti per i cavi elettrici dovrebbero essere posizionati 120 cm sopra il livello di accesso in un supporto nel mezzo dell'area.