



# Slimparker 557 Torre

Adatto a condomini ed edifici commerciali  
Solo per parcheggio a lungo termine!\*

\* In caso di parcheggi a breve termine (ad esempio per uffici, hotel e locali commerciali o simili) sono necessari degli adattamenti di configurazione del sistema costruttivo. Si prega di notare che è indispensabile effettuare delle consultazioni con IdealPark !

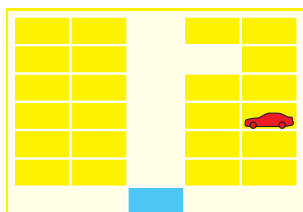
**Slimparker 557 Torre-2,0:** Carico per piattaforma di parcheggio max. 2000 kg (carico per ruota max. 500 kg).

**Slimparker 557 Torre-2,6:** Carico per piattaforma di parcheggio max. 2600 kg (carico per ruota max. 650 kg).

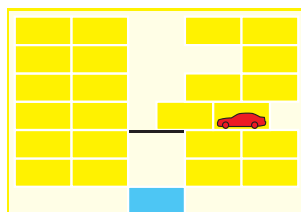


Il disegno della facciata e le strutture di copertura sono personalizzabili. Saremo lieti di fornire i servizi di consulenza relativi.

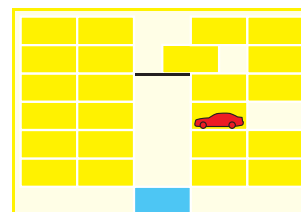
## Funzionamento



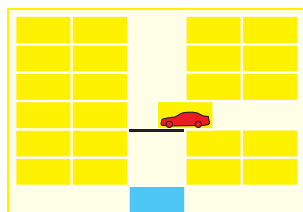
La macchina rossa è richiamata.



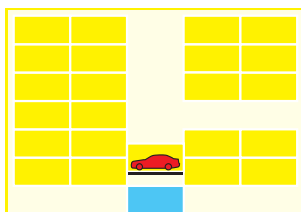
Entrambi i posti auto sono spostati verso sinistra.



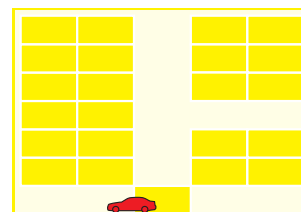
L'elevatore verticale trasporta la prima piattaforma di parcheggio verso uno spazio vuoto.



Ora l'ascensore verticale raccoglie la macchina rossa.



La trasporta verso il basso nell'area di trasferimento.



La macchina rossa è pronta per l'uscita.

## Note

1. Le misurazioni devono essere verificate con IdealPark prima di iniziare la costruzione.
2. E' necessario consultarsi con IdealPark per i seguenti punti:
  - facciate e strutture di copertura
  - struttura di copertura sistema di drenaggio
  - sistema di drenaggio piattaforme di parcheggio
  - serrande avvolgibili o porte sezionali per il fronte e le estremità posteriori della sezione di trasferimento auto
  - opere di fondazione in loco
3. Il carico di 2000 kg o 2600 kg deve essere lo stesso per tutto il sistema.
4. Per ogni impianto, è possibile programmare fino a due diverse altezze del posto auto.
5. Per le configurazioni con una piattaforma di parcheggio doppia, è necessario prevedere una piattaforma vuota. Detto spazio vuoto deve quindi essere organizzato in un livello di parcheggio per le altezze dei veicoli superiori.
6. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

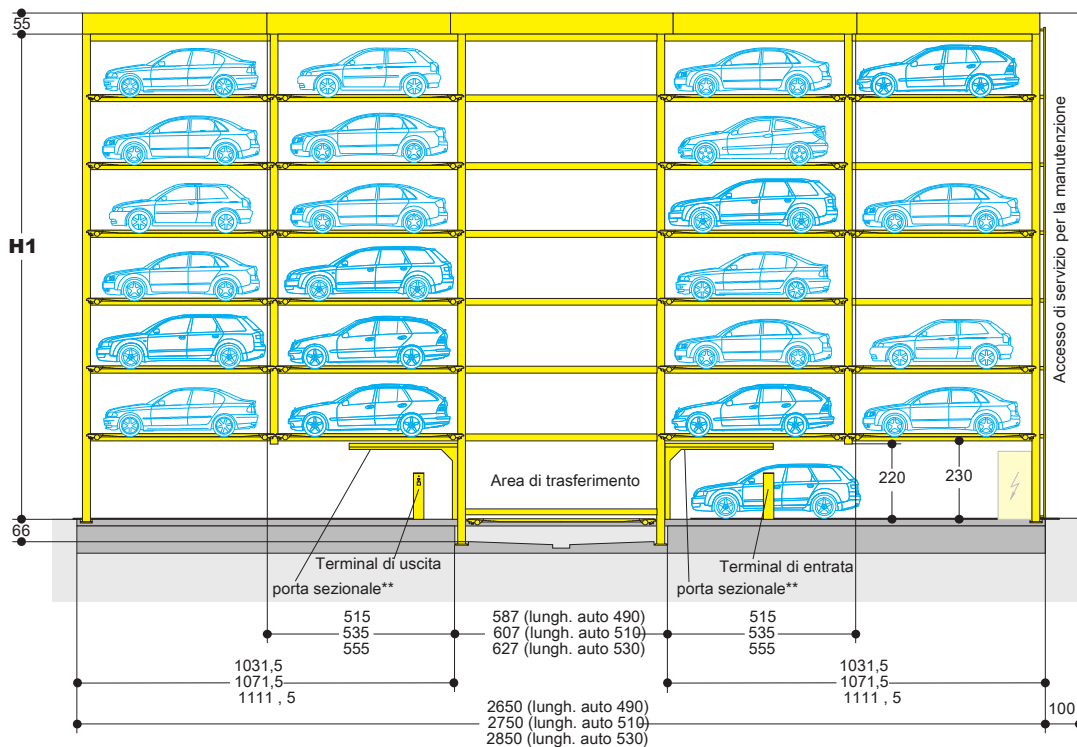
**IdealPark Srl**

IdealPark Srl  
Via E. Fermi, 9

37026 Settimo di Pescantina (VR) - Italy  
T+39 045 6750125 - F +39 045 6750263

www.idealpark.it  
info@idealpark.it

## Dimensioni

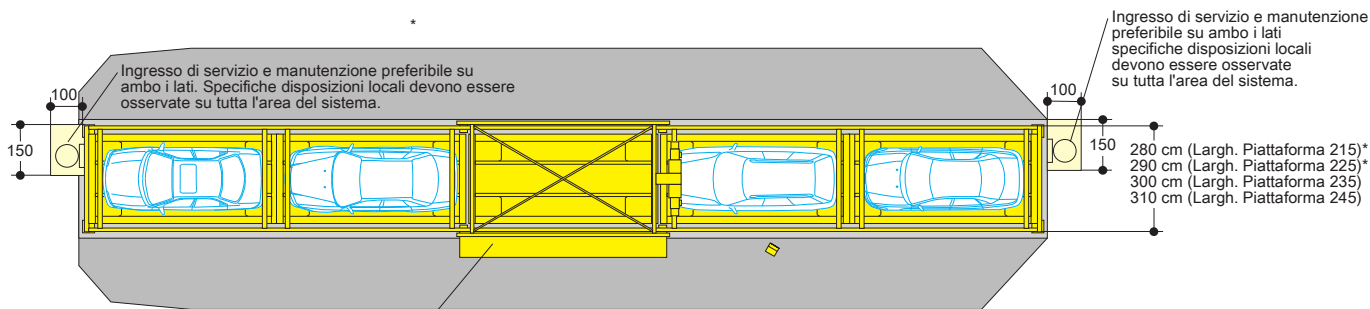


Area di trasferimento e numero livelli di parcheggio *	H1 per 150 cm altezza auto	H1 per 160 cm altezza auto	H1 per 170 cm altezza auto	H1 per 180 cm altezza auto	H1 per 190 cm altezza auto	H1 per 200 cm altezza auto
2	580	600	620	640	660	680
3	750	780	810	840	870	900
4	920	960	1000	1040	1080	1120
5	1090	1140	1190	1240	1290	1340
6	1260	1320	1380	1440	1500	1560

\* In caso di altezze dei veicoli diverse da quelle specificate in tabella, le dimensioni in altezza del sistema vengono modificate di conseguenza.

\*\* Se sono installate serrande avvolgibili, la dimensione H1 sarà aumentata di conseguenza.

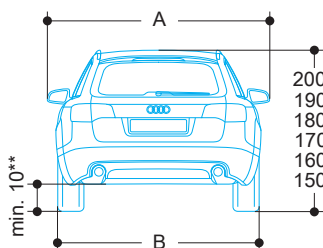
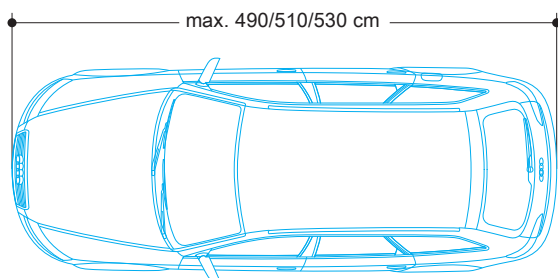
## Pianta



\* In caso di piattaforme di parcheggio di larghezza inferiore a 235 cm, la parete di facciata nell'area di entrata deve essere ampliata al fine di garantire al veicolo la manovra di ingresso e uscita dei veicoli.

Se vengono applicate delle facciate, è necessario considerare che devono essere aggiunti ulteriori 5 -10 cm alle dimensioni di larghezza specificate.

## Dimensioni Max. Auto

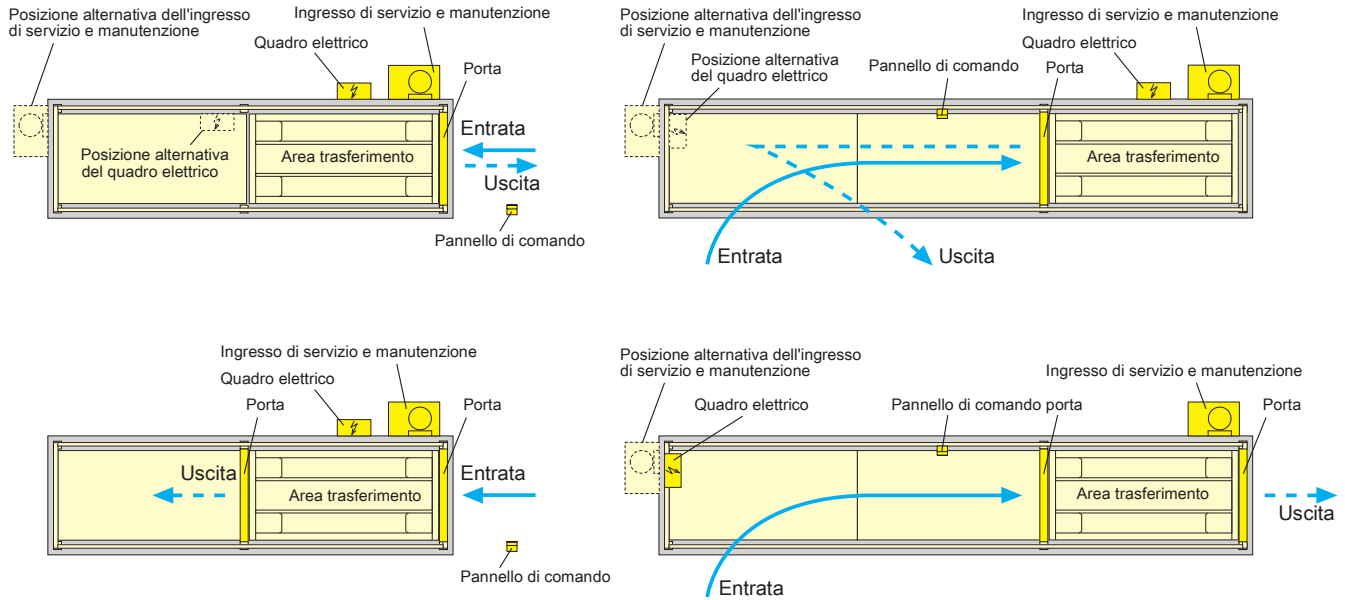


Largh.piattaf.	Dimensione A	Dimensione B
215	205	max. 190
225	215	max. 200
235	225	max. 210
245	235	max. 220

\* Altezza totale ( auto con portapacchi, barre al tetto, antenne ecc. non deve superare l'altezza citata).

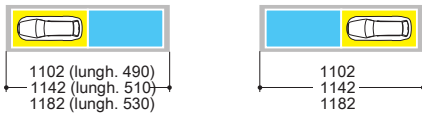
\*\*Altezza dal suolo.

## Configurazione variabile delle aree di ingresso e di uscita, del quadro elettrico e dell'ingresso di servizio e manutenzione



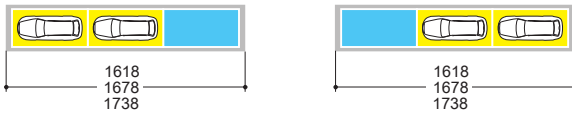
## Possibili disposizioni

### 1 fila



Livelli parcheggio	Parcheggi
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6

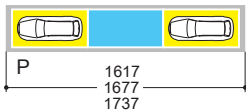
### 2 file



Livelli parcheggio	Parcheggi
2	3
3	5
4	7
5	9
6	11

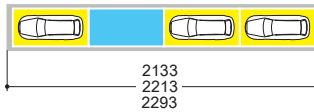
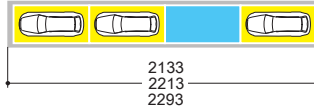
1

### 2 file (uno davanti e uno dietro l'ascensore)



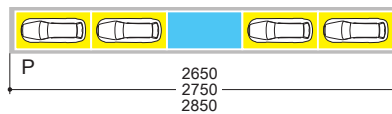
Livelli parcheggio	Parcheggi
2	4
3	6
4	8
5	10
6	12

### 3 file



Livelli parcheggio	Parcheggi
2	5
3	8
4	11
5	14
6	17

### 4 file



Livelli parcheggio	Parcheggi
2	7
3	11
4	15
5	19
6	23

## Dati e quadro elettrico

1. Cavo di alimentazione elettrica 230/400V, 50Hz, 3 fasi. Fusibile o interruttore automatico 3 x 25 ritardato (sec. DIN VDE 0100 p. 430).
2. In conformità con le norme DIN EN 60204, i sistemi devono essere collegati a massa direttamente sul posto. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza.
3. Per la manutenzione remota (optional) è necessario un collegamento internet al quadro elettrico.
4. All'interno del vano tecnico è necessario uno spazio per il quadro elettrico di 150 x 130 x 220 cm.
5. L'impianto è progettato per operare tra i +5°e +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Messa a terra dell'impianto

Il cliente deve predisporre un allacciamento per la messa a terra vicino al quadro elettrico perché la barra equipotenziale all'interno del quadro dovrebbe essere collegata al dispersore di terra con un cavo il più corto possibile. Nell'area della struttura in acciaio il cliente deve fornire almeno ogni 10-20m (o alla

distanza indicata dalle regolamentazioni locali) dei dispersori di terra, in quanto l'intera struttura in acciaio deve essere collegata ai dispersori di terra preferibilmente attraverso cavi corti.

## Pannello di comando

1. Stand con pannello di controllo per la guida utente e pulsante multifunzione. Oppure, in alternativa attaccato all'edificio.
2. La disposizione del sistema di parcheggio può essere verso il lato sinistro o destro dell'ingresso (parcheggio su ambo i lati è opzionale). In caso di zone di uscita diagonalmente opposte alla zona d'ingresso un secondo pannello di controllo è installato nella zona di uscita.

## Operazioni

1. Operazioni automatiche di sistema non appena le porte sono completamente chiuse e protette.
2. Selezione degli slot di parcheggio tramite un transponder (sistema di controllo remoto come optional)
3. Monitoraggio auto (optional): altezza, lunghezza, larghezza e la posizione della macchina può essere verificata attraverso delle fotocellule.
4. È possibile integrare un semaforo o una barriera per l'ingresso o l'uscita (optional).

## Protezione dal rumore

In ottemperanza alle disposizioni contenute nella norma DIN 4109 » abbattimento acustico negli edifici di livello fuori terra « disposizioni standard emanati nel novembre del 1989, tutti i dispositivi, macchinari e / o attrezzature installate in edifici e strutture di proprietà collettiva devono essere dotati della necessaria protezione contro la propagazione di rumori via aerea e attraverso la struttura. Durante le ore notturne, il livello di pressione sonora nelle zone residenziali non può essere superiore a 30 dB (A).

in quanto è possibile stabilire che la struttura dispone di un indice minimo di coefficiente di riduzione del suono di almeno  $R'w$  57dB(A).

### Isolamento acustico per via impattiva:

IdealPark offre misure addizionali per ridurre il rumore trasmesso per via impattiva (si prega di rivolgersi ad IdealPark per una quotazione). Sugeriamo di consultare un tecnico del suono ed IdealPark per vedere le possibili soluzioni per ridurre la trasmissione del rumore per via impattiva.

### Isolamento acustico aereo:

Le nostre configurazioni standard sono conformi alle norme DIN 4109,

## Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra +5°e +40°C. Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC and EN 14010.

## Drenaggio (a carico del cliente)

IdealPark raccomanda di fornire un canale di scolo al centro della fossa e di collegare la grondaia per un condotto o pozzo di drenaggio. Se la vasca della pompa non è accessibile per drenaggio manuale, il cliente deve fornire una pompa per svuotare la vasca della pompa.

Per evitare pericoli per l'acqua di falda, IdealPark raccomanda di dotare la fossa di un rivestimento resistente all'olio come mezzo di protezione dell'ambiente. Se questo viene collegato alle fognature, è consigliabile fornire separatori di olio e / o benzina.

## Ventilazione (a carico del cliente)

È necessario prevedere un sistema di ventilazione per un adeguato scambio di di aria fresca, per la riduzione dell'umidità del sistema, la prevenzione della condensa e dissipazione dell'umidità del veicolo ( a causa di pioggia, neve, ghiaccio e simili).

## Illuminazione (a carico del cliente)

Nella zona di trasferimento almeno 500 lux, vedere EN 1837:1999. Nell'area del sistema almeno 50 lux, vedere EN 81-1:1998.

## Antincendio (a carico del cliente)

Le misure di prevenzione incendio devono essere discusse tra i progettisti ed autorità locali e/o vigili del fuoco.

## Vano tecnico

Per la manutenzione del sistema, è necessario fornire in loco un ingresso di manutenzione del sistema, attraverso il quale può essere possibile accedere a tutti i livelli di parcheggio per mezzo di scale e/o scale a pioli.

## Statica e costruzione

### Strutture in acciaio:

La struttura in acciaio funge da telaio di costruzione che incorpora le unità di trasferimento e di trasporto e le piattaforme di parcheggio. È fissata alle opere di fondazione ed è supportata dalle relative pareti laterali. Ciò richiede almeno un grado di qualità del cemento C25/30. I carichi strutturali statici del progetto in questione possono essere forniti da IdealPark.

### Coperture e facciate:

L'installazione di sistemi esterni richiede sia la copertura e almeno una facciata parzialmente chiusa. Esecuzione lavori / statica strutturale ulteriori informazioni dettagliate e dati dipendono dal progetto in questione. Informazioni dettagliate possono essere fornite a seguito di accordi preventivi da adottare.

### Carichi supplementari:

Per sistemi standard, i seguenti carichi statici strutturali aggiuntivi devono essere presi in considerazione.

### Carichi facciata:

max. 0,5 kN/m<sup>2</sup> (Punto di localizzazione - applicazione del carico possibilmente in prossimità dei giunti di collegamento tra le traverse e le colonne perpendicolari).

### Carichi copertura:

copertura circa: 0,5 kN/m<sup>2</sup>.

### Carichi neve:

max. 1,6 kN/m<sup>2</sup>.

### Carichi vento:

max. 1,0 kN/m<sup>2</sup>.

### Carichi sismologici:

Sulla base di zona sismica 1 ( valori SME scala di intensità sismica 6.5 > 7), disciplinato dalla norma DIN 4149:2005-04 o ultime disposizioni standard (e il grado accelerazione del suolo:  $ag = 0,4/s$  ).

Statiche strutturali verificabili per tutti i carichi specificati disponibili su richiesta.

## Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere prese in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.