



# Combiparker 556

Adatto a condomini ed edifici commerciali  
Solo per parcheggi a lungo termine!\*

\* In caso di parcheggi a breve termine ( ad esempio, per gli uffici , alberghi, etc. ) sono necessari adeguamenti tecnici.  
Si prega di contattare IdealPark!

**Combiparker 556-2,0:** Carico max. per piattaforma 2000 kg (peso per ruota max. 500 kg).

**Combiparker 556-2,6:** Carico max. per piattaforma max. 2600 kg (peso per ruota max. 650 kg).

Le piattaforme sono in posizione di entrata orizzontale.



## Note

1. Le misurazioni devono essere verificate con IdealPark prima di iniziare la costruzione.
2. Fornito con porte secondo la DIN EN 14010.
3. Lunghezza di montaggio di 620 cm per la lunghezza di un'auto max. di 500 cm. Larghezza netta piattaforma di 250 cm per auto di larghezza 190 cm. Per le grandi berline si consiglia una larghezza piattaforma di almeno 260-270 cm.
4. Sono vietati canali/condotti lungo le giunzioni nell'angolo tra il pavimento della fossa e la parete. Se sono necessari, la larghezza del sistema deve essere ridotta o la larghezza di installazione deve essere aumentata.
5. Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche. Si riserva inoltre il diritto di modificare le caratteristiche tecniche conseguentemente ai progressi tecnologici ed ingegneristici o alle variazioni delle regolamentazioni locali.

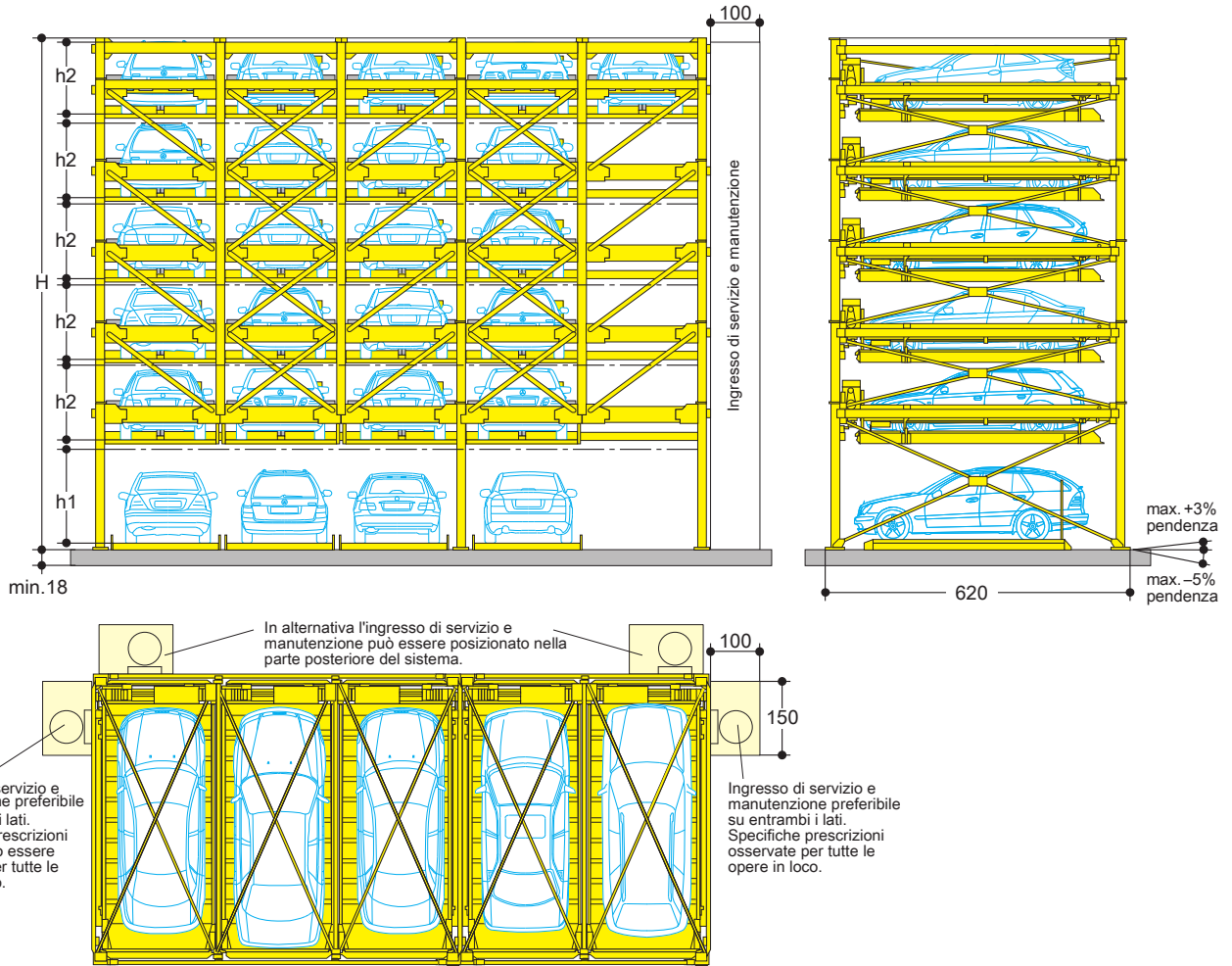
## IdealPark Srl

IdealPark Srl  
Via Enrico Fermi 9

37026 Settimo di Pescantina (VR) - Italy  
T+39 045 6750125 – F +39 045 6750263

[www.idealpark.it](http://www.idealpark.it)  
[info@idealpark.it](mailto:info@idealpark.it)

## Dimensioni



### Standard 556 (200/160)

Altezza auto h1	Altezza auto h2
200	160
Livelli	Altezza H*
3	580
4	757
5	935
6	1103

### Comfort 556 (200/180)

Altezza auto h1	Altezza auto h2
200	180
Livelli	Altezza H*
3	620
4	817
5	1015
6	1203

### Comfort 556 (200/200)

Altezza auto h1	Altezza auto h2
200	200**
Livelli	Altezza H*
3	660
4	877
5	1095

\*\* Altezza del veicolo 220 cm su richiesta

### Compact 556 (200/150)

Altezza auto h1	Altezza auto h2
200	150
Livelli	Altezza H*
3	560
4	727
5	895
6	1053

### Compact 556 (150/150)

Altezza auto h1	Altezza auto h2
150	150
Livelli	Altezza H*
3	510
4	677
5	845
6	1003

### Numero di parcheggi

Livelli	2 griglie	3 griglie	4 griglie	5 griglie
3	4	7	10	13
4	5	9	13	17
5	6	11	16	21
6	7	13	19	25

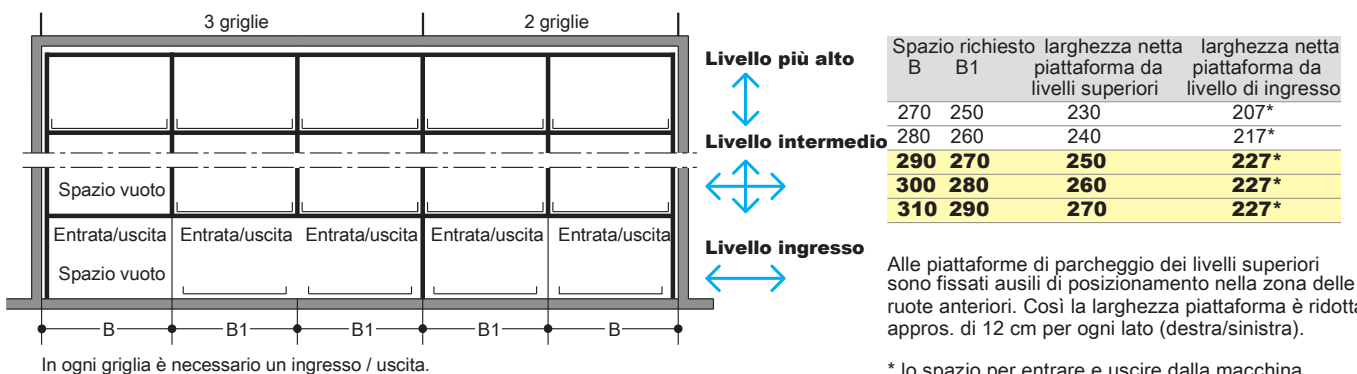
Si prega di osservare la distanza ridotta tra l'altezza dell'auto e il livello superiore.

Si prega di osservare l'altezza ridotta tra l'auto e la piattaforma.

Si possono posizionare fino a 3 righe successive. Si prega di consultare IdealPark per maggiori info.

L'altezza H viene ridotta di 10 cm per sistemi all'interno dell'edificio, a condizione che il sistema possa essere fissato all'edificio.

## Dimensioni larghezza



## Uniformità tolleranze

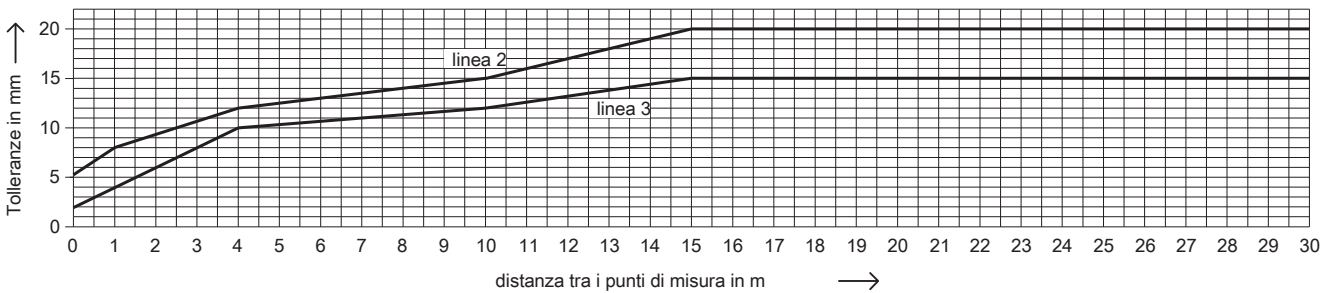
Secondo la norma EN 14010 il rischio di schiacciamento tra spigoli delle piattaforme non parallele e la terra deve essere evitato. La distanza tra il bordo inferiore delle piattaforme e il suolo del garage non deve quindi superare la distanza di 2 cm.

Per aderire alle norme di sicurezza e per ottenere il necessario livellamento, la tolleranza di planarità secondo il DIN 18202, tavola 3, linea 3, non deve essere superata. Pertanto l'esatto livellamento del terreno da parte del cliente è essenziale.

## Estratto da DIN 18202, tabella 3

colonne	1	2	3	4	5	6
linea	riferimento	Tolleranza su misurazione verticale in mm con punti di misura distanze in m				
		0,1	1	4	10	15
2	Superfici non finite dei sottofondi di pavimenti per carichi pesanti o superfici finite di pavimentazioni industriali, lastricati, per capannoni e cantine.	5	8	12	15	20
3	Superfici finite come ad esempio pavimentazioni in mattonelle Pvc, Linoleum.	2	4	10	12	15

\* I valori intermedi devono essere calcolati per interpolazione e devono essere arrotondati al millimetro



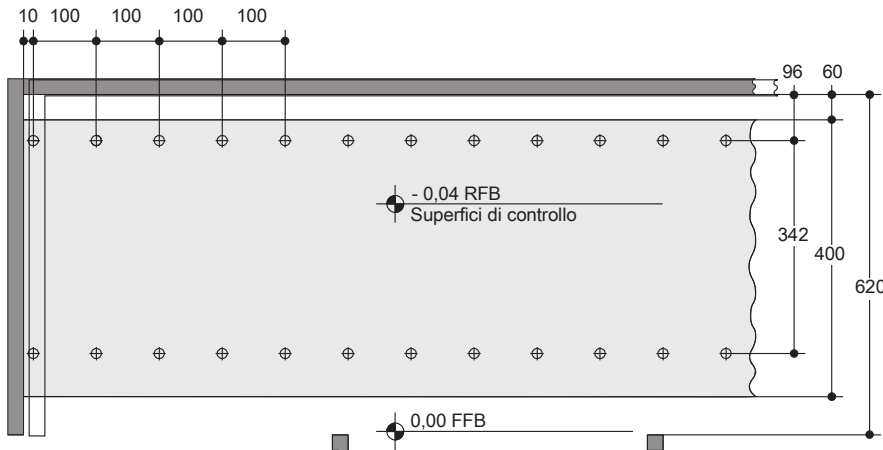
## Punti di controllo

Il livellamento di una superficie è controllato indipendentemente dalla sua posizione e pendenza, per mezzo di dime di riscontro tra due punti di riferimento sulla superficie. IdealPark normalmente fa un test casuale con misurazioni singole in caso di superfici irregolari in maniera evidente.

Per un controllo uniforme del livellamento della superficie, sono stati definiti i seguenti schemi di controllo e misurazione:

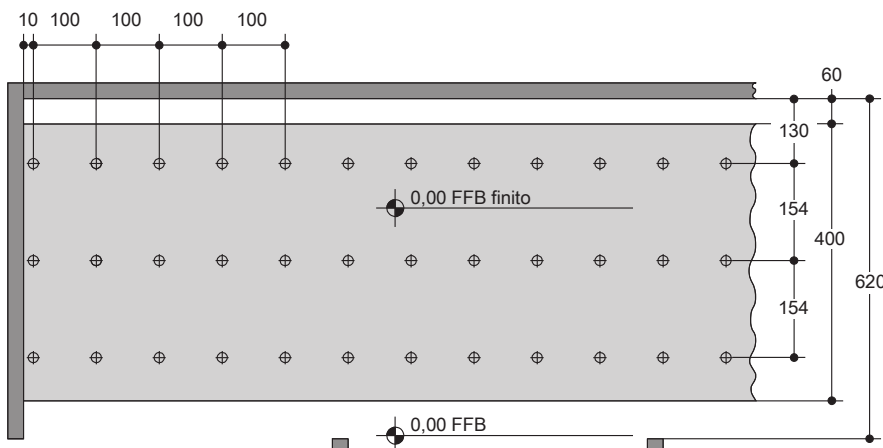
- a) per superfici di sottofondo
- b) per pavimentazione finita

### a) Schema di superfici in sottofondo larghe 4 m



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformità alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

### b) Schema per superfici finite dopo la posa del pavimento



⊕ Punti di misurazione a 100 cm per il controllo del livellamento in conformità alla DIN 18202, tavola 3, linea 2, o secondo diagramma

## Installazione rotaia - Lavori di pavimentazione - Drenaggio

La rotaia di scorrimento ha un carico dinamico max. di 10 kN. per ruota.

Il livellamento del pavimento e del massello deve essere eseguito secondo la DIN 18202, tabella 3, linea 2. Dopo aver controllato le quote del pavimento, le rotaie di livello sono applicate sopra ai punti più in rilievo.

La posa e il fissaggio delle rotaie di livello devono essere fatti nei punti di ancoraggio predisposti. Per la posa delle rotaie di livello e di guida, il cliente deve applicare in modo permanente un metro a nastro per rotaia.

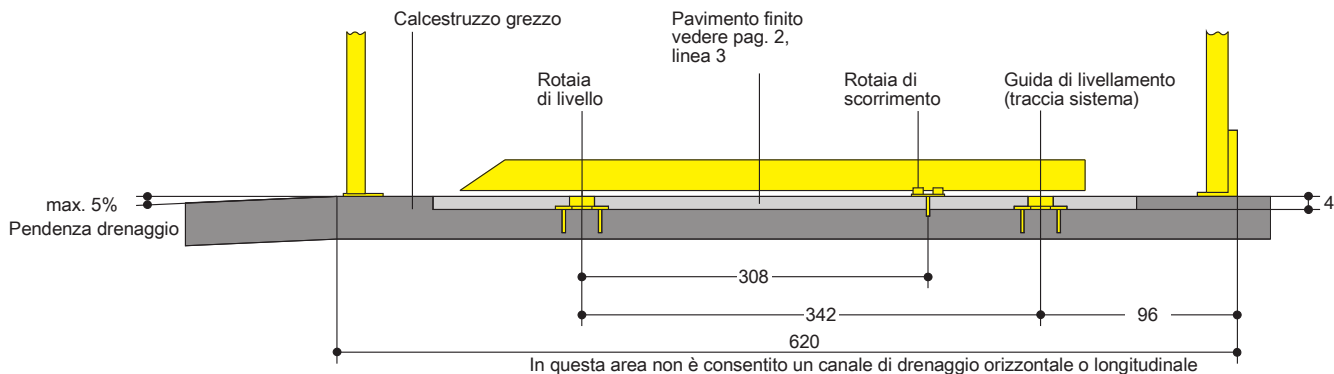
Il massello deve essere spianato dal cliente alla stessa quota.

Non Usare mastice d'asfalto.

Le rotaie di scorrimento e di guida vengono fissate dopo il posizionamento del massello con bulloni. Tolleranze conformi a DIN 18202, tavola 3, linea 3.

Nell'area delle guide delle rotaie non sono permessi varchi o interstizi di dilatazione.

A causa dei requisiti tecnici non è consentito il canale di drenaggio nella zona del sistema.



### Dati e quadro elettrico

1. Cavo di alimentazione elettrica 230/400V, 50Hz, 3 fasi. Fusibile o interruttore automatico 3 x 25 ritardato (sec. DIN VDE 0100 p. 430).
2. In conformità con le norme DIN EN 60204 disposizioni standard, tutti i sistemi devono essere collegati a massa direttamente sul posto. Il terminale di connessione della messa a terra deve essere A 10 m di distanza.
3. Per la manutenzione remota (optional) è necessario un collegamento internet al quadro elettrico.
4. All'interno del vano tecnico è necessario uno spazio per il quadro elettrico di 150 x 130 x 220 cm.

### Messa a terra dell'impianto

Il cliente deve predisporre un allacciamento per la messa a terra vicino al quadro elettrico perché la barra equipotenziale all'interno del quadro dovrebbe essere collegata al dispersore di terra con un cavo il più corto possibile. Nell'area della struttura in acciaio il cliente deve fornire almeno ogni 10-20m (o alla

distanza indicata dalle regolamentazioni locali) dei dispersori di terra, in quanto l'intera struttura in acciaio deve essere collegata ai dispersori di terra preferibilmente attraverso cavi corti.

### Pannello di controllo

1. Pannello di controllo con lettore RFID integrato. Tastiera digitale e display di testo per la guida dell'utente.
2. Posizionamento su una delle costruzioni in acciaio o parete confinante

### Operazioni

1. Dopo la chiusura completa delle porte il sistema si aziona automaticamente.
2. Il posto auto verrà attivato tramite un trasponder o via telecomando (opzionale).

### Installazione esterna

Per installazione all'aperto, sono necessari rivestimenti di facciata su tutti i lati.

Elementi di facciata con carico max. di 30 kg/m<sup>2</sup> possono essere montati dal cliente su una costruzione in acciaio autoportante del Combiparker.

Il tetto con carico max di 50 kg/m<sup>2</sup> può essere montato anche sulla stessa costruzione

Per il coordinamento del fissaggio sulla facciata e sul tetto si prega di contattare IdealPark.

### Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra +5°e +40°C.

Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

### Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/EC ed EN 14010.

### Illuminazione (da eseguire da parte del cliente)

Nella zona di trasferimento almeno 500 lux, vedere EN 1837:1999. Nell'area del sistema almeno 50 lux, vedere EN 81-1:1998.

### Protezione dal rumore

Norma di riferimento: »isolamento acustico negli edifici« gli impianti e i macchinari usati per attività tecniche in edifici devono essere provvisti di adeguata protezione contro la trasmissione del rumore per via aerea e impattiva. Se l'impatto del suono non deve superare il livello di 30dB nelle stanze durante la notte, devono esserci questi requisiti di costruzione.

Isolamento acustico per via aerea  
L'edificio deve avere un indice di

riduzione del suono di almeno R'w 57dB(A).

Isolamento acustico per via impattiva  
IdealPark offre misure aggiuntive per ridurre il rumore trasmesso per via impattiva (si prega di rivolgersi ad IdealPark per una quotazione). Sugeriamo di consultare un tecnico del suono ed IdealPark per vedere le possibili soluzioni per ridurre la trasmissione del rumore per via impattiva.

### Antincendio (a carico del cliente)

Le misure di prevenzione incendio devono essere discusse tra i progettisti ed autorità locali e/o vigili del fuoco.

### Vano tecnico

Per la manutenzione del sistema, è necessario fornire in loco un ingresso per la manutenzione del sistema, attraverso il quale può essere possibile accedere a tutti i livelli di parcheggio per mezzo di scale e / o scale a pioli.

### Manutenzione

IdealPark e i suoi collaboratori esteri hanno una rete di clienti consolidata. La manutenzione annuale è effettuata a seguito di un contratto di manutenzione.

### Protezione contro la corrosione

La protezione contro la corrosione deve essere eseguita regolarmente secondo le istruzioni di "Pulizia e Manutenzione" di IdealPark.

Pulire le parti galvanizzate e le lamiere dei pianali per prevenire la formazione di sporco, depositi di olio, sali invernali ecc. (rischio di corrosione)!

Le fosse devono essere sempre areate e pulite bene.

### Statica e costruzione

La struttura in acciaio funge da telaio per il sistema di sollevamento e piattaforme. La struttura in acciaio è fissata al pavimento con tasselli e puntellata

lateralmente ai muri esterni. Ciò richiede una qualità di cemento di C25/30. Informazioni relative alla statica possono essere ottenute da IdealPark.

### Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze di costruzione devono essere prese in considerazione. Tutte le dimensioni in cm.

### Parapetti

Se le corsie vengono posizionate direttamente a lato o dietro l'impianto. I parapetti devono essere forniti dal cliente sec. i requisiti locali; altezza min.200 cm – ciò è applicabile anche durante la fase di costruzione.