



# Scheda tecnica Combiparker 555

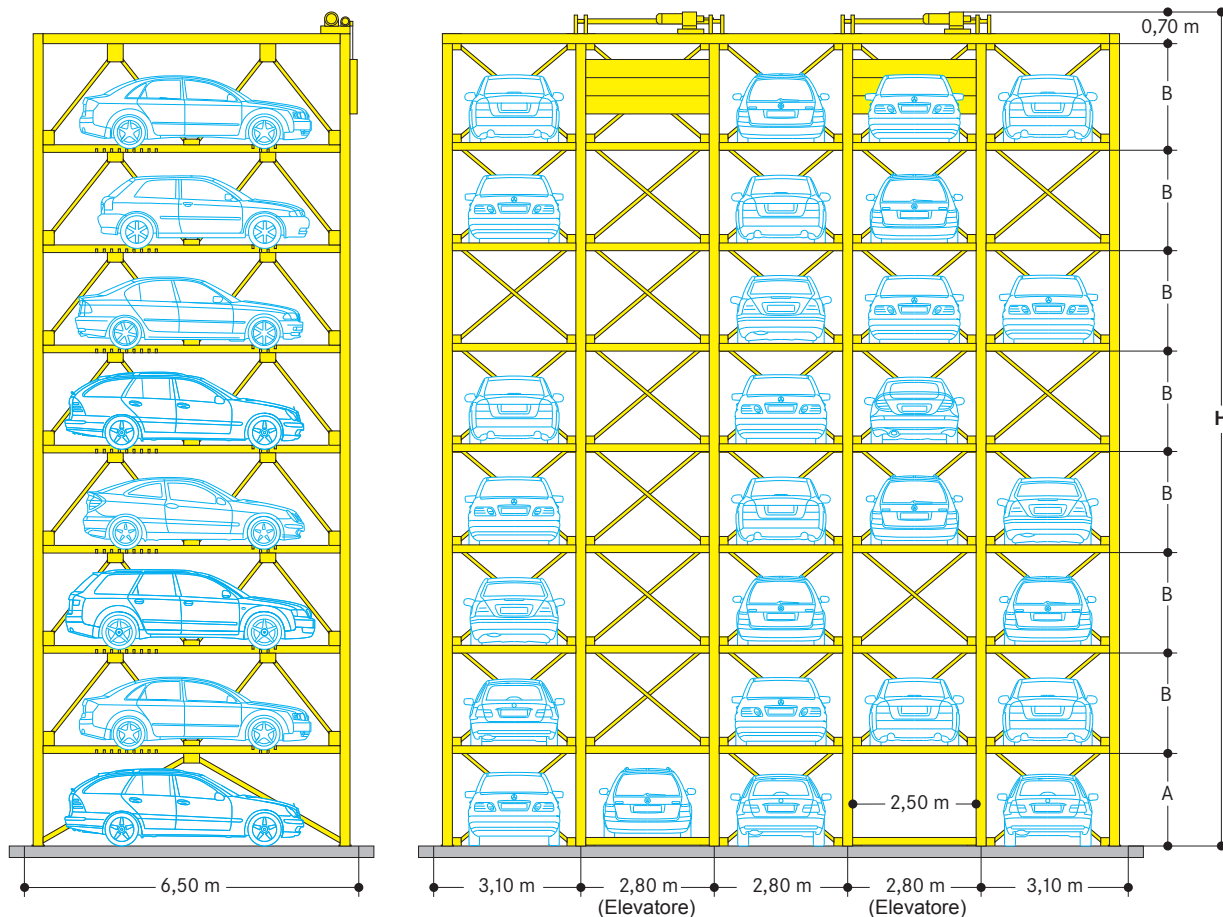
Combiparker 555-2,6: Portata piattaforma max. 2600 kg (carico per ruota max. 650 kg).



## ■ Note

1. Le dimensioni devono essere chiarite con IdealPark prima di iniziare la costruzione.
2. Ci riserviamo il diritto di modificare o alterare le specifiche tecniche.

## Dimensioni



Livelli	Altezza H Altezza auto 1,80 m*	Altezza H Altezza auto 2,00 m
3	7,15 m	7,55 m
4	9,25 m	9,85 m
5	11,35 m	12,15 m
6	13,45 m	14,45 m
7	15,55 m	16,75 m
8	17,65 m	19,05 m

Altezza auto	Dimensioni A	Dimensioni B
1,80 m	2,25 m	2,10 m
2,00 m	2,25 m	2,30 m

\*Altezza auto al livello di entrata 2,00 m

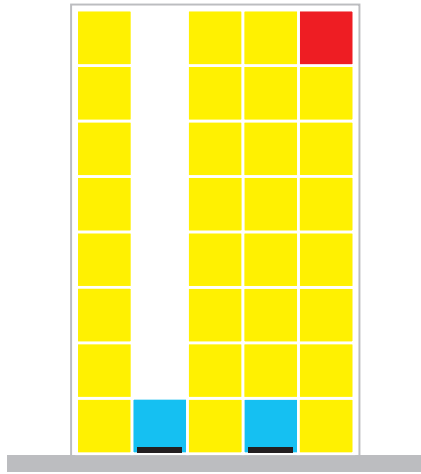
## Numero di posti auto

Livelli	3 griglie	5 griglie	7 griglie
3	6	11	16
4	8	15	22
5	10	19	28
6	12	23	
7	14	27	
8	16	31	

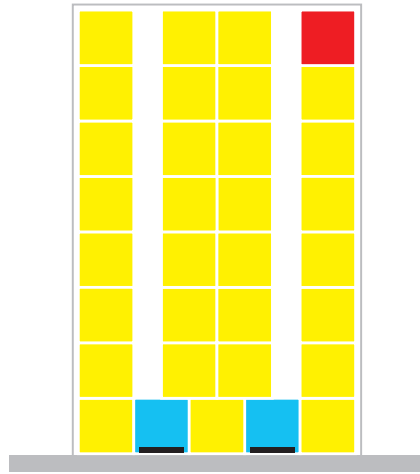
## Note

- I posti auto convenzionali vicini all'elevatore verticale devono essere protetti da parapetti di sicurezza secondo quanto indicato dalla DIN EN ISO 13857 (a carico del cliente).
- Il sistema deve essere coperto. La copertura non è inclusa nella fornitura. Peso max. della copertura 150 N/m<sup>2</sup>. Il fissaggio deve essere concordato con IdealPark.

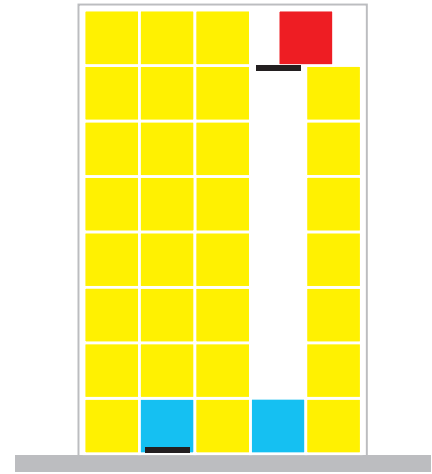
## Funzionamento



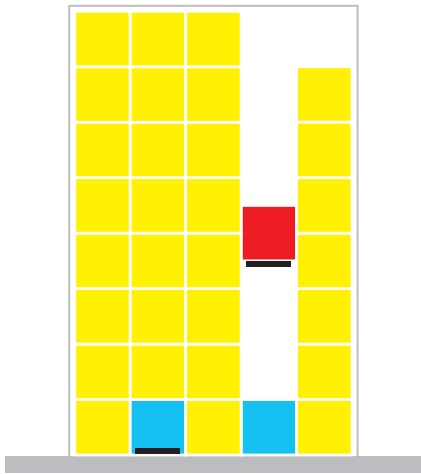
L'auto nel posto alto in grigio scuro deve essere prelevata.



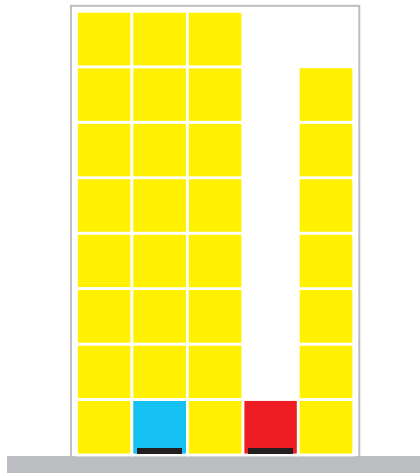
I posti auto vengono spostati a sinistra.



L'elevatore viene sollevato ed il posto auto in alto grigio scuro viene prelevato dall'elevatore.

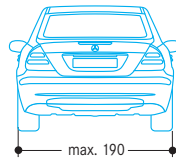
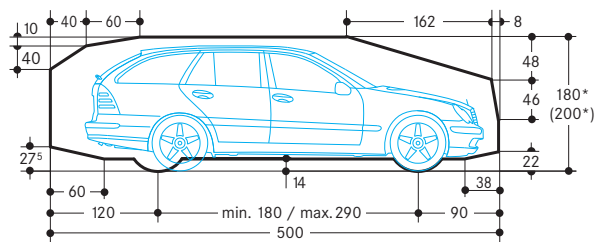


Il posto auto in grigio scuro viene abbassato ...



ed ora è possibile prelevare l'auto.

## Profilo delle auto



\* L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa, ecc. e non deve superare la max. quota in altezza sopra indicata.

## ■ Dati elettrici / quadro elettrico

1. Alimentazione elettrica 230/400V, 50Hz, trifase. Fusibile o interruttore automatico 3 x 40 A (sec. a DIN VDE 0100 p. 430).
2. Secondo la DIN EN 60204 è necessario provvedere alla messa a terra di tutte le strutture.  
Il terminale di connessione della messa a terra deve essere a 10 m di distanza!
3. Per la manutenzione remota (optional) è necessario un collegamento internet al quadro elettrico.
4. All'interno del vano tecnico è necessario uno spazio per il quadro elettrico di 150 x 130 x 220 cm.
5. Il sistema è progettato per operare tra i +5° e +40°C.  
Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark (se necessario, il quadro elettrico può essere dotato di riscaldatore).

## ■ Messa a terra dell'impianto elettrico

Il cliente deve predisporre un allacciamento per la messa a terra vicino al quadro elettrico perchè la barra equipotenziale all'interno del quadro dovrebbe essere collegata al dispersore di terra con un cavo il più corto possibile. Nell'area della struttura in acciaio il cliente deve fornire almeno ogni 10-20 m (o alla

distanza indicata dalle regolamentazioni locali) dei dispersori di terra, in quanto l'intera struttura in acciaio deve essere collegata ai dispersori di terra preferibilmente attraverso cavi corti.

## ■ Pannello di comando

1. Supporto con un pannello di controllo per assistere l'utente e pulsante multifunzione. O in alternativa da fissare all'edificio.
2. Sistemazione a sinistra o a destra della griglia di entrata.
3. Il bordo dell'entrata deve essere visibile per tutta la lunghezza.  
La distanza del bordo dell'entrata deve essere max. 5 m/min. 1 m.

## ■ Funzionamento

1. Dopo la chiusura completa delle porte il sistema si aziona automaticamente.
2. Il posto auto verrà attivato tramite un transponder o via telecomando (optional).
3. Controllo auto (optional): altezza, lunghezza e larghezza così come la posizione dell'auto possono essere controllate da barriere di fotocellule.

## ■ Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra i +5° e +40°C.  
Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## ■ Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine 2006/42/CE ed EN 14010.

## ■ Protezione dal rumore

Norma di riferimento: »Isolamento acustico negli edifici«, gli impianti e i macchinari usati per attività tecniche in edifici devono essere provvisti di adeguata protezione contro la trasmissione del rumore per via aerea e impattiva. Se l'impatto del suono non deve superare il livello di 30dB nelle stanze durante la notte, devono esserci i seguenti requisiti di costruzione:

Isolamento acustico per via aerea  
L'edificio deve avere un indice di

riduzione del suono di almeno R'w 57 dB (A).

Isolamento acustico per via impattiva  
IdealPark offre misure aggiuntive per ridurre il rumore trasmesso per via impattiva (si prega di rivolgersi ad IdealPark per una quotazione).  
Suggeriamo di consultare un tecnico del suono ed IdealPark per vedere le possibili soluzioni per ridurre la trasmissione del rumore per via impattiva.

## ■ Illuminazione (a carico del cliente)

Nell'area di trasferimento almeno 500 lux, vedere EN 1837:1999.  
Nell'area del sistema almeno 50 lux, vedere EN 81-1:1998.

## ■ Antincendio (a carico del cliente)

Le misure di prevenzione incendio devono essere discusse tra i progettisti ed autorità locali e/o vigili del fuoco.

## ■ Statica e costruzione

La struttura in acciaio funge da impalcatura per il sistema elevatore ed i pallets. La struttura in acciaio è fissata alla porta con perni in metallo e sostenuta lateralmente

contro i muri esterni. Per questo è necessario un cemento di qualità C25/30. Per ulteriori informazioni sui requisiti statici rivolgersi ad IdealPark.

## ■ Dimensioni

Tutte le dimensioni riportate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Tutte le dimensioni sono in cm.