



IDEE PER LA SOSTA PUBBLICA

IDEAS FOR PUBLIC PARKING

di Porzia Bergamasco

Nel quartiere Nişantaşı di Istanbul il parcheggio è automatizzato e pensa all'ambiente.

In the Nişantaşı district of Istanbul, parking is mechanized and considers the environment.

L'auto che si parcheggia da sé è una realtà. Nel quartiere Nişantaşı, uno dei più 'in' e meta di shopping del lusso, da circa un anno è in funzione un parcheggio pubblico totalmente automatico, ricavato in un edificio a uso ufficio di nuova costruzione. Si lascia all'ingresso e la vettura sa dove andare e soprattutto dove tornare. È un impianto Parksafe 580, della tedesca Woehr Autoparksysteme, rappresentata in Italia da IdealPark, ed è concepito per utilizzare al meglio lo spazio, in quanto non prevede rampe o corsie di manovra. Le movimentazioni avvengono a motore spento, quindi con ridotte emissioni di gas di scarico. L'impianto di Istanbul accoglie 276 automobili e ha 4 aree di trasferimento. Dall'inizio dell'attività sono state registrate oltre centomila operazioni. Quanti temono questa separazione 'robotizzata' possono seguire il percorso della propria auto, dall'hall, realizzata appositamente con le pareti vetrate e rifinita e arredata come un'area di attesa, completa di toilette. www.idealpark.it

The auto that self-parks is now a reality. In the Nişantaşı district, one of the most trendy and a destination for luxury shopping, a totally automatic public parking lot has been open for about a year, in a newly built office building. The automobile is left at the entrance, it knows where to go and especially where to return. This is a Parksafe 580 plant, by German manufacturer Autoparksysteme, represented in Italy by IdealPark, and is conceived to use the space as efficiently as possible, because it does not require ramps or aisles for maneuvers. The Istanbul garage can hold 276 automobiles and has 4 transfer areas. Since it opened, it has registered over one hundred thousand operations. Those who fear this 'robotic' separation can follow the transfer of their own automobile from the lobby, made deliberately with glass walls and finished and furnished as a waiting area, complete with bathrooms. www.idealpark.it

In alto, dettagli del sistema di parcheggio automatizzato Parksafe 580, nel quartiere Nişantaşı di Istanbul. Nella pagina accanto, il soffitto della hall di accesso agli uffici, la sala d'attesa e la facciata dell'edificio. L'area pedonale è separata da quella di accesso delle vetture. Si entra nell'area di trasferimento, si lascia la vettura e si esce dalla parte opposta, evitando la presenza di pedoni nell'area dell'autorimessa.

At top, details of the Parksafe 580 automatic parking system, in the Nişantaşı district in Istanbul. Page across, the ceiling of the entrance lobby to the offices, the waiting room and the building's façade. The pedestrian area is separated from the access route for automobiles. One enters a transfer area, leaves the car and exits on the opposite side, avoiding the presence of pedestrians in the garage area.

