

IMPRESE. Parcheggio da 87 posti realizzato sotto il livello del mare

Idealpark ad Amsterdam con un garage subacqueo

La struttura destinata a ospitare a rotazione le auto di 300 dipendenti di un'agenzia pubblicitaria

Tecnologia veronese per un parcheggio subacqueo costruito in Olanda. Ad Amsterdam, si legge in una nota di Idealpark srl, azienda di Settimo di Pescantina specializzata in impianti di sollevamento, caratterizzata da una lunga storia e da caratteristiche architettoniche e naturalistiche che ogni anno attirano milioni di visitatori, è stato creato un parcheggio sott'acqua tramite la tecnologia Parklift e Combilift.

I canali attraversano la città e fanno risaltare, si legge nella

nota la bellezza delle case patrizie che contraddistinguono la capitale dei Paesi Bassi. La vocazione di Amsterdam agli scambi commerciali nei secoli ha consentito ai suoi abitanti di consolidare un elevato stile di vita.

Il progetto nella General Vesterstraat di Amsterdam prevede la realizzazione di un centro direzionale in cui saranno occupate 300 persone.

L'edificio circondato dalle acque dei canali, ha una facciata in vetro e acciaio che crea particolari effetti ottici. La struttura si sviluppa su una superficie di 8.000 metri quadrati e ospiterà la più grande agenzia pubblicitaria dell'Olanda.

Progettisti e architetti hanno

dovuto studiare il progetto prevedendo un numero sufficiente di posti auto destinati sia ai futuri dipendenti che ai visitatori. L'entrata del garage sotterraneo è sotto il livello del mare. L'idea di costruire un tradizionale parcheggio multipiano con le rampe di accesso è stata scartata per i lunghi tempi che tale progetto avrebbe richiesto. Si è così scelto di utilizzare i sistemi di parcheggio offerti dall'azienda tedesca Wöhr, distribuita in Italia da Idealpark, per ottimizzare gli spazi.

La soluzione ideale è rappresentata da una combinazione ottimale di Parklifts e Combilifts che si sviluppano su tre livelli e ne impiegano uno solo



Uno dei garage realizzati in Olanda dalla veronese Idealpark

per le manovre di parcheggio. Il garage sotterraneo è stato pertanto ridotto ad un solo piano con un'altezza di 5,75 metri. Le esigenze di parcheggio di 150 auto nell'arco della giornata sono soddisfatte con 87 posti auto, dato che i dipendenti non sono presenti nell'edificio tutti nello stesso momento.

Questa soluzione di parcheggio, sottolinea Idealpark, è fless-

sibile poiché non crea un posto riservato per ogni dipendente, ma ogni giorno gli impiegati possono accedere al sistema computerizzato e vedere quale posto auto sia libero e su quale livello.

L'innovativo sistema DataBase-Control ideato da Wöhr permette quindi una distribuzione efficiente dei posti auto. ●