



## BIRMINGHAM

### UN PARCHEGGIO FUTURISTICO NEL CUBO FIRMATO DA MAKE ARCHITECTS

LA CITTÀ INGLESE PUÒ VANTARE UNO DEI PIÙ RIVOLUZIONARI PARCHEGGI DEL PIANETA ALL'INTERNO DEL LUSSUOSO COMPLESSO "THE CUBE". L'EDIFICIO È STATO PROGETTATO DA **KEN SHUTTLEWORTH** DELLO STUDIO **MAKE ARCHITECTS**, CHE CON **NORMAN FOSTER** HA ANCHE PROGETTATO IL CELEBRE **GHERKIN** CHE SI TROVA NELLA CITY DI LONDRA. "THE CUBE" È UN ELEMENTO PERFETTAMENTE CUBICO (53,1 M DI LATO) CHE SORGE SOPRA UN CANALE, LIBRANDOSI SU UN'ELABORATA E MERAVIGLIOSA STRUTTURA GEOMETRICA, COMPOSTA DI VETRO ED ALLUMINIO A VENATURE DORATE. LA SPETTACOLARE COSTRUZIONE CATTURA I RAGGI SOLARI E RIPRODUCE UN GIOCO DI RIFLESSI LUCCICANTI E COLORATI. I SUOI 23 PIANI COMPRENDONO 135 APPARTAMENTI, 10.359 MQ DI UFFICI, NEGOZI ESCLUSIVI, UN LUSSUOSO HOTEL ED UN RAFFINATO RISTORANTE PANORAMICO CHE PERMETTE UNA VISTA A 360 GRADI.

L'EDIFICIO (450.000 MQ) NECESSITAVA DI UN PARCHEGGIO CHE OFFRISSE MOLTI POSTI AUTO, RISPONDESSE A PARTICOLARI ESIGENZE ARCHITETTONICHE E SI ADATTASSE ALLE CARATTERISTICHE MORFOLOGICHE DELL'AREA. LA SOLUZIONE È STATA PROPOSTA DALLA **WÖHR AUTOPARKSYSTEME**, SOCIETÀ TEDESCA CHE HA COSTRUITO PIÙ DI 100 SISTEMI DI PARCHEGGIO AUTOMATIZZATI IN TUTTO IL MONDO, ED È PARTNER DELL'AZIENDA VERONESE **IDEALPARK**, LEADER ITALIANA NEL SETTORE.

IL PROGETTO HA PREVISTO DIVERSE FASI: UNO SCAVO DI 20 M SOTTO IL LIVELLO STRADALE E SOTTO IL CANALE, LA GETTATA DI C.A. IDROREPELLENTE, LA COSTRUZIONE DEL GARAGE E L'INSTALLAZIONE DI DUE SISTEMI DI PARCHEGGIO AUTOMATIZZATI, GRAZIE AI QUALI SONO STATI OTTENUTI 339 POSTI AUTO SU TRE LIVELLI.

LA PROCEDURA DI PARCHEGGIO È SEMPLICE: L'UTENTE ENTRA NEL GARAGE DALL'INGRESSO AL LIVELLO STRADA, APRE LA PORTA DI TRASFERIMENTO VETTURE POSIZIONANDO IL PROPRIO CHIP INDUTTIVO DavANTI AL PANNELLO DI COMANDO, PARCHEGGIA L'AUTO SEGUENDO LE ISTRUZIONI RIPORTATE SU UN DISPLAY, ESCE DALL'AUTO E CONFERMA LA PROCEDURA DI PARCHEGGIO DAL PANNELLO DI COMANDO. A QUESTO PUNTO L'AUTO VIENE PRELEVATA DA UN APPOSITO CARRELLO E TRAMITE UNO SHUTTLE VIENE PORTATA NELL'AREA DI STOCCAGGIO VETTURE DI FRONTE AL PRIMO SPAZIO DI PARCHEGGIO VUOTO. QUANDO IL PROPRIETARIO DESIDERA RITIRARE L'AUTO, L'OPERAZIONE È INVERSA. IL TEMPO MEDIO D'ATTESA PER LE VARIE OPERAZIONI DI PARCHEGGIO È DI CIRCA 160 SECONDI. [WWW.IDEALPARK.IT](http://WWW.IDEALPARK.IT)

