

A dark red sports car is positioned inside a tunnel-like structure, possibly a wind tunnel or a test chamber. The car's rear lights are illuminated, casting a strong red glow. The tunnel walls are white and feature several circular openings. The floor is dark and reflective, showing the car's reflection. The overall atmosphere is dramatic and technical.

IDEAL
PARK®



Indice
Index



L'azienda The company	02 ▶ 03
Gli ascensori per auto Car lifts	04 ▶ 05
IP1-CM FF42	06 ▶ 09
IP1-CM MOB	10 ▶ 15
IP1-CM MOB 2	16 ▶ 21
IP1-HMT V07	22 ▶ 25
IP1-HMT V08	26 ▶ 29
Ascensore per auto con immersive room Car lift with immersive room	30 ▶ 31
Sponsorship	32



L'azienda

IdealPark è un'azienda italiana che costruisce ascensori per auto con passione e artigianalità, creando prodotti unici, personalizzati, in piena sintonia con le più moderne esigenze architettoniche, urbanistiche, ambientali.

Attraverso le sue realizzazioni, la società racconta una storia che sta costruendo e ampliando giorno per giorno; ogni nuova installazione è un pezzo di questa storia, fatta di idee innovative e di progetti di riqualificazione delle superfici ambientali.

IdealPark fa parte di un gruppo di imprese fondato dalla famiglia Stevan che da oltre 50 anni ha fatto arte della sfida di elevare, portando avanti un connubio di tradizione ed innovazione.

Ai piedi delle colline veronesi sorge lo stabilimento aziendale dove, oltre gli omologati muri di graniglia del più classico prefabbricato, si trova un microcosmo. Un caleidoscopio di piani, materiali, arredi, dipinti e oggetti d'arte racchiude gli stratificati spazi di lavoro. La filosofia del gruppo sta nell'arte di elevare, pertanto la sede dell'azienda non può che essere assimilabile ad un museo, con un interessante percorso di visita. Ogni spazio è stato pensato come un punto in cui fermarsi a contemplare con stupore qualche oggetto o qualche elemento.

Nonostante le officine, gli uffici tecnici e i locali amministrativi serbino sostanzialmente un profilo più serio e professionale, subito al di fuori di questi luoghi si è catapultati in una giungla urbana, fatta di vegetazione, piante rampicanti e cascanti. Il giardino verticale, unitamente all'installazione di pannelli fotovoltaici per soddisfare il fabbisogno energetico dell'azienda e alla recente acquisizione della certificazione ISO 14001 da parte del gruppo, rendono IdealPark sempre più attenta all'impatto della propria attività sull'ambiente.





The company

*The Italian company **IdealPark** builds car lifts with passion and craftsmanship, creating unique, custom products, in full harmony with the most modern architectural, urban and environmental requirements.*

Through its projects, the company tells a story that it is building and expanding day by day; every new installation is a piece of this story made of innovative ideas and designs to upgrade environmental surfaces. IdealPark is part of a group of companies founded by the Stevan family which, for over 50 years, has made the challenge of lifting into a form of art by combining tradition and innovation.



The factory is located at the foot of the Veronese hills, where, beyond the grit walls of the classic prefabricated building, a microcosm lies. A kaleidoscope of floors, materials, furniture, paintings and works of art encloses the stratified work spaces.

The group's philosophy is in the art of lifting; therefore, the company headquarters can only be comparable to a museum with an interesting tour route. Each space has been designed as a place to stop and admire an object or an element with amazement.



Although the workshops, the technical offices and the administrative premises have a more serious and professional appearance, just outside these areas, you are catapulted into an urban jungle, made of vegetation, with climbing and hanging plants. The vertical garden, together with the installation of photovoltaic panels on the roof of the building to meet the company's energy needs and the recent acquisition of the ISO 14001 certification by the group, make IdealPark increasingly attentive to the impact of its business on the environment.

Gli ascensori per auto

La maggior parte delle città non sono state progettate e costruite per le auto.

Vi è quindi la necessità di trovare soluzioni che permettano di riorganizzare gli spazi, conservando l'integrità delle tradizioni architettoniche e la bellezza dei paesaggi naturali. In ogni intervento di recupero edilizio, riqualificazione, ristrutturazione o nuova edificazione bisogna trovare il giusto equilibrio tra le esigenze di una vita pratica, spesso frenetica, e il rispetto dei luoghi, della storia, della natura.

Gli ascensori per auto rivoluzionano il modo di vivere lo spazio con idee e progetti originali ed inediti rispetto ai normali standard progettuali.

Il campo di applicazione spazia da ville private, condomini, resorts, stabilimenti produttivi e concessionarie d'auto.

I montauto esplicano una quadrupla funzione in base allo scenario in cui vengono inseriti:

► **funzionale:**

l'ascensore diventa un alleato del progettista per creare un collegamento verticale dove, per motivi di spazio, non è possibile realizzare uno scivolo.

Diviene quindi un mezzo di trasporto indispensabile che collega in modo elegante diversi livelli di parcheggio altrimenti inaccessibili.

L'ottimizzazione dello spazio consente di ottenere un maggior numero di posti auto raggiungibili anche in caso di neve o pioggia, situazione in cui una tradizionale rampa rappresenterebbe un rischio di slittamento o un pericolo di allagamento.

► **estetica:**

l'ascensore è una soluzione alternativa alla rampa che combina funzionalità ed estetica salvaguardando e dedicando tutto lo spazio esterno a giardini o cortili. Tramite una vasta scelta di colori, luci e finiture l'impianto può essere personalizzato per un risultato unico ed in armonia con l'ambiente circostante. Gli impianti con tetto di copertura risultano poi totalmente invisibili all'esterno.

Questo tipo di soluzione si integra perfettamente con lo stile della casa donando un senso di ordine, eleganza ed una nuova e curata organizzazione degli spazi.

► **protettiva:**

il montauto diviene un sistema di sicurezza in ambienti dove si desidera mimetizzare un'autorimessa per proteggere le proprie vetture o collezioni da intemperie o furti, in quanto "nascoste" in un ambiente sotterraneo. Inoltre le operazioni di prelievo delle auto possono avvenire solo tramite chiave codificata o badge e solo una vettura alla volta può essere trasportata.

► **ecologica:**

l'ascensore per auto occupa solo 15 mq in superficie e permette di preservare aree verdi esistenti o di crearne nuove a tutto vantaggio della qualità della vita e del rispetto ambientale. In molti casi inoltre è possibile realizzare un garage solo grazie all'installazione di un montauto; le emissioni di gas di scarico vengono quindi ridotte in quanto gli utenti non devono più girare a vuoto alla ricerca di un parcheggio.

Tutti gli ascensori per auto **IdealPark** sono realizzati in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE. Ogni singolo elevatore è realizzato su misura ed è composto da oltre 300 componenti attentamente selezionati per unire l'utile ed il bello in un'armoniosa fusione.



Sistema di gestione per la qualità certificato
UNI EN ISO 9001:2015



VENETA ENGINEERING
Organismo di Certificazione, Ispezione e Prove autorizzato
alla Commissione Europea dal 1995 (n° 1802)

Impianti collaudati da TÜV - IMQ - VENETA ENGINEERING



Tutti gli impianti sono marcati CE

Car lifts

Most cities were not designed and built for cars. It is therefore necessary to find solutions to reorganise spaces, while preserving the integrity of architectural traditions and the beauty of natural landscapes. In every building recovery, redevelopment, renovation intervention or new construction, it is necessary to find the right balance between the needs of a practical, often hectic, lifestyle and respect for places, history and nature.

Car lifts revolutionise the way we use space, with original ideas and designs that are different from normal design standards. The field of application ranges from private villas, condominiums, resorts, production plants and car dealerships.

Car lifts have a quadruple function depending on the place where they are installed:

► **functionality:**

the lift becomes the designer's ally in creating a vertical connection where, due to space limitations, it is not possible to build a ramp. Therefore, it becomes an essential means of transport that elegantly connects different and otherwise inaccessible parking levels. The optimisation of space allows to obtain a greater number of parking spaces, accessible even when it snows or rains, in other words, in situations in which a traditional ramp would pose a risk of slipping or flooding.

► **aesthetics:**

the lift becomes an alternative solution to a ramp, combining functionality and aesthetics while preserving and dedicating all the outdoor space to gardens or courtyards. Thanks to a wide choice of colours, lights and finishes, the system can be customised for a unique result in full harmony with the surrounding environment. Systems with lids are also completely invisible from the outside. This type of solution blends in perfectly with the style of the house, giving a sense of order and elegance, and helps reorganise space in a new and careful way.

► **protection:**

the lift becomes a safety system in places where you would prefer to camouflage a garage to protect your

cars or collections from bad weather or theft, as they are "hidden" in an underground environment. Also, the cars can only be removed using a coded key or badge and only one car can be removed at a time.

► **eco-friendliness:**

the car lift occupies a surface area of only 15 square metres and allows for existing green areas to be preserved or new ones to be created in order to promote quality of life and respect for the environment. Moreover, in many cases, it is possible to build a garage only by installing a car lift; exhaust emissions are therefore reduced as users no longer have to drive around in search of a parking space.

All **IdealPark** car lifts are built in compliance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Each lift is tailor-made and consists of over 300 carefully selected components to combine the useful and the beautiful in a harmonious fusion.



UNI EN ISO 9001:2015 certified quality management system



Systems tested and approved by TÜV - IMQ - VENETA ENGINEERING



All systems have a CE marking

IP1-CM FF42

Larghezza pianale	da 250 cm a 270 cm (fino a 280 cm per versione XL)
Lunghezza pianale	da 500 cm a 560 cm (fino a 650 cm per versione XL)
Portata	2700 kg (3500 kg per versione XL)
Corsa	fino a 5 m (5,90 m per versione XL)
Fossa	70 cm (90 cm per versione XL)
Velocità	0,05 m/s (come per versione XL)
Peso max pavimentazione tetto	150 kg/m ² (90 kg/m ² per versione XL)

<i>Platform width</i>	<i>from 250 cm to 270 cm (up to 280 cm for XL version)</i>
<i>Platform length</i>	<i>from 500 cm to 560 cm (up to 650 cm for XL version)</i>
<i>Load capacity</i>	<i>2700 kg (3500 kg for XL version)</i>
<i>Travel</i>	<i>up to 5 m (5.90 m for XL version)</i>
<i>Pit depth</i>	<i>70 cm (90 cm for XL version)</i>
<i>Speed</i>	<i>0.05 m/s (same for XL version)</i>
<i>Max. lid paving load</i>	<i>150 kg/m² (90 kg/m² for XL version)</i>



Ascensore per auto (senza conducente a bordo) con tetto di copertura che scompare nel sottosuolo diventando invisibile.

Il tetto del montauto è allo stesso livello del cortile/ giardino e può essere transitato o utilizzato come parcheggio (solo quando l'impianto è abbassato). La portata massima della copertura è di 2700 kg. L'impianto è dotato di un PLC di comando che gestisce tutte le funzioni del sistema tra cui le barriere a raggi infrarossi per il corretto posizionamento dell'auto sulla piattaforma e i dispositivi anticesoiaimento (assieme al modulo safety).

Una vasta gamma di finiture, una varietà di illuminazioni ed il tetto di copertura pavimentabile secondo toni ed estetica dell'edificio (peso max pavimentazione 150 kg/m²), permettono di ottenere un perfetto inserimento architettonico dell'ascensore.

Un'apposita canalina perimetrale consente di raccogliere l'acqua piovana ed evitare allagamenti ai piani inferiori. Il modello IP1-CM FF42 è disponibile anche in versione XL con portata di 3500 kg (peso max pavimentazione sul tetto di copertura 90 kg/m²), larghezza pianale fino a 280 cm e lunghezza fino a 650 cm. L'impianto di serie è totalmente zincato; in opzione può essere rivestito in Triplex (trattamento che combina zincatura a caldo, nanoceramica e verniciatura a polvere) scegliendo tra una molteplicità di colori per una perfetta armonizzazione con l'ambiente circostante.

Car lift (without driver on board) with a lid that disappears into the ground becoming invisible.

The lid of the car lift is at the same level as the courtyard/ garden and can be used as a parking space (only when the lift is completely lowered).

The maximum load capacity of the lid is 2700 kg.

The system is equipped with a PLC that manages all of the system functions, such as the infrared barriers for the correct positioning of the car on the platform and the anti-shearing devices (together with the safety module).

A wide range of finishes and lights and a lid that can be paved (max. paving load 150 kg/m²) to match the colours and style of the building allow for the lift to blend in perfectly with the surrounding area.

A special gutter around the perimeter collects rainwater and prevents flooding underground.

The IP1-CM FF42 model is also available in the XL version with a load capacity of 3500 kg (max. paving weight on the lid 90 kg/m²), platform width up to 280 cm and length up to 650 cm.

The standard system is fully galvanised; optionally, it can be coated with Triplex (a treatment that combines hot-dip galvanising, nanoceramic and powder coating) in a wide range of colours to allow it to blend in perfectly with the surrounding environment.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

*The technical data indicated is standard
Please contact IdealPark for available options.*



Scheda tecnica
Data sheet



Le foto mostrano
l'impianto con
optional inclusi.

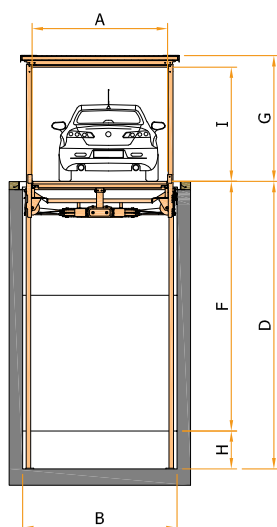
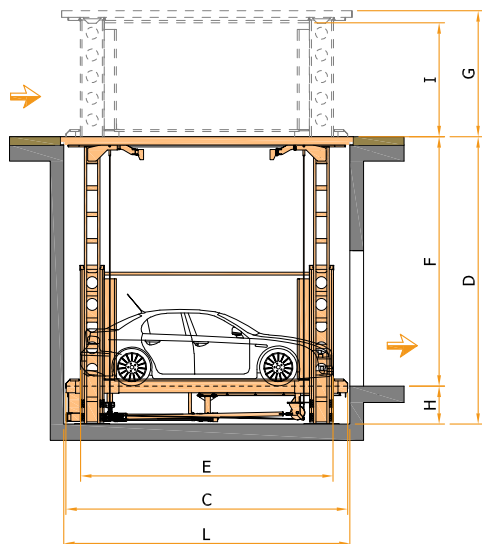


*The results seen in these
photos include optional
features.*



IP1-CM FF42

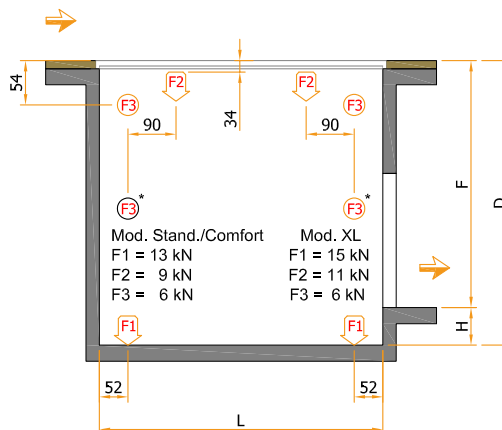
Ascensore per auto/Car lift



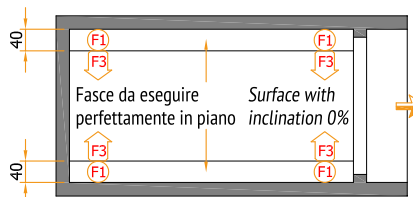
Misure in cm
Dimensions
are in cm

Carichi standard/Standard loads

Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile. *All stress loads include car weight.*
Materiale consigliato nella zona di fissaggio *Recommended material in the fixing area of the columns:*
delle colonne: *reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².*
C.A. - R.C. - R min. = 3,5 kN/cm².



*Con corsa > 350, è necessario un ancoraggio intermedio delle colonne.
*Intermediate anchor points in F3 must be considered only if travel is > 350 cm.



Caratteristiche tecniche Technical features

Portata (kg) Load capacity (kg)	2700	(XL= 3500)
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	5,5	(XL= 7,5)
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,05	
Tetto attraversabile da un max peso di (kg) The lid has a max drive over load of (kg)	2700	(XL= 3500)
Peso max pavimentazione sul tetto (kg/m ²) Max lid paving load (kg/m ²)	150	(XL= 90)

Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Massima Max	XL XL
Larghezza pianale Platform width	A	250	270	280
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560	650
Lunghezza auto Car length	E	512	552	642
Larghezza fossa Pit width	B	285	305	315
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568	658
Altezza fossa Pit height	H ^Ø	70	70	90
Altezza totale Total height	D ^{±5}	(F + H)	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ^{±3}		C - 60 (Max)	
Sporgenza tetto Headroom	G	1 + 22	1 + 22	1 + 22
Altezza utile Headroom	I	210	210	210

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

IP1-CM MOB

Larghezza pianale	da 250 cm a 270 cm (fino a 280 cm per versione XL)
Lunghezza pianale	da 500 cm a 560 cm (fino a 650 cm per versione XL)
Portata	2700 kg (3500 kg per versione XL)
Corsa	fino a 5 m (5,90 m per versione XL)
Fossa	90 cm (come per versione XL)
Velocità	0,05 m/s (come per versione XL)
Peso max pavimentazione tetto	150 kg/m ² (90 kg/m ² per versione XL)

<i>Platform width</i>	<i>from 250 cm to 270 cm (up to 280 cm for XL version)</i>
<i>Platform length</i>	<i>from 500 cm to 560 cm (up to 650 cm for XL version)</i>
<i>Load capacity</i>	<i>2700 kg (3500 kg for XL version)</i>
<i>Travel</i>	<i>up to 5 m (5.90 m for XL version)</i>
<i>Pit depth</i>	<i>90 cm (same for XL version)</i>
<i>Speed</i>	<i>0.05 m/s (same for XL version)</i>
<i>Max. lid paving load</i>	<i>150 kg/m² (90 kg/m² for XL version)</i>



Ascensore per auto con tetto di copertura omologato con conducente a bordo.

Il tetto dell'elevatore è carrabile e può essere utilizzato come ulteriore superficie di parcheggio (solo con impianto a riposo). La copertura inoltre è predisposta per essere pavimentata come il resto del cortile o giardino così da mimetizzarsi con l'ambiente circostante (peso max pavimentazione 150 kg/m²).

L'impianto è dotato di un PLC di comando con display touch screen che gestisce una serie di dispositivi di sicurezza per l'utente che vanno dalle barriere a raggi infrarossi per il corretto posizionamento della vettura sulla piattaforma, ad un sistema di controllo delle funi monitorato tramite un modulo safety programmabile. L'installazione di un sistema di videosorveglianza ed un perimetro di protezione virtuale con fotocellule o laser scanner permette di lasciare lo spazio attorno al montauto libero da antiestetiche recinzioni contribuendo così ad un risultato completamente invisibile.

Un'apposita canalina perimetrale consente di raccogliere l'acqua piovana ed evitare allagamenti ai piani inferiori.

Il modello IP1-CM MOB è disponibile anche in versione XL con portata di 3500 kg (peso max pavimentazione sul tetto di copertura 90 kg/m²), larghezza pianale fino a 280 cm e lunghezza fino a 650 cm.

L'impianto di serie è totalmente zincato; in opzione può essere rivestito in Triplex (trattamento che combina zincatura a caldo, nanoceramica e verniciatura a polvere) scegliendo tra una grande varietà di colori per una perfetta armonizzazione architettonica. Ogni impianto viene studiato e realizzato in base ai desideri del cliente, alle esigenze del luogo e del progetto.

Car lift with lid approved for operation with driver on board.

The lid can be used as a parking space (only when the lift is completely lowered). The lid can also be paved to match the surrounding courtyard or garden in order to blend in with the surrounding environment (max. paving load 150 kg/m²).

The system is equipped with a control PLC with a touch screen display that manages a series of safety devices for the user, ranging from infrared barriers for the correct positioning of the car on the platform, to a cable control system monitored by a programmable safety module. A video surveillance system and a virtual protection perimeter with photocells or laser scanners can be installed to avoid having to install traditional protective fences on the surface level and to achieve an invisible result.

A special gutter around the perimeter collects rainwater and prevents flooding underground.

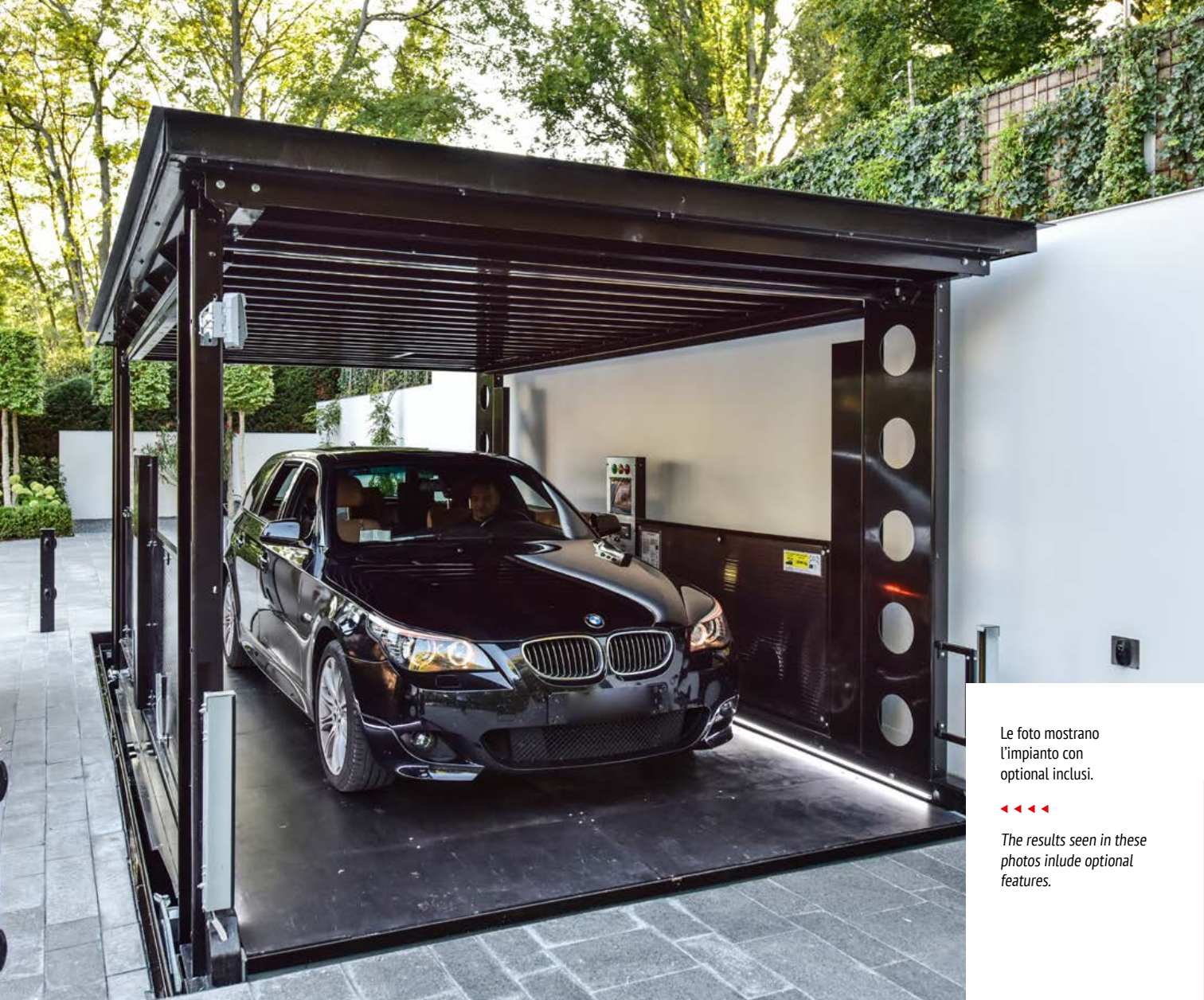
The IP1-CM MOB model is also available in the XL version with a load capacity of 3500 kg (max. paving weight on the lid 90 kg/m²), platform width up to 280 cm and length up to 650 cm.

The standard system is fully galvanised; optionally, it can be coated with Triplex (a treatment that combines hot-dip galvanising, nanoceramic and powder coating), choosing from a wide range of colours to allow it to blend in perfectly with the surrounding environment.

Each system is designed and built according to the customer's wishes and the requirements of the location and design.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

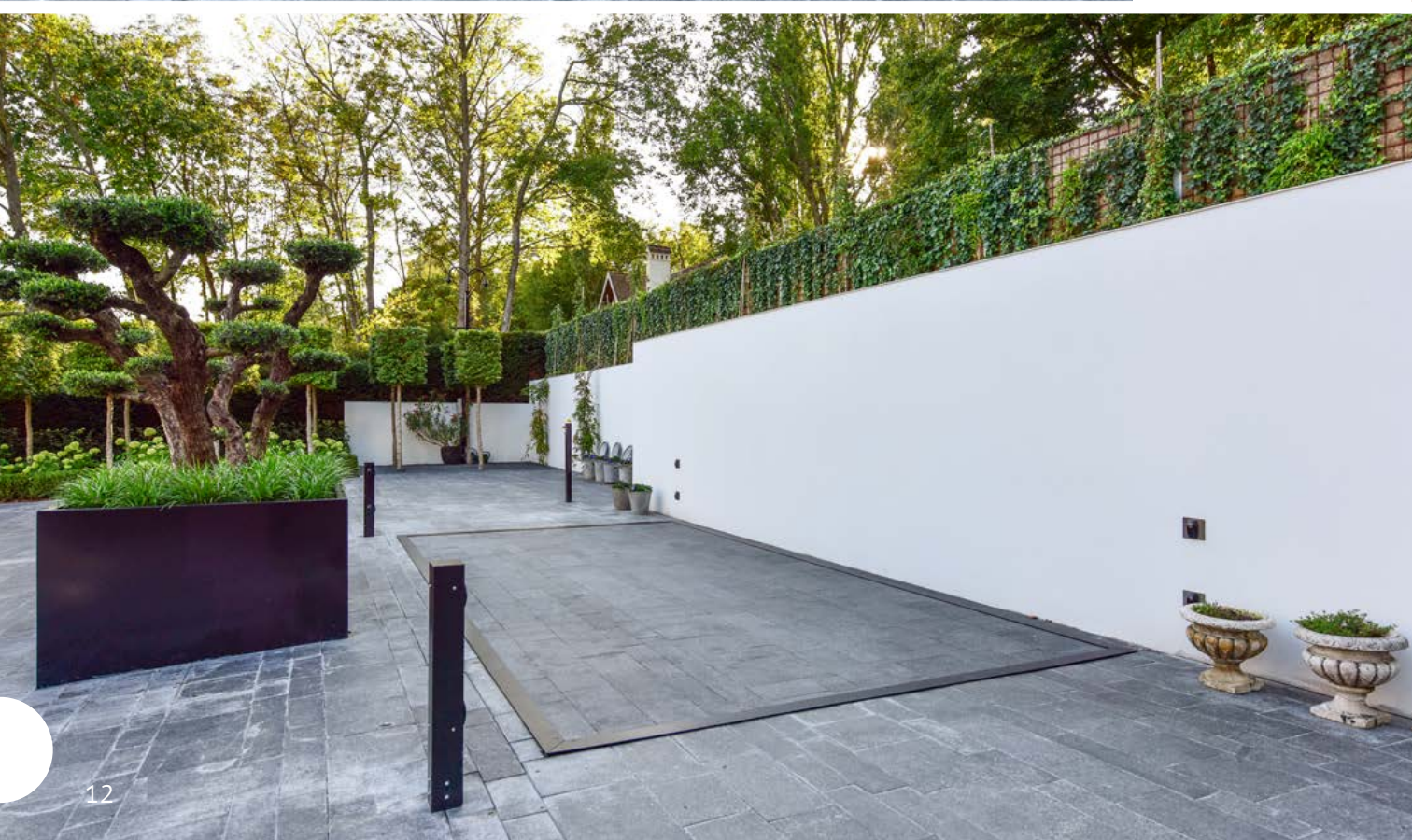
*Alla data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.*



Le foto mostrano
l'impianto con
optional inclusi.



*The results seen in these
photos include optional
features.*



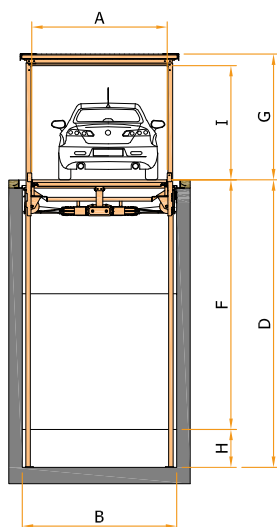
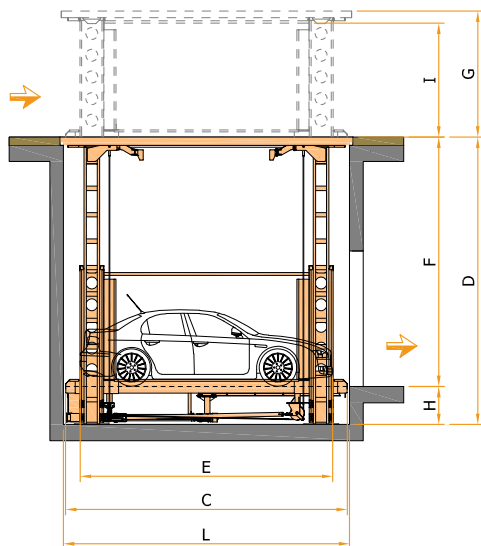


Scheda tecnica
Data sheet



IP1-CM MOB

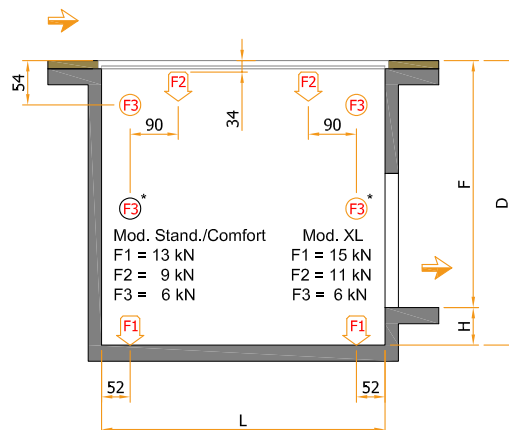
Ascensore per auto/Car lift



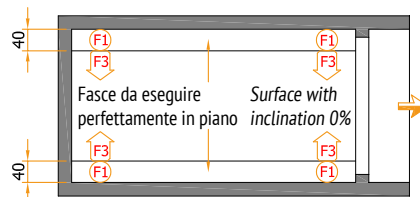
Misure in cm
Dimensions
are in cm

Carichi standard/Standard loads

Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile. *All stress loads include car weight.*
Materiale consigliato nella zona di fissaggio *Recommended material in*
delle colonne: *the fixing area of the columns:*
C.A. - R.C. - R min. = 3,5 kN/cm². *reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².*



*Con corsa > 350, è necessario un ancoraggio intermedio delle colonne.
*Intermediate anchor points in F3 must be considered only if travel is > 350 cm.



Caratteristiche tecniche Technical features

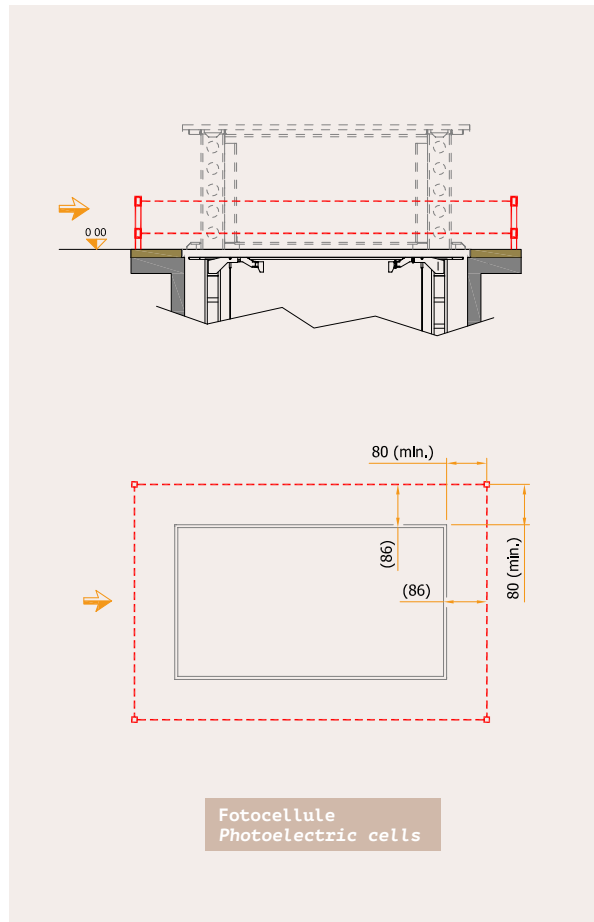
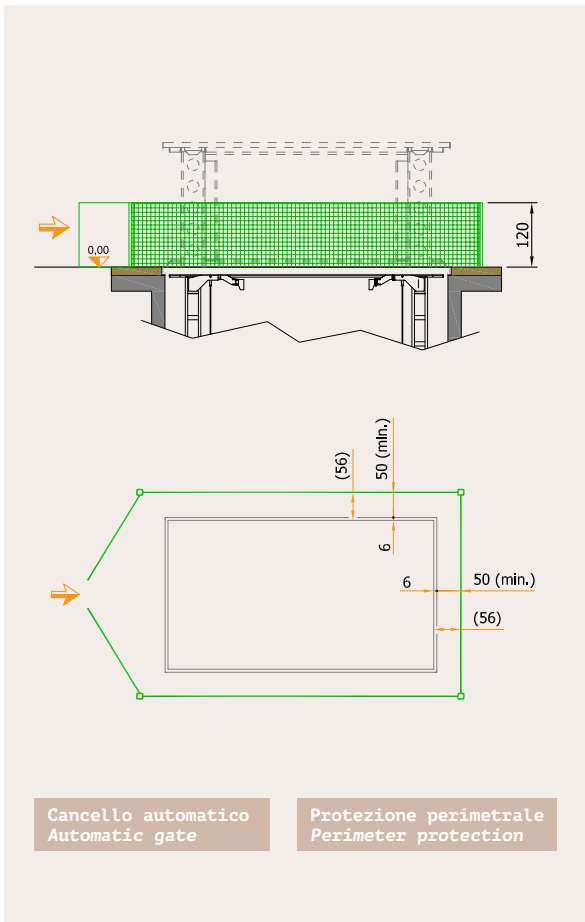
Portata (kg) Load capacity (kg)	2700	(XL= 3500)
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	5,5	(XL= 7,5)
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,05	
Tetto attraversabile da un max peso di (kg) The lid has a max drive over load of (kg)	2700	(XL= 3500)
Peso max pavimentazione sul tetto (kg/m ²) Max lid paving load (kg/m ²)	150	(XL= 90)

Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Comfort Comfort	XL XL
Larghezza pianale Platform width	A	250	270	280
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560	650
Lunghezza auto Car length	E	512	552	642
Larghezza fossa Pit width	B	285	305	315
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568	658
Altezza fossa Pit height	H ⁴	90	90	90
Altezza totale Total height	D ⁵	(F + H)	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁵		C - 60 (Max)	
Sporgenza tetto Cover ledge	G	232	232	232
Altezza utile clearance	I	210	210	210
Altezza protezione Protection height*	-	210	210	210

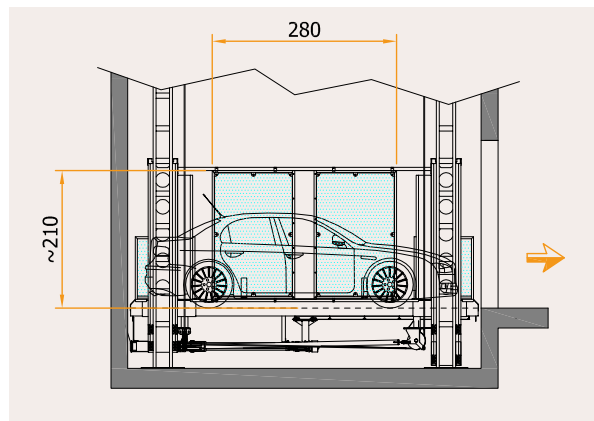
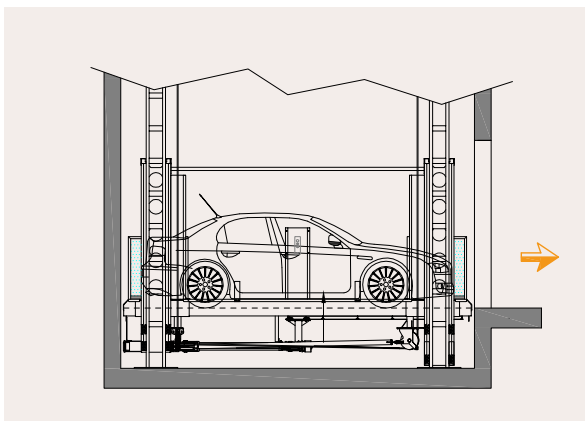
(*) Vedere varianti. | Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
(* See options. | The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

Varianti/Options

Protezioni piano terra/Ground floor protections



Protezioni a bordo/Side protections



IP1-CM MOB 2

Larghezza pianale	da 230 cm a 270 cm (fino a 300 cm per versione XL)
Lunghezza pianale	da 500 cm a 560 cm (fino a 650 cm per versione XL)
Portata	2700 kg (3500 kg per versione XL)
Corsa	fino a 11,90 m (come per versione XL)
Fossa	50 cm (60 cm per versione XL)
Velocità	0,05 m/s (fino a 0,15 m/s per versione XL)
Peso max pavimentazione tetto	150 kg/m ² (come per versione XL)
<i>Platform width</i>	<i>from 230 cm to 270 cm (up to 300 cm for XL version)</i>
<i>Platform length</i>	<i>from 500 cm to 560 cm (up to 650 cm for XL version)</i>
<i>Load capacity</i>	<i>2700 kg (3500 kg for XL version)</i>
<i>Travel</i>	<i>up to 11.90 m (same for XL version)</i>
<i>Pit depth</i>	<i>50 cm (60 cm for XL version)</i>
<i>Speed</i>	<i>0.05 m/s (up to 0.15 m/s for XL version)</i>
<i>Max. lid paving load</i>	<i>150 kg/m² (same for XL version)</i>



Ascensore per auto con tetto di copertura omologato con conducente a bordo.

Il tetto dell'elevatore è carrabile, può essere utilizzato come ulteriore superficie di parcheggio (solo con impianto a riposo) ed è predisposto per essere pavimentato come il resto del cortile o giardino (peso max pavimentazione 150 kg/m²).

Questo montauto dispone di 4 cilindri a spinta verticale che permettono di raggiungere una corsa maggiore rispetto al modello IP1-CM MOB riducendo allo stesso tempo la profondità di fossa necessaria.

L'impianto è dotato di un PLC di comando con display touch screen che gestisce una serie di dispositivi di sicurezza per l'utente che vanno dalle barriere a raggi infrarossi per il corretto posizionamento della vettura sulla piattaforma, ad un sistema di controllo delle funi monitorato tramite un modulo safety programmabile. Per ovviare all'installazione delle tradizionali recinzioni al piano superiore e contribuire ad un risultato completamente invisibile, è possibile collocare un sistema di videosorveglianza ed un perimetro di protezione virtuale con fotocellule o laser scanner.

Un'apposita canalina perimetrale consente di raccogliere l'acqua piovana ed evitare allagamenti ai piani inferiori.

Il modello IP1-CM MOB 2 è disponibile anche in versione XL con portata di 3500 kg, larghezza pianale fino a 300 cm e lunghezza fino a 650 cm.

L'impianto di serie è totalmente zincato; in opzione può essere rivestito in Triplex (trattamento che combina zincatura a caldo, nanoceramica e verniciatura a polvere) scegliendo tra una grande varietà di colori per una perfetta armonizzazione architettonica.

Un'ampia gamma di possibili finiture ed il design innovativo permettono di inserire gli ascensori per auto nell'architettura dell'edificio e garantire massima sicurezza e comfort per l'utente.

Car lift with lid approved for operation with driver on board.

The lid can be used as a parking space (only when the lift is completely lowered) and can be paved to match the surrounding courtyard or garden (max. paving load 150 kg/m²).

This system has 4 vertical thrust cylinders that allow for a greater travel distance to be achieved compared to the IP1-CM MOB model, while reducing the pit depth required.

The system is equipped with a control PLC with a touch screen display that manages a series of safety devices for the user, ranging from infrared barriers for the correct positioning of the car on the platform, to a cable control system monitored by a programmable safety module.

A video surveillance system and a virtual protection perimeter with photocells or laser scanners can be installed to avoid having to install traditional protective fences on the surface level and to achieve an invisible result.

A special gutter around the perimeter collects rainwater and prevents flooding underground.

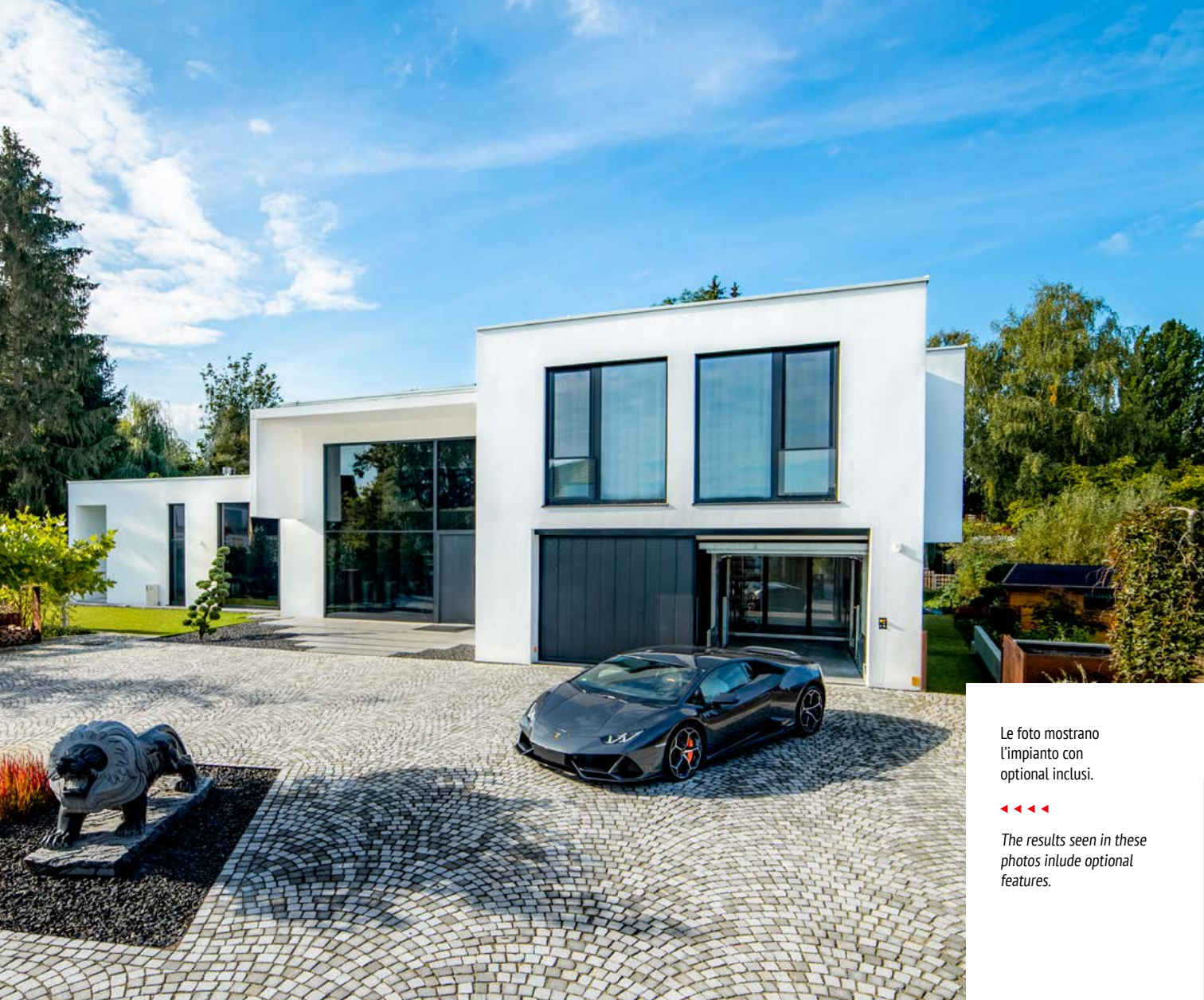
The IP1-CM MOB 2 model is also available in the XL version with a load capacity of 3500 kg, platform width up to 300 cm and length up to 650 cm.

The standard system is fully galvanised; optionally, it can be coated with Triplex (a treatment that combines hot-dip galvanising, nanoceramic and powder coating), choosing from a wide range of colours to allow it to blend in perfectly with the surrounding environment.

A wide range of possible finishes and its innovative design allow these car lifts to blend into the surrounding environment and guarantee maximum safety and comfort for the user.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

*Alla data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.*



Le foto mostrano
l'impianto con
optional inclusi.

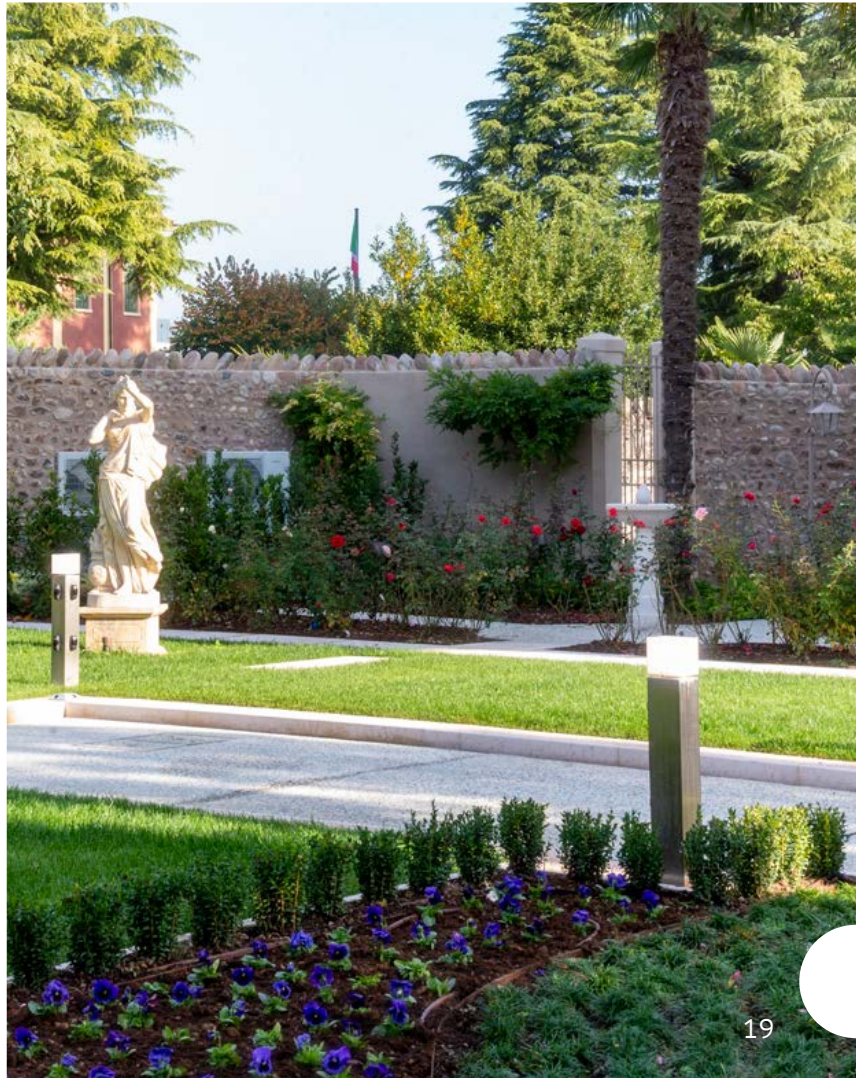


*The results seen in these
photos include optional
features.*



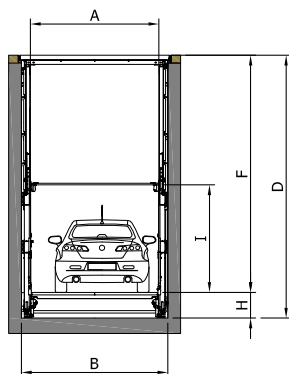
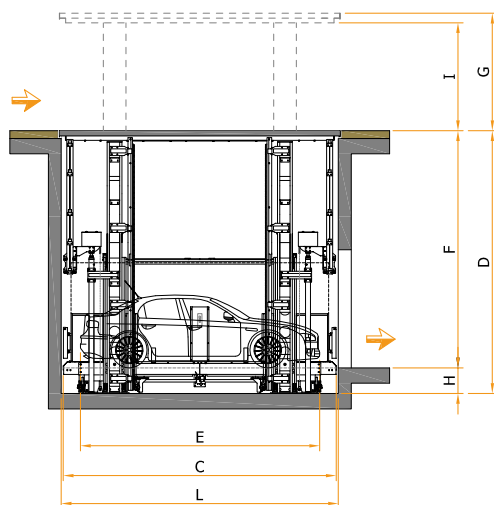


Scheda tecnica
Data sheet



IP1-CM MOB 2

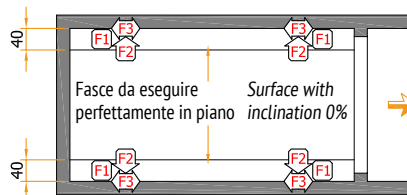
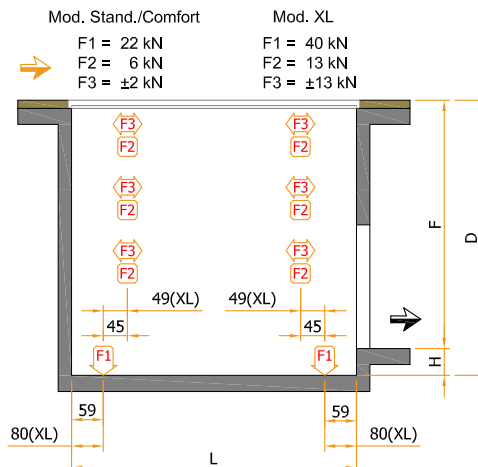
Ascensore per auto/Car lift



Misure in cm
Dimensions
are in cm

Carichi standard/Standard loads

Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile. *All stress loads include car weight.*
Materiale consigliato nella zona di fissaggio *Recommended material in*
delle colonne: *the fixing area of the columns:*
C.A. - R.C. - R min. = 3,5 kN/cm². *reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².*



Caratteristiche tecniche Technical features

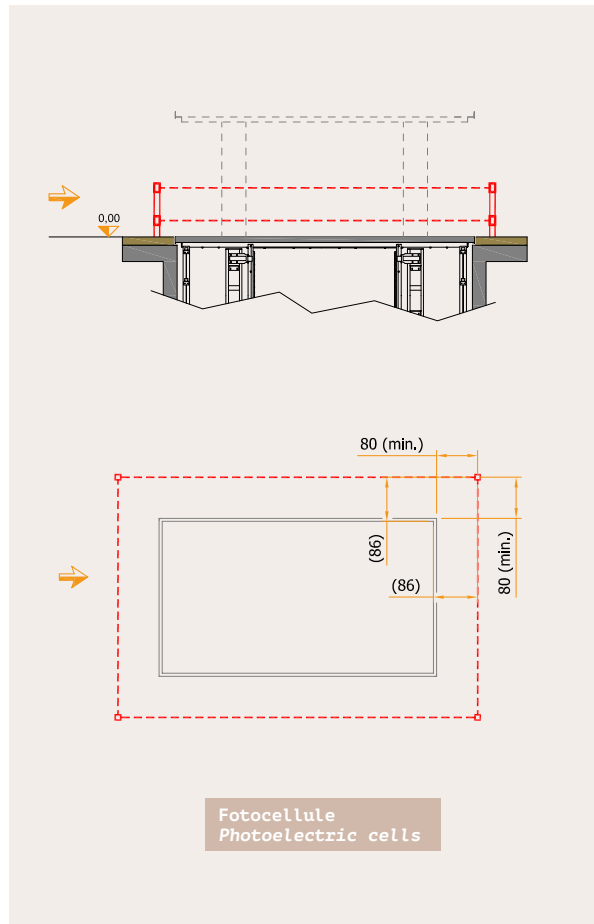
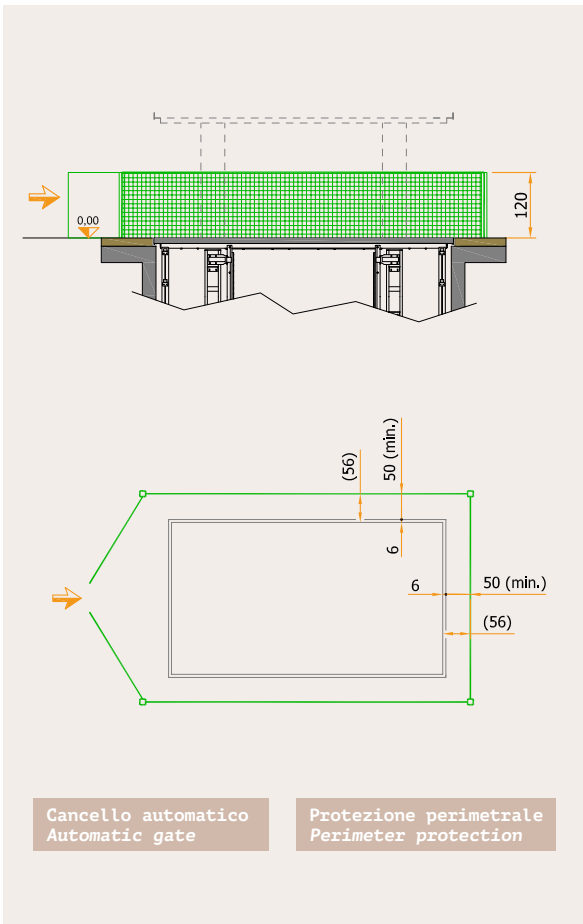
Portata (kg) Load capacity (kg)	2700	(XL= 3500)		
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	S/C	XL		
	5,5	9,2	17(9,2+7,5)	22(11+11)
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,05	0,05	0,10	0,15
Tetto attraversabile da un max peso di (kg) The lid has a max drive over load of (kg)	2700	(XL= 3500)		
Peso max pavimentazione sul tetto (kg/m ²) Max lid paving load (kg/m ²)	150			

Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Comfort Comfort	XL XL
Larghezza pianale Platform width	A	250	270	300
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560	650
Lunghezza auto Car length	E	512	552	642
Larghezza fossa Pit width	B	285	305	335
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568	658
Altezza fossa Pit height	H ⁶	50	50	60
Altezza totale Total height	D ⁵	(F + H)	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁵	300	1190 (Max)	1190 (Max)
Sporgenza tetto Cover ledge	G	232	232	240 ÷ 280
Altezza utile clearance	I	210	210	210 ÷ 250
Altezza protezione Protection height*	-	210	210	210 ÷ 250

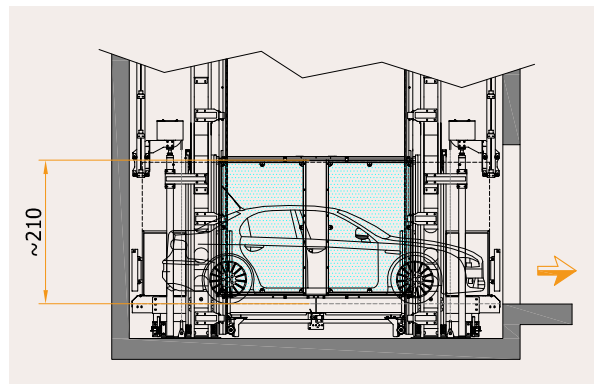
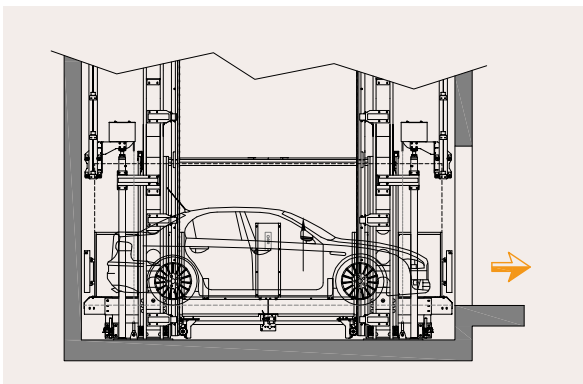
(*) Vedere varianti. | Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
(* See options. | The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

Varianti/Options

Protezioni piano terra/Ground floor protections



Protezioni a bordo/Side protections



IP1-HMT V07

Larghezza pianale	da 230 cm a 270 cm
Lunghezza pianale	da 500 cm a 560 cm
Portata	2700 kg
Corsa	fino a 11,90 m
Fossa	80 cm
Velocità	fino a 0,15 m/s

<i>Platform width</i>	<i>from 230 cm to 270 cm</i>
<i>Platform length</i>	<i>from 500 cm to 560 cm</i>
<i>Load capacity</i>	<i>2700 kg</i>
<i>Travel</i>	<i>up to 11.90 m</i>
<i>Pit depth</i>	<i>80 cm</i>
<i>Speed</i>	<i>up to 0.15 m/s</i>



Ascensore per auto omologato con conducente a bordo.

Montauto estremamente versatile che può essere installato in ogni contesto: dalla casa privata al concessionario, dall'hotel al resort.

Questo sistema non richiede un vano completamente chiuso al piano più alto, essendo così adatto ad installazioni a cielo libero che preservano l'equilibrio architettonico circostante.

L'elevatore è dotato di un PLC di comando con display touch screen in grado di gestire una serie di dispositivi di sicurezza per l'utente che vanno dalle barriere di fotocellule per il corretto posizionamento della vettura sulla piattaforma, ad un sistema di controllo delle funi monitorato tramite un modulo safety programmabile. Un dispositivo UPS permette la discesa e dell'ascensore per auto e l'apertura delle porte anche in mancanza di corrente.

L'impianto di serie è totalmente zincato; in opzione può essere rivestito in Triplex (trattamento che combina zincatura a caldo, nanoceramica e verniciatura a polvere) scegliendo tra una grande varietà di colori per una perfetta armonizzazione con l'edificio.

Tutti i sistemi possono essere personalizzati per quanto riguarda misure della piattaforma, tempi, gestione delle luci e delle porte e ritorno automatico al piano desiderato. Oltre a ciò, una vasta gamma di possibili finiture e il design innovativo permettono di rendere unico ogni ascensore per auto garantendo sempre massima sicurezza e comfort per l'utente.

Car lift approved for operation with driver on board.

Extremely versatile car lift that can be installed in any type of context: from private houses to car dealerships, from hotels to resorts. This system does not require a fully closed compartment on the top floor, making it suitable for open-air installations that preserve the surrounding architectural balance.

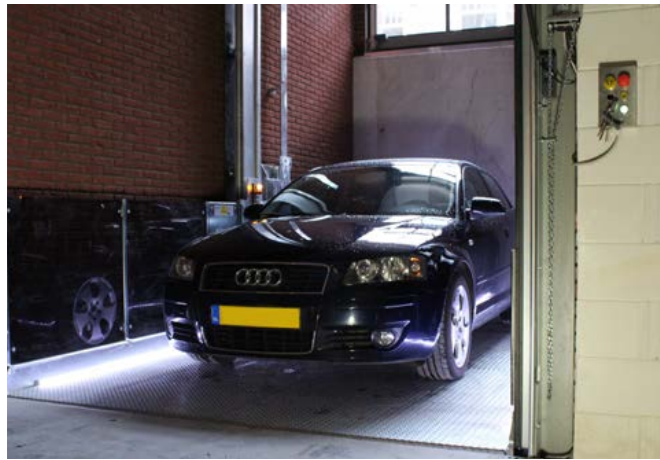
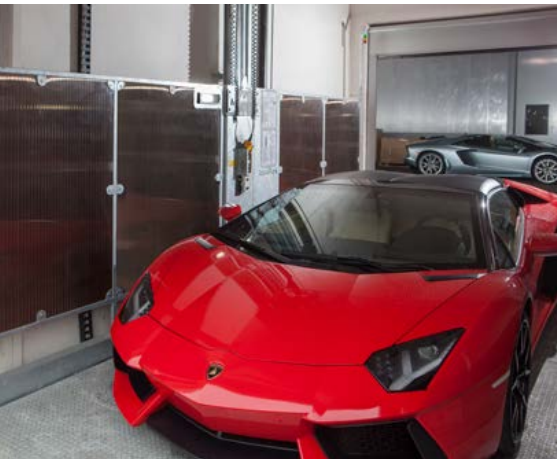
The lift is equipped with a control PLC with a touch screen display that manages a series of safety devices for the user, ranging from photocell barriers for the correct positioning of the car on the platform, to a cable control system monitored by a programmable safety module. A UPS device allows the car lift to be lowered and the doors to be opened even in the event of a power failure.

The standard system is fully galvanised; optionally, it can be coated with Triplex (a treatment that combines hot-dip galvanising, nanoceramic and powder coating), choosing from a wide range of colours to allow it to blend in perfectly with the building.

All systems can be customised in terms of platform size, timing, light and door management and automatic return to the desired floor. In addition to this, a wide range of possible finishes and its innovative design make each car lift unique, guaranteeing maximum safety and comfort for the user.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

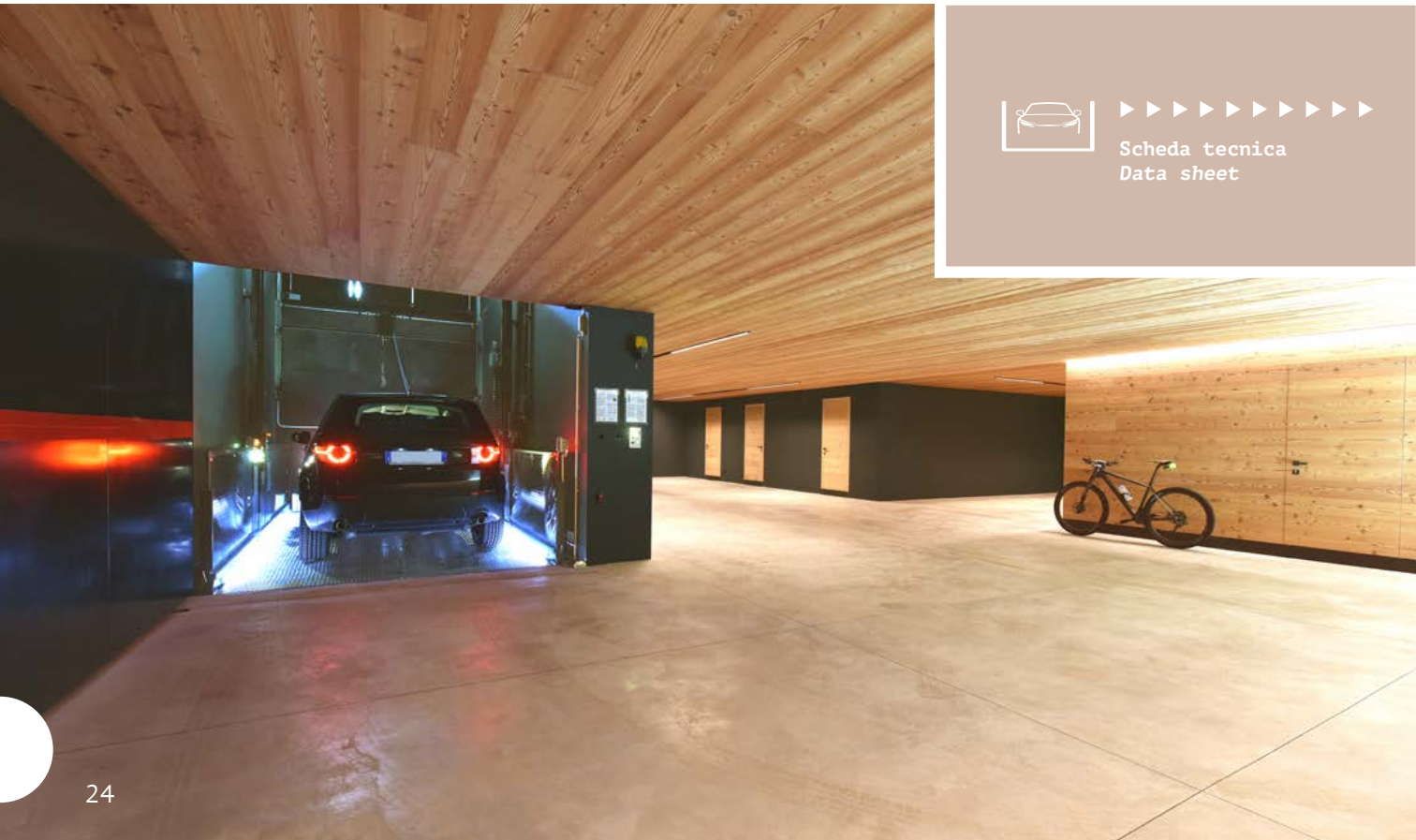
*Alla data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.*



Le foto mostrano
l'impianto con
optional inclusi.



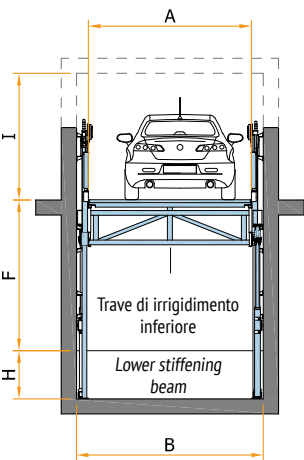
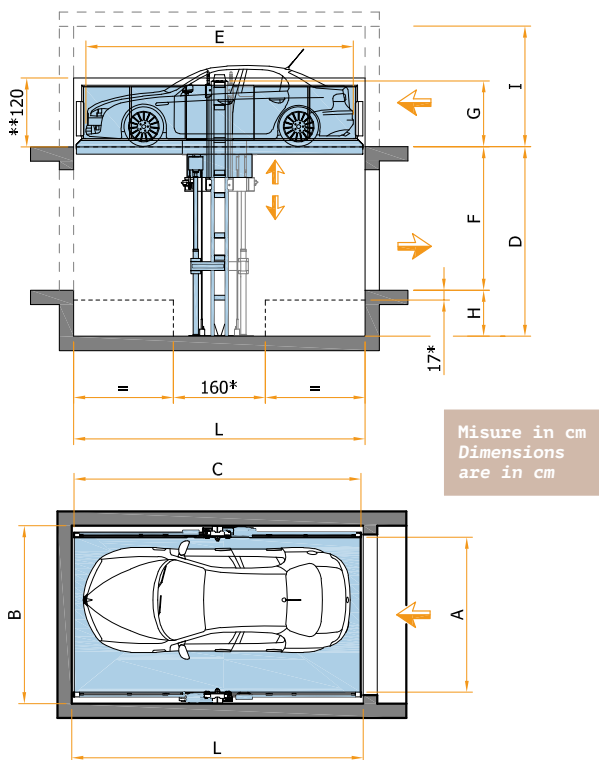
*The results seen in these
photos include optional
features.*



Scheda tecnica
Data sheet

IP1-HMT V07

Ascensore per auto/Car lift

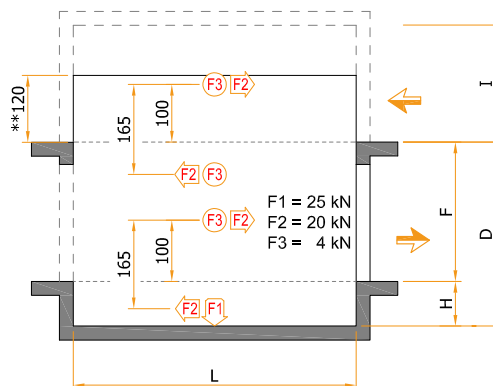


(*) Dimensioni minime richieste per fossa con scavo ridotto.
 (**) è possibile anche l'installazione a cielo aperto con muretto laterale H. 120 cm.
 (*) Minimum size required for shallower pit.
 (**) Open air installation is possible with side wall H. 120 cm.

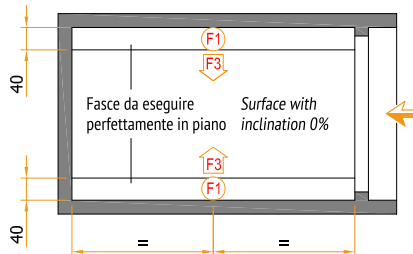
Caratteristiche tecniche / Technical features

Portata (kg) Load capacity (kg)	2700
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	5,5 (9,5)
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,10 (0,15)
Velocità discesa (m/s) Lowering speed (m/s)	0,15

Carichi standard/Standard loads



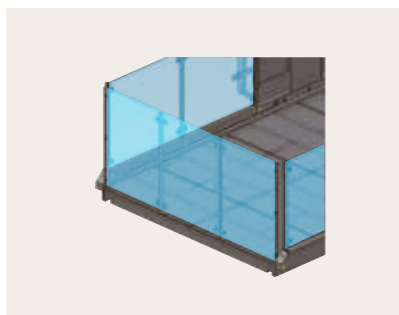
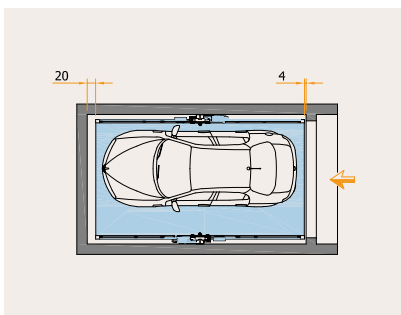
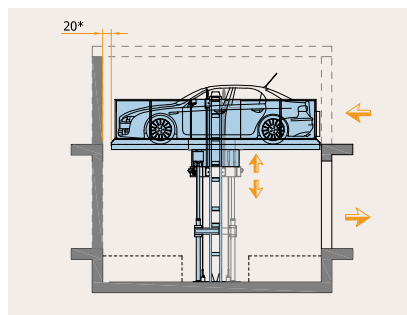
Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile. All stress loads include car weight.
 Materiale consigliato nella zona di fissaggio Recommended material in the fixing area of the columns:
 C.A. - R.C. - R min. = 3,5 kN/cm². reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².



Descrizione / Description	Dimensione / Dimension	Standard	Massima / Max
Larghezza pianale / Platform width	A	250	270
Lunghezza pianale / Platform length	C	520	560
Lunghezza auto / Car length	E	512	552
Larghezza fossa / Pit width	B	290	310
Lunghezza fossa / Pit length	L	528	568
Altezza fossa / Pit height	H [†]	80	80
Altezza totale / Total height	D [‡]	(F + H)	(F + H)
Corsa / Travel	F [‡]	250	1190 (Max)
Sporgenza colonna / Column's ledge	G	115	115
Testata (extracorsa) / Headroom	I	205 (Min)**	205 (Min)**

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
 The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

Varianti/Options



(*) Per distanze vano-piattaforma >= 20 è necessaria l'installazione di un parapetto posteriore.
 (*) For a shaft-platform distance >= 20 is necessary a platform back protection.

IP1-HMT V08

Larghezza pianale	da 230 cm a 300 cm
Lunghezza pianale	da 500 cm a 650 cm
Portata	3200 kg
Corsa	fino a 11,90 m
Fossa	20 cm
Velocità	fino a 0,15 m/s

<i>Platform width</i>	<i>from 230 cm to 300 cm</i>
<i>Platform length</i>	<i>from 500 cm to 650 cm</i>
<i>Load capacity</i>	<i>3200 kg</i>
<i>Travel</i>	<i>up to 11.90 m</i>
<i>Pit depth</i>	<i>20 cm</i>
<i>Speed</i>	<i>up to 0.15 m/s</i>



Ascensore per auto omologato con conducente a bordo ideale per progetti con vincoli allo scavo in quanto richiede solo 20 cm di fossa e trave di irrigidimento superiore.

Larghezza, lunghezza e portata del pianale sono studiate per accogliere anche le auto di grandi dimensioni. Il corretto funzionamento del montauto è assicurato grazie ad una serie di dispositivi che vanno dalle barriere di fotocellule per la corretta posizione della vettura sulla piattaforma ad un sistema di controllo delle funi monitorato tramite un modulo safety programmabile.

Un dispositivo UPS permette la discesa dell'ascensore per auto e l'apertura delle porte anche in mancanza di corrente.

L'impianto di serie è totalmente zincato; in opzione può essere rivestito in Triplex (trattamento che combina zincatura a caldo, nanoceramica e verniciatura a polvere) scegliendo tra una grande varietà di colori per una perfetta armonizzazione con lo stile e l'estetica dell'edificio.

Tutti i sistemi possono essere personalizzati per quanto riguarda misure della piattaforma, tempi, gestione delle luci e delle porte e ritorno automatico al piano desiderato. Inoltre, grazie a una vasta gamma di finiture, è possibile rendere unico ogni ascensore per auto.

Car lift approved for operation with driver on board, suitable for projects with digging limitations as it only requires a pit depth of 20 cm and an upper structural beam.

The width, length and capacity of the platform are designed to accommodate even the largest vehicles.

The correct operation of the lift is ensured by a series of devices ranging from photocell barriers for the correct positioning of the vehicle on the platform, to a cable control system monitored by a programmable safety module. A UPS device allows the car lift to be lowered and the doors to be opened even in the event of a power failure.

The standard system is fully galvanised; optionally, it can be coated with Triplex (a treatment that combines hot-dip galvanising, nanoceramic and powder coating), choosing from a wide range of colours to allow it to blend in perfectly with the style and aesthetics of the building.

All systems can be customised in terms of platform size, timing, light and door management and automatic return to the desired floor. In addition to this, thanks to a wide range of finishes, each car lift can be made unique.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

*The technical data indicated is standard
Please contact IdealPark for available options.*



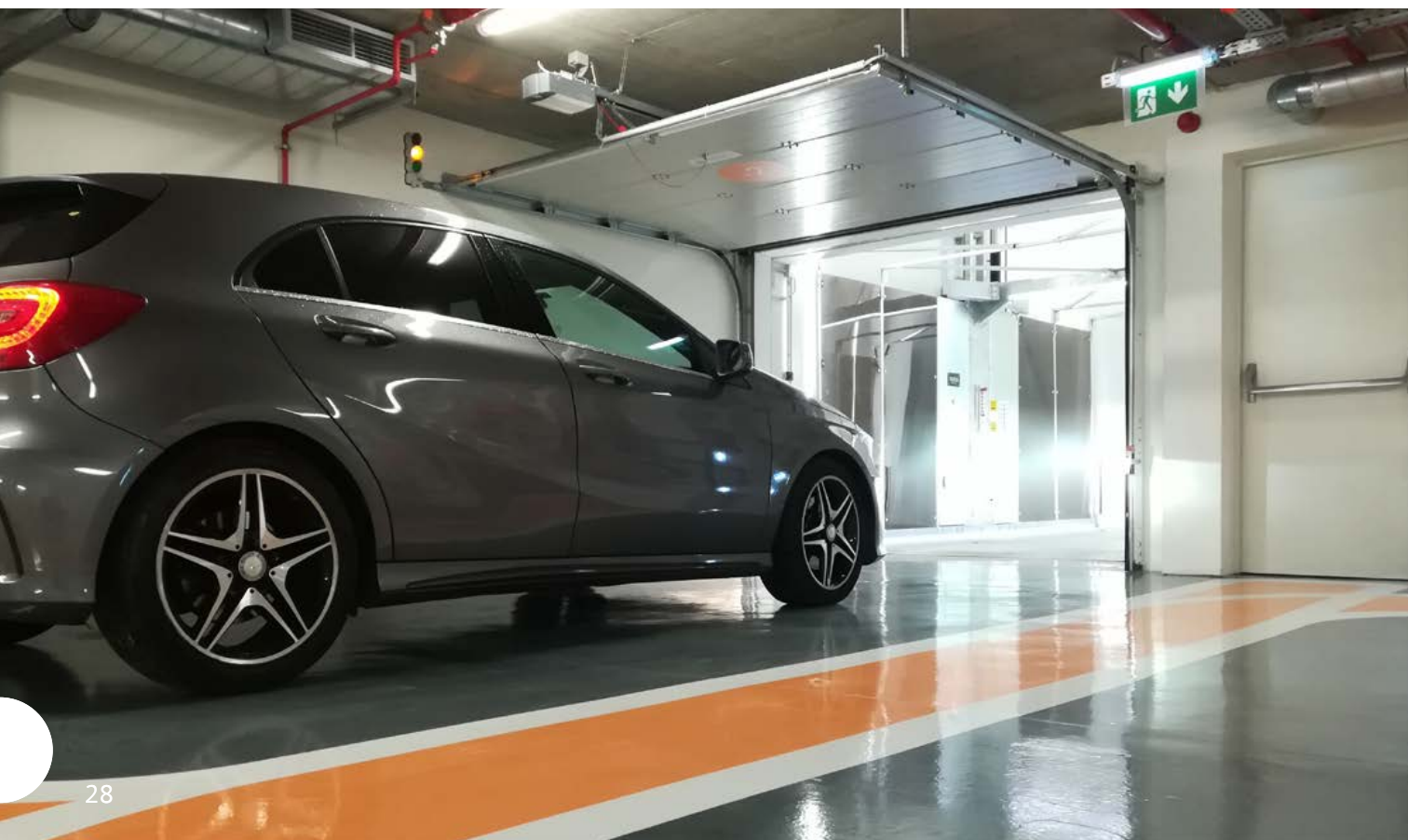
Scheda tecnica
Data sheet



Le foto mostrano
l'impianto con
optional inclusi.

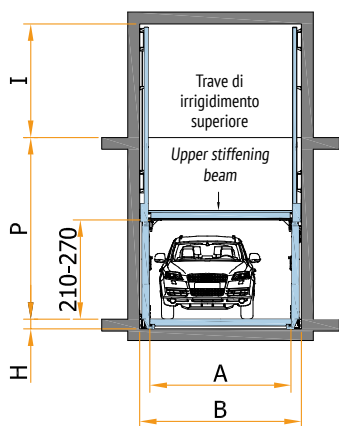
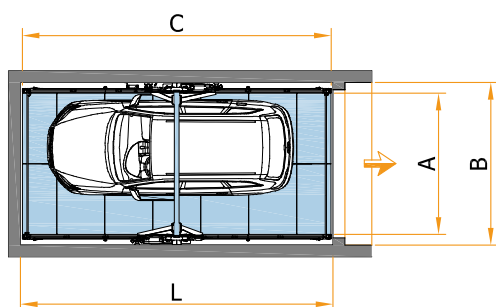
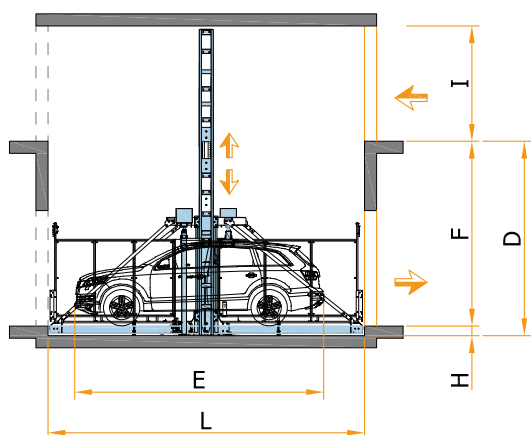


*The results seen in these
photos include optional
features.*



IP1-HMT V08

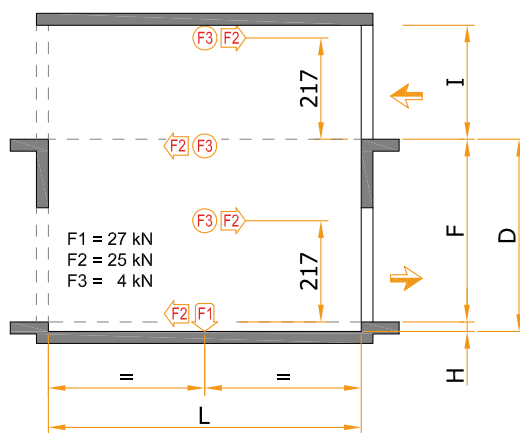
Ascensore per auto/Car lift



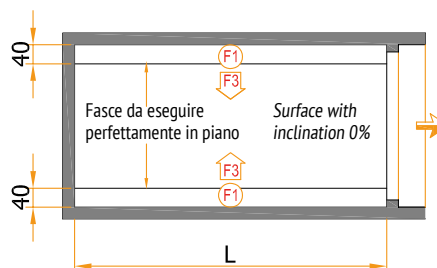
Caratteristiche tecniche Technical features

Portata (kg) Load capacity (kg)	3200
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	5,5 (11)
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,075 (0,15)
Velocità discesa (m/s) Lowering speed (m/s)	0,15

Carichi standard/Standard loads



Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile. *All stress loads include car weight.*
 Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne: *Recommended material in the fixing area of the columns:*
 C.A. - R.C. - R min. = 3,5 kN/cm². *reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².*



Misure in cm
Dimensions
are in cm

Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Massima Max
Larghezza pianale Platform width	A	250	300
Lunghezza pianale Platform length	C	520	650
Lunghezza auto Car length	E	512	642
Larghezza fossa Pit width	B	292	342
Lunghezza fossa Pit length	L	528	658
Altezza fossa Pit height	H ⁴⁵	20	20
Altezza totale Total height	D ⁴⁵	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁴⁵	300	1190 (Max)
Testata (extra corsa) Headroom	I	240 - 300	240 - 300

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
 The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

Ascensore per auto
con immersive room
*Car lift with
immersive room*



L'ascensore per auto con immersive room nasce dalla collaborazione di IdealPark con le migliori aziende specializzate nella progettazione di sistemi evoluti di home & building automation.

Grazie a queste innovative tecnologie applicate ai montauto IdealPark, la routine di un percorso quotidiano per raggiungere il garage sotterraneo viene trasformata in uno spettacolo straordinario. Un sistema di videoproiezione laser a 360 gradi e un impianto audio con tecnologia Dolby Atmos installati a bordo dell'ascensore per auto creano infatti una sala immersiva mozzafiato.

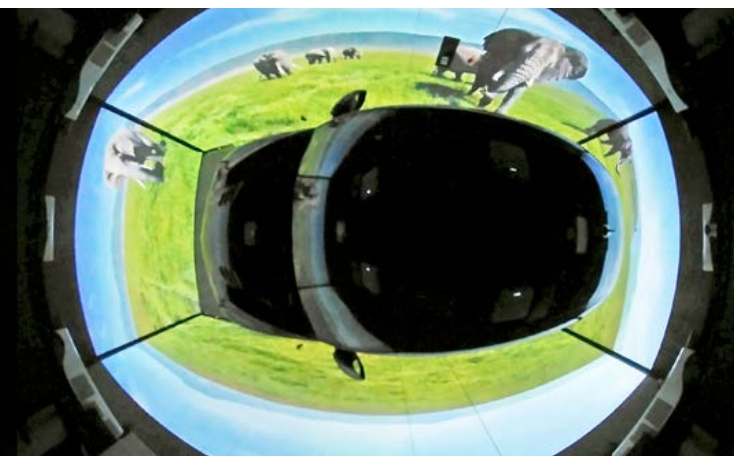
Animazioni digitali e video realizzati con dispositivi ad alta tecnologia proiettano lo spettatore in un viaggio inaspettato: fondali marini, panorami meravigliosi o filmati aerei effettuati con droni.

L'ascensore per auto, una volta chiuso, si mimetizza con il paesaggio circostante, nascondendo sotto al tetto non solo un garage ma un'ambientazione scenografica unica.

The car lift with immersive room was created as a result of the cooperation between IdealPark and the best companies specialised in the design of advanced home & building automation systems.

Thanks to these innovative technologies applied to IdealPark car lifts, an ordinary drive to reach the underground garage turns into an extraordinary experience. A 360° laser video projection system and a Dolby Atmos audio system installed in the car lift create a breathtaking immersive room.

Digital animations and videos made with high-tech devices take the spectator on an unexpected journey: ocean floors, wonderful landscapes or aerial views filmed with drones. Once the lid has been lowered, the car lift blends in with the surrounding environment, concealing not only the garage, but also a unique scenery.



Sponsorship



L'eccellenza che corre verso il futuro.



The excellence that races towards the future.

**Catalogo
Catalogue**

IT/EN

2022



**IDEAL
PARK®**

IdealPark Srl

Via Enrico Fermi, 9
37026 Settimo di Pescantina
Verona, Italy
T +39 (0)45 6750125
F +39 (0)45 6750263
www.idealpark.com
info@idealpark.it

