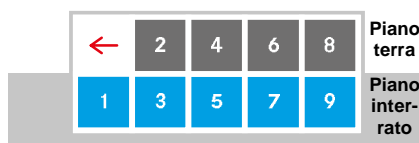
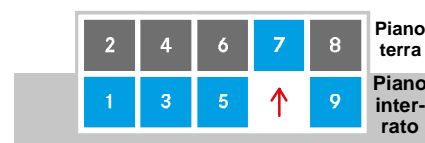


- Carichi della piattaforma consentiti:**
  - 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
  - 2600 kg max., carico sulla ruota 650 kg **7**
  - 3000 kg max., carico sulla ruota 750 kg **7**
- Possibilità di aumentare il carico massimo delle piattaforme anche successivamente (anche posti singoli).**
- Piattaforme carrabili in orizzontale**
- Disposizione:**
  - Da 2 griglie per 3 veicoli
  - 10 griglie max.

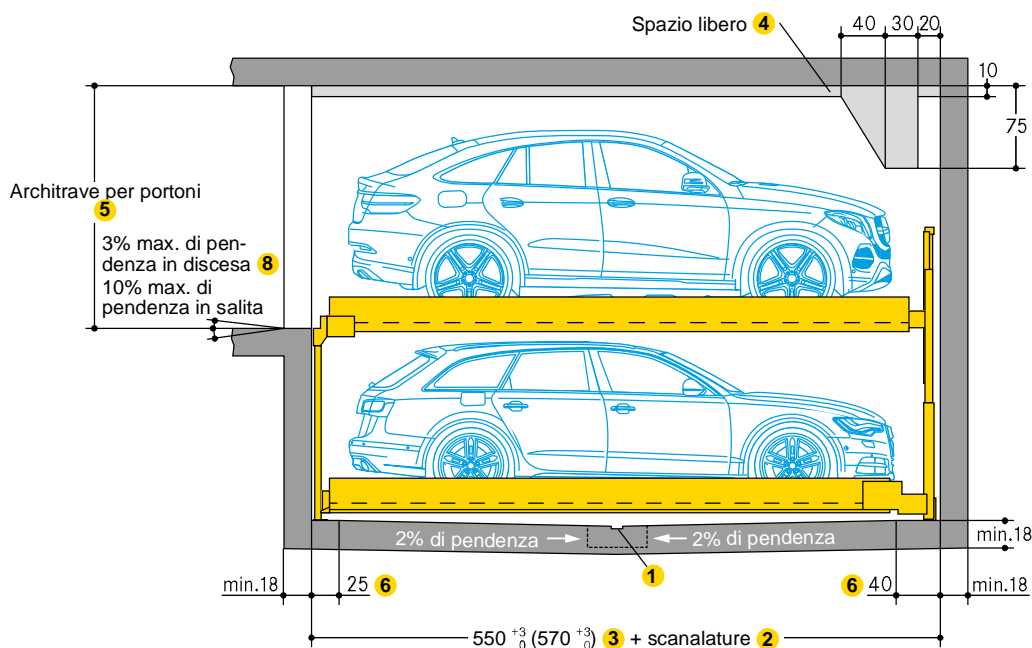


Si richiede il veicolo nel posto 7.  
Si spostano i posti 2, 4 e 6 verso sinistra.



Si solleva il posto 7 fino al livello d'ingresso (piano terra) ed è possibile ritirare il veicolo.

## ■ Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 2)

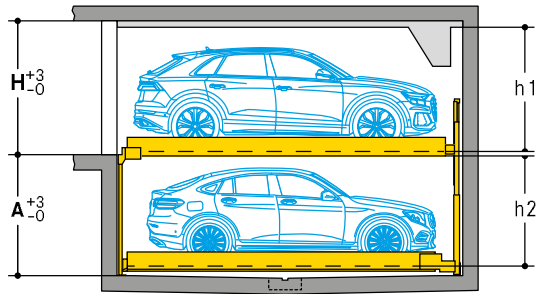


- 1** Canaletta di drenaggio (in loco):
  - 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
  - Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco
- 2** Scanalature / Modanature (in loco):
  - Scanalature / modanature delle pareti non sono possibili
  - Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare la fossa.
- 3** 500 cm di lunghezza del veicolo = 550 cm di lunghezza dello scavo  
520 cm di lunghezza del veicolo = 570 cm di lunghezza dello scavo
- 4** Spazi liberi:
  - Richiedere a IdealPark le schede delle misure con le specifiche dettagliate.
- 5** Chiusura del portone (vedere pagina 4 / 5)
- 6** 0% di pendenza in discesa / salita in direzione longitudinale e trasversale in queste aree
- 7** Possibilità di carico ad un prezzo maggiorato
- 8** Canaletta di drenaggio consigliata nell'accesso nei garage non interrati con pendenza

### ■ Dimensioni

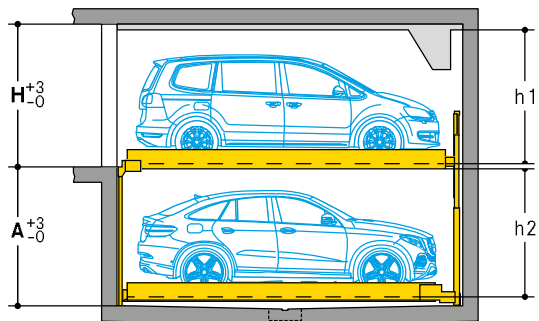
- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

### ■ Altezza del modello comfort



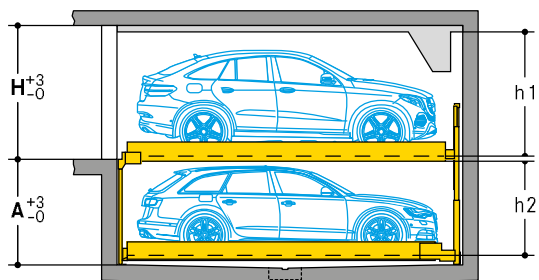
Modello	Altezza H	Profondità della fossa A	Altezza del veicolo		Interasse della piattaforma	
			Piano terra	Piano interrato	h1	h2
542-200	220	200	200	175	205	180

### ■ Altezza del modello premium



Modello	Altezza H	Profondità della fossa A	Altezza del veicolo		Interasse della piattaforma	
			Piano terra	Piano interrato	h1	h2
542-230	235	230	205	205	210	210

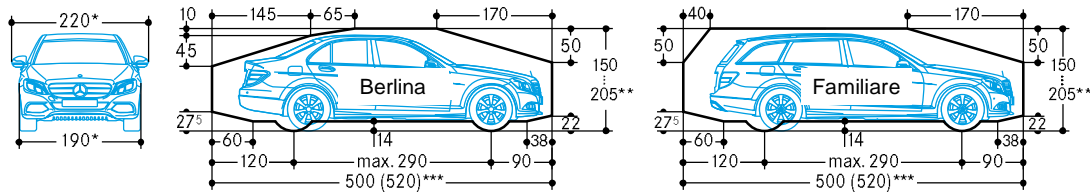
### ■ Altezza del modello compatto



Modello	Altezza H	Profondità della fossa A	Altezza del veicolo <sup>1</sup>		Interasse della piattaforma	
			Piano terra	Piano interrato	h1	h2
542-175	220	175	200	150	205	155

<sup>1</sup> Prestare attenzione ai limiti d'altezza dei veicoli nel livello inferiore.

**Profilo dello spazio libero (veicoli standard)**



\* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm  
 \*\* L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata, barre sul tetto e supporti per antenne incluse.

\*\*\* Vedere pagina 1.

**Larghezza**

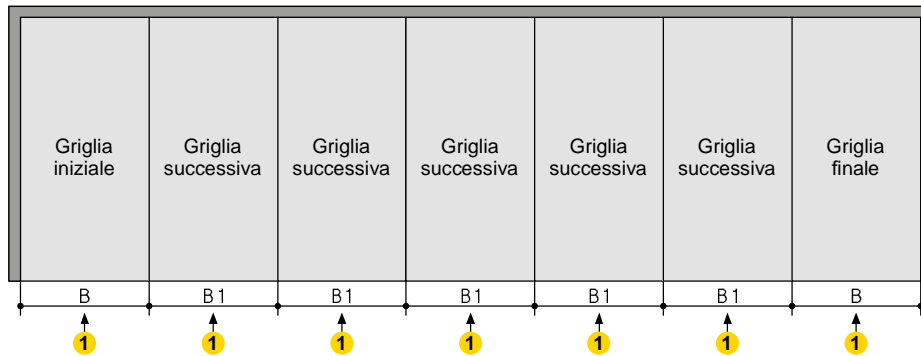
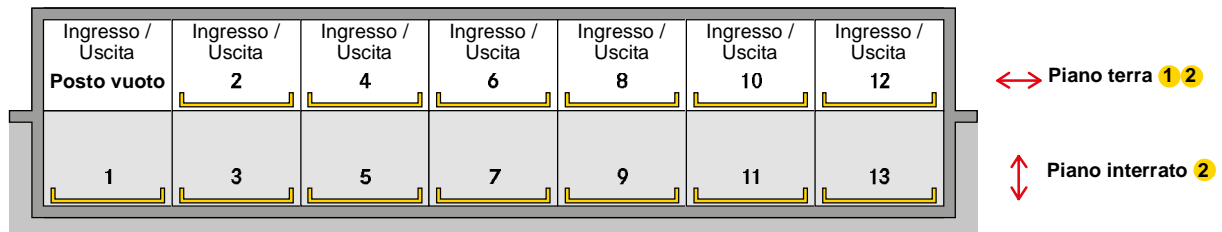
Larghezze della piattaforma

- 250 cm
- Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)
- 260 - 270 cm
- Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
- 270 cm
- Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 270 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile. Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Con una disposizione dei posti a 90° si consiglia un ampliamento dei percorsi carrabili o un rigonfiamento della parete (vedere in basso).

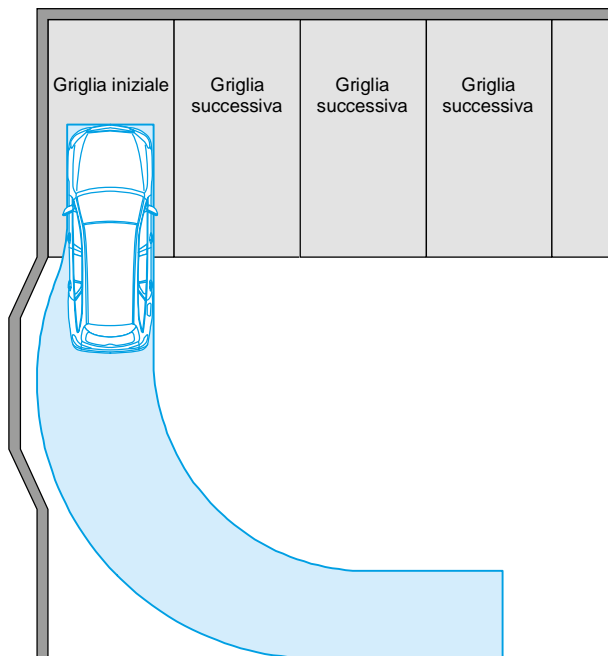
**Larghezza (garage sotterraneo)**



Ingombro in pianta		Larghezza della piattaforma libera ottenuta
B	B1	
260	250	230
270	260	240
<b>280</b>	<b>270</b>	<b>250</b>
<b>290</b>	<b>280</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>290</b>	<b>270</b>

- 1 È necessario un ingresso / un'uscita al livello d'ingresso (piano terra) in ogni griglia.
- 2 Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 250 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

**Rigonfiamento della parete**



Riferimento alla normativa in materia di garage del Baden-Württemberg (07/07/1997 / 26/01/2011)

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°. Si consiglia di prevedere un rigonfiamento della parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

## Portoni

Ai sensi di DIN EN 14010 è necessaria una chiusura con portone.

### Portoni scorrevoli

- Integrazione tecnica di controllo nell'impianto completo
- Bloccaggio elettromeccanico
- Possibilità di apertura solo se il posto selezionato ha raggiunto la posizione d'ingresso o uscita
- Eventuali aperture nell'area d'accesso sono da chiudere.

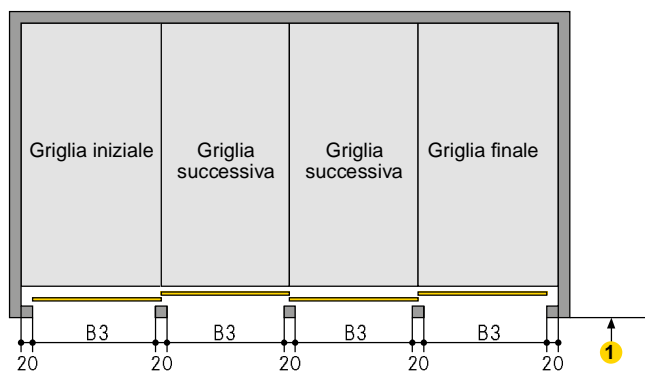
### Tipi di portoni

#### Portoni scorrevoli manuali

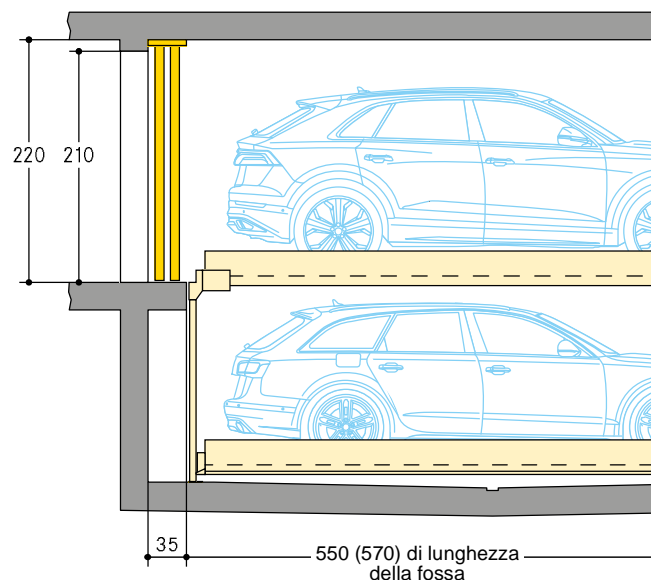
- Negli impianti nei garage sotterranei con pannellatura del portone a griglia con zincatura
- Negli impianti non interrati con pannellatura in lamiera d'acciaio con rivestimento a polvere (RAL 7016)
- Possibilità di altre varianti ad un prezzo maggiorato (prestare attenzione alle informazioni sul prodotto "Portoni scorrevoli e progettazioni dei comandi")

In alternativa è possibile realizzare i portoni scorrevoli elettrici ad un prezzo maggiorato (prestare attenzione alle informazioni sul prodotto "Portoni scorrevoli e delle progettazioni dei comandi").

## Portoni scorrevoli dietro ai pilastri con spallamento del portone

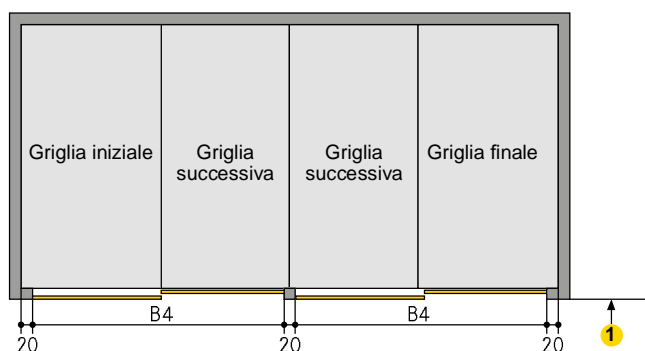


Ingombro in pianta B3	Larghezza della piattaforma libera ottenuta
230	230
240	240
<b>250</b>	<b>250</b>
<b>260</b>	<b>260</b>
<b>270</b>	<b>270</b>

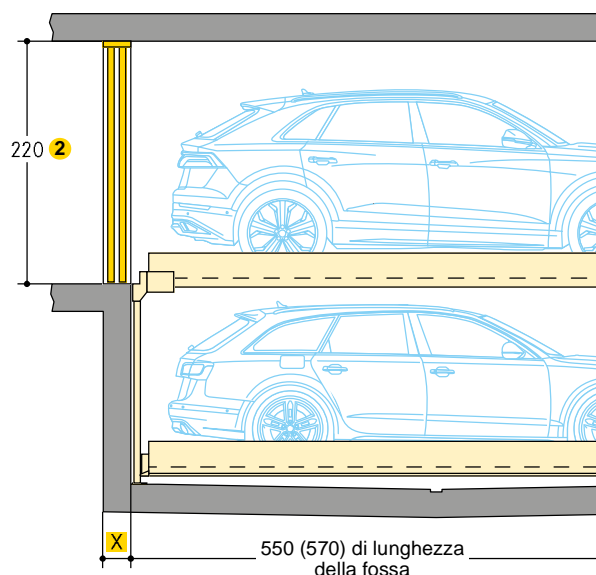


- 1** Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

## Portoni scorrevoli sotto all'architrave tra i pilastri



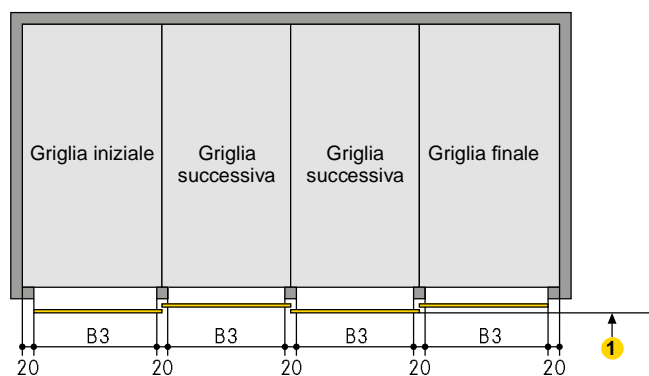
Ingombro in pianta B4	Larghezza della piattaforma libera ottenuta
480	230
500	240
<b>520</b>	<b>250</b>
<b>540</b>	<b>260</b>
<b>560</b>	<b>270</b>



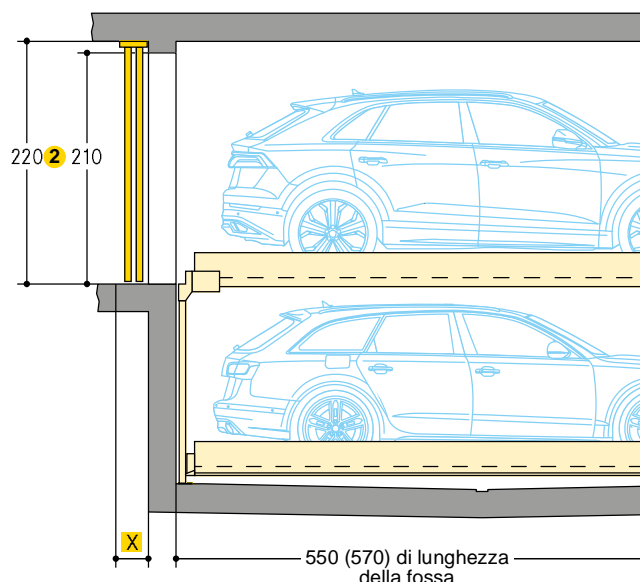
**X** = 25 cm (portoni scorrevoli manuali ed elettrici)

- 1** Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.
- 2** L'altezza dell'architrave di 220 cm è tassativamente necessaria:
- Con un'altezza diversa misure aggiuntive per il fissaggio del portone ad un prezzo maggiorato
  - In assenza dell'architrave fissaggio obbligatorio dei portoni ad una struttura in acciaio ad un prezzo maggiorato

## Portoni scorrevoli davanti ai pilastri



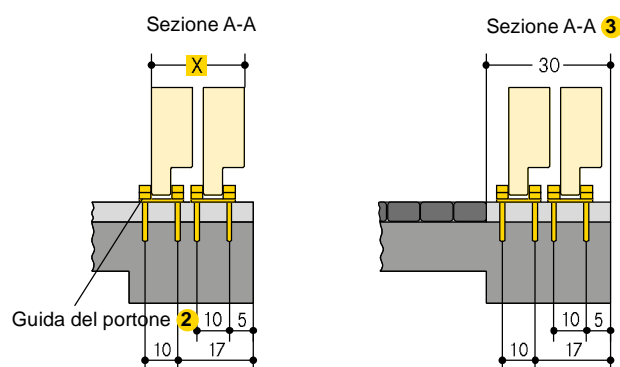
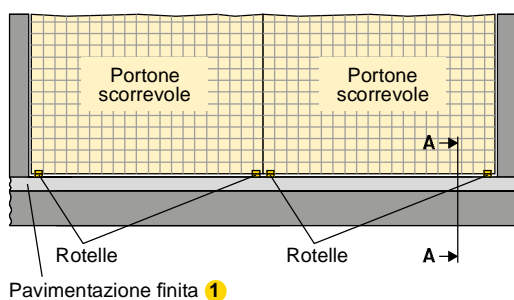
Ingombro in pianta B3	Larghezza della piattaforma libera ottenuta
230	230
240	240
<b>250</b>	<b>250</b>
<b>260</b>	<b>260</b>
<b>270</b>	<b>270</b>



**X** = 25 cm (portoni scorrevoli manuali ed elettrici)

- 1** Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.
- 2** L'altezza dell'architrave di 220 cm è tassativamente necessaria:  
 - Con un'altezza diversa misure aggiuntive per il fissaggio del portone ad un prezzo maggiorato

## Guida a pavimento dei portoni scorrevoli

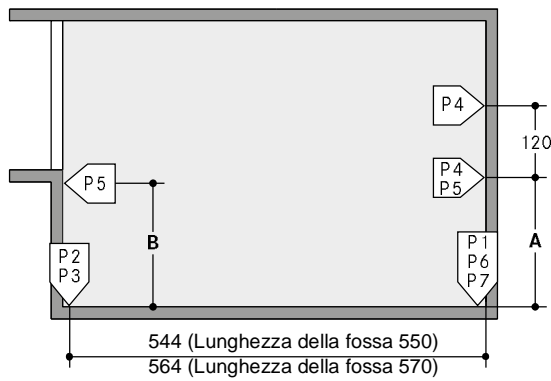


**X** = 25 cm (portoni scorrevoli manuali ed elettrici)

- 1** Pavimentazione finita  
 - Conformità DIN 18353  
 - Planarità della pavimentazione ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3
- 2** Guida del portone  
 - Piastra base con rotelle in plastica  
 - Fissaggio a pavimento con ancoraggi chimici (filettatura interna M8)  
 - 9 cm circa di profondità del foro  
 - Incremento della profondità del foro pari all'applicazione del massetto (4 cm max.) in presenza del massetto nella zona del portone (per ottenere la planarità del pavimento)
- 3** Se i percorsi carrabili sono realizzati con blocchi di calcestruzzo, asfalto, ecc., la lastra in calcestruzzo del bordo dello scavo nella zona del portone deve avere una larghezza di almeno 30 cm.

**Statica ed esecuzione delle opere**

Sezione



Modello compatto	A	B
Combilift 542-175	168	135

Modello comfort	A	B
Combilift 542-200	193	160

Modello premium	A	B
Combilift 542-230	223	190

- Trasmissione delle forze di supporto a terra:
- Con piastre di fondazione (350 cm<sup>2</sup> circa)
  - Fissaggio con ancoraggi chimici
  - Profondità del foro di 12 - 14 cm
  - Plinto di fondazione in calcestruzzo
  - Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

- Trasmissione delle forze di supporto alle pareti:
- Con pannelli (30 cm<sup>2</sup> circa)
  - Fissaggio con ancoraggi chimici
  - Profondità del foro di 12 - 14 cm
  - Lato d'accesso e parete posteriore in calcestruzzo
  - Completa planarità
  - Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.
  - Spessore delle pareti di 18 cm min.

- Qualità del calcestruzzo:
- Conformità ai requisiti statici della struttura
  - C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

- Punti d'appoggio:
- Lunghezze calcolate in media
  - Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

- Larghezza del portone e dei pilastri:
- Coordinamento con IdealPark
  - Rispetto obbligatorio delle dimensioni dell'asse (250 / 260 / 270 / 280 / 290)

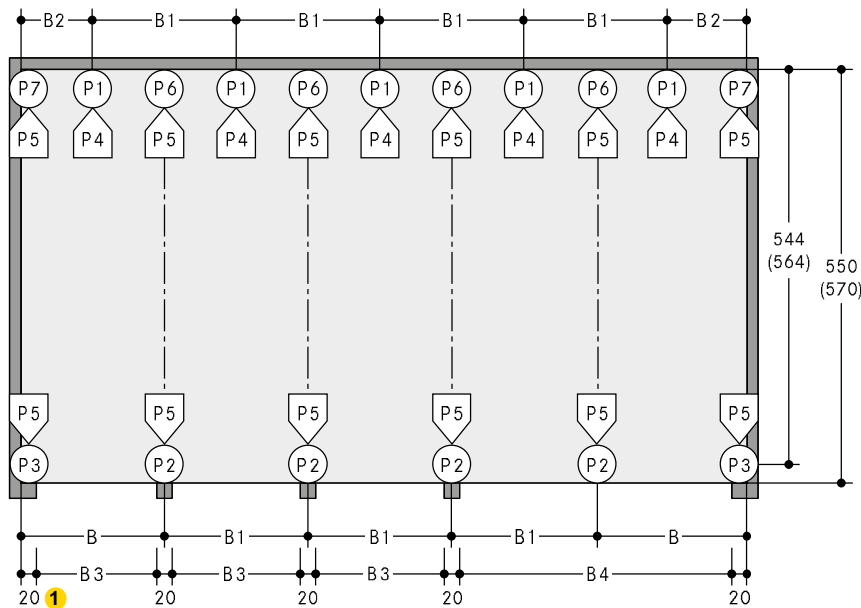
542 (2000 kg)	
P1	+ 30,0 kN*
P2	+ 38,0 kN
P3	+ 19,0 kN
P4	± 5,0 kN
P5	± 2,5 kN
P6	± 20,0 kN
P7	± 10,0 kN

542 (2600 kg)	
P1	+ 37,0 kN*
P2	+ 46,0 kN
P3	+ 23,0 kN
P4	± 5,0 kN
P5	± 2,5 kN
P6	± 24,0 kN
P7	± 12,0 kN

542 (3000 kg)	
P1	+ 41,0 kN*
P2	+ 52,0 kN
P3	+ 26,0 kN
P4	± 5,0 kN
P5	± 2,5 kN
P6	± 26,0 kN
P7	± 13,0 kN

\* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

Pianta

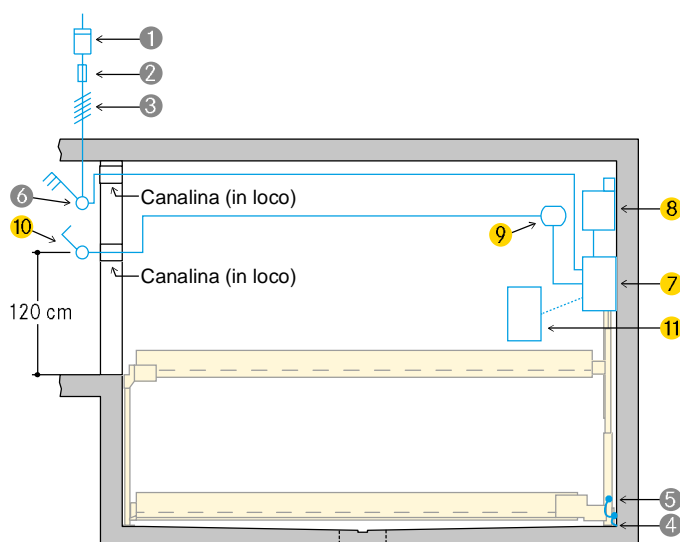


Ingombro in pianta					Larghezza della piattaforma utile ottenuta
B	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
<b>280</b>	<b>270</b>	<b>145</b>	<b>250</b>	<b>520</b>	<b>250</b>
<b>290</b>	<b>280</b>	<b>150</b>	<b>260</b>	<b>540</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>290</b>	<b>155</b>	<b>270</b>	<b>560</b>	<b>270</b>

- 1 In presenza di larghezze dei pilastri superiori a 20 cm, si riduce di conseguenza la larghezza del passaggio con le larghezze (B1 e B2) precedentemente specificate. Per evitare questa situazione si consiglia di aumentare in modo adeguato le dimensioni tra i pilastri (B3 e B4). È necessario il coordinamento con IdealPark.

## Capitolato dell'impianto elettrico

### Schema d'installazione



#### Alimentazione in loco

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da IdealPark insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di IdealPark in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

#### Messa a terra e stabilizzazione del potenziale

- Disponibilità obbligatoria in loco ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

### Servizi in loco

Numero	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	1 pz.	Contatore di corrente	Nell'alimentazione	
2	1 pz.	Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 – 3 pz. da 16 A (11 KW) ritardati (corrente di avviamento 24 A) con solo un gruppo per ogni impianto	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo idraulico
3	In base alle caratteristiche locali	Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo idraulico
4	Ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	Sopra al comando	1 volta per ogni gruppo

\* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

### Dotazione IDEALPARK (salvo diverse specifiche)

Numero	Descrizione
7	Quadro elettrico ad armadio principale griglia 1 - 5
8	Gruppo idraulico con motore trifase, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento
9	Scatola di derivazione
10	Comando
11	Quadro elettrico ad armadio aggiuntivo per griglia 6 - 10

## ■ Indicazioni

### ■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari, come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili:
- Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
- Consultazione obbligatoria di IdealPark

### ■ Funzionamento

- Un posto vuoto al livello d'ingresso (piano terra) per ogni impianto
- Piattaforme al piano d'ingresso spostate di lato
- Piattaforme dei livelli del piano interrato sollevate fino al posto vuoto al livello d'ingresso

### ■ Numerazione del posto

- Posto vuoto al livello d'ingresso (piano terra) a sinistra
- Numerazione:

Piano terra		2	4	6	8
Piano interrato	1	3	5	7	9

- Inizio della numerazione di ogni impianto da 1
- Numerazione dei posti diversa ad un prezzo maggiorato (modifica software necessaria)

### ■ Gruppo idraulico

- Disposizione del gruppo idraulico
- All'interno dell'impianto

### ■ Quadro elettrico ad armadio

- Disposizione del quadro elettrico ad armadio
- All'interno dell'impianto alla parete posteriore

### ■ Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori IdealPark
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno  $R'_w = 57$  dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno  $m' = 300$  kg/m<sup>2</sup>.

- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno  $m' = 400$  kg/m<sup>2</sup>.

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

#### Isolamento acustico maggiorato

È necessaria la progettazione e la conferma di IdealPark in riferimento agli oggetti per un isolamento acustico maggiorato.

### ■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5° C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare IdealPark.

### ■ Drenaggio

Apporto d'acqua nello scavo

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota.

Canaletta di drenaggio

- Nell'area dello scavo centrale
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa in loco di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area dello scavo rimanente

Pendenza in direzione longitudinale

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite

Tutela dell'ambiente

- Verniciatura in loco della pavimentazione dello scavo consigliata
- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

### ■ Verifica della conformità (TÜV)



- Verifica della conformità volontaria da parte di TÜV SÜD
- I sistemi offerti soddisfano:
  - Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
  - DIN EN 14010

### ■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

### ■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

### ■ Protezioni

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Combilift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

### ■ Manutenzione

- In Italia offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

### ■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di IdealPark (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco: è presente il pericolo di corrosione.
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

### ■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

### ■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

### ■ Profili del posto

- Prestare attenzione informazione sui prodotti del profilo del posto.

### ■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

### ■ Portoni scorrevoli e progettazioni dei comandi

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto "Portoni scorrevoli e delle progettazioni dei comandi".

### ■ Modelli edili

- I modelli Combilift richiedono una concessione ai sensi della regolamentazione edilizia locale e della normativa in materia di garage.
- IdealPark mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

### ■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.