

Versione transitabile per la disposizione in fila con:

– Combilift 551, 542, 543

Carichi della piattaforma consentiti:

– 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg

– 2600 kg max., carico sulla ruota 650 kg **7**

– 3000 kg max., carico sulla ruota 750 kg **7**

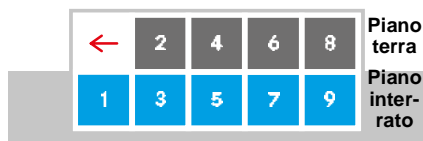
Possibilità di aumentare il carico massimo delle piattaforme anche successivamente (anche posti singoli).

Piattaforme carrabili in orizzontale

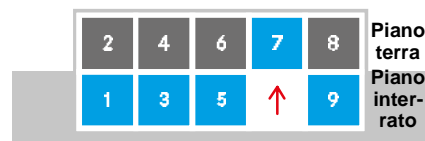
Disposizione

– Da 2 griglie per 3 veicoli

– 10 griglie max.

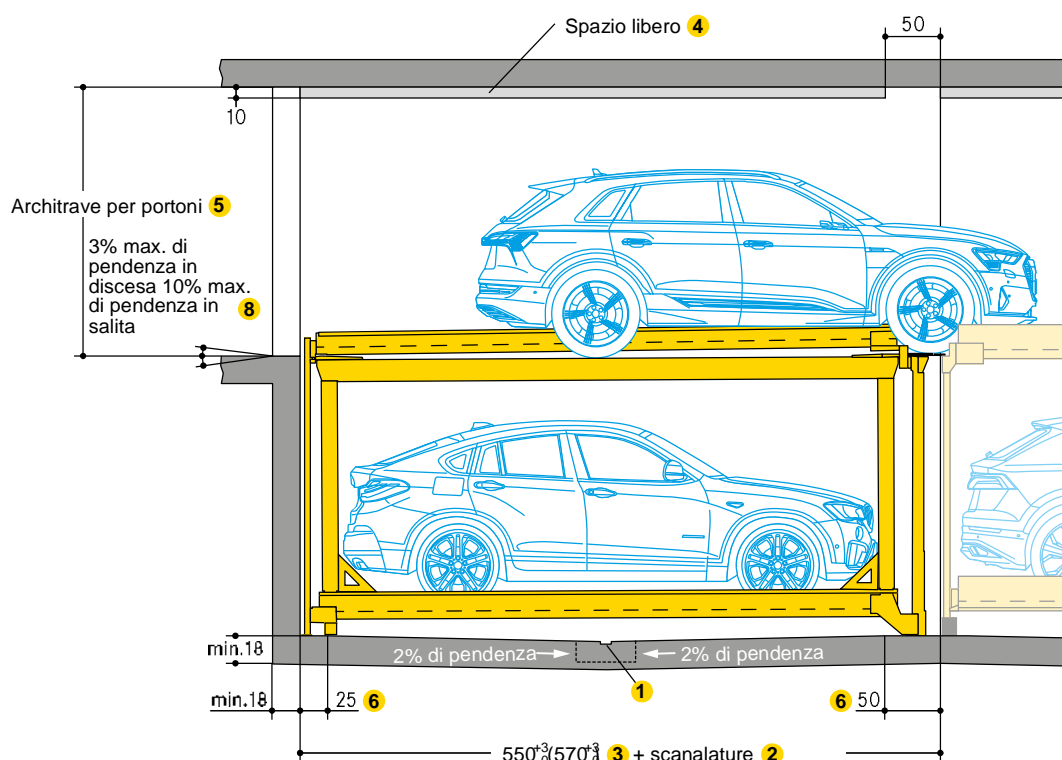


Si richiede il veicolo nel posto 7.
Si spostano i posti 2, 4 e 6 verso sinistra.



Si solleva il posto 7 fino al livello d'ingresso (piano terra) ed è possibile ritirare il veicolo.

Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 5)



1 Canaletta di drenaggio (in loco):

- 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
- Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa idrovora in loco

2 Scanalature / Modanature (in loco):

- Scanalature / modanature delle pareti non sono possibili
- Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare la fossa.

3 500 cm di lunghezza del veicolo = 550 cm di lunghezza dello scavo 520 cm di lunghezza del veicolo = 570 cm di lunghezza dello scavo

4 Spazi liberi:

- Richiedere a IdealPark le schede delle misure con le specifiche dettagliate

5 Chiusura del portone (vedere pagina 9 / 10)

- 6 0% di pendenza in discesa / salita in direzione longitudinale e trasversale in queste aree

7 Possibilità di carico ad un prezzo maggiorato

- 8 Canaletta di drenaggio consigliata nell'accesso nei garage non interrati con pendenza

Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

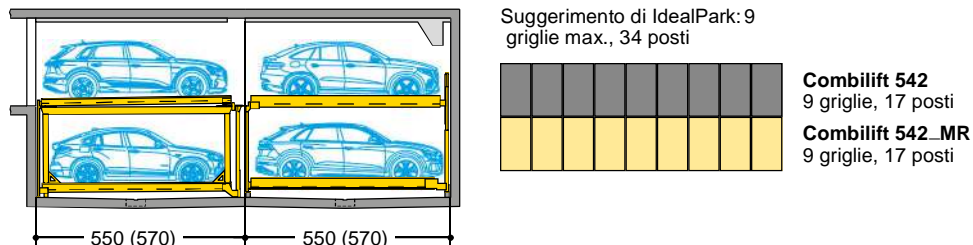
Disposizione delle griglie

È necessario rispettare le disposizioni delle griglie massime riportate di seguito per garantire l'uso chiaro dell'impianto.

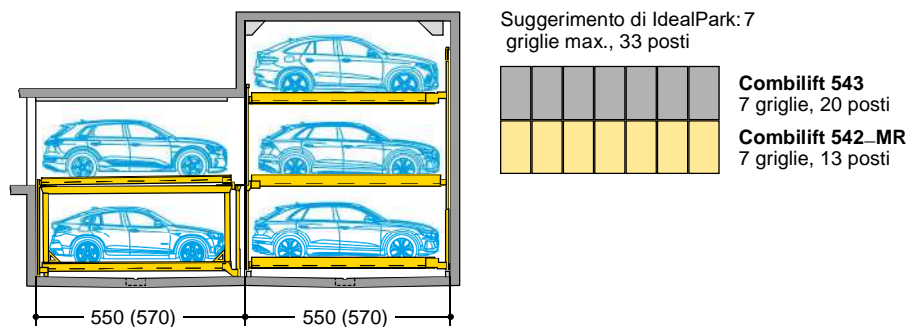
2 file dell'impianto di seguito



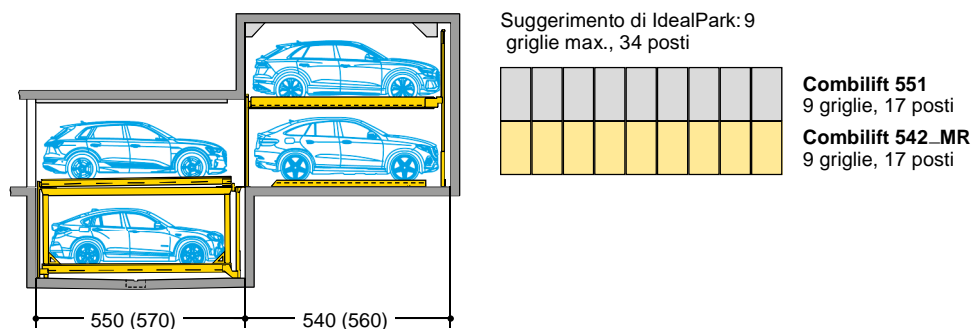
Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 542



Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 543



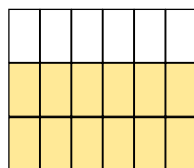
Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 551



Disposizione delle griglie

È necessario rispettare le disposizioni delle griglie massime riportate di seguito per garantire l'uso chiaro dell'impianto.

3 file dell'impianto di seguito



Combilift 542
6 griglie max., 11 posti

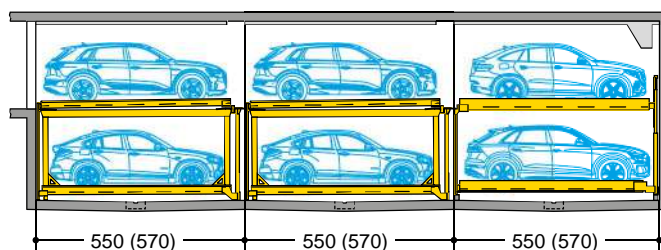
Combilift 542_MR
6 griglie max., 11 posti

Combilift 542_MR
6 griglie max., 11 posti

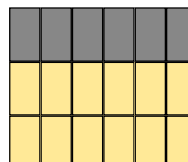
Combilift 543
6 griglie max., 17 posti

Combilift 551
6 griglie max., 11 posti

Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 542



Suggerimento di IdealPark: 6 griglie max., 33 posti

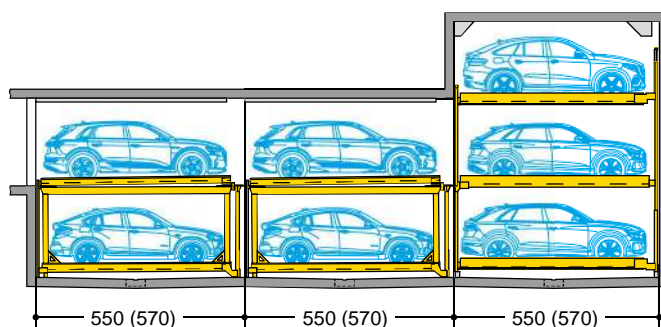


Combilift 542
6 griglie, 11 posti

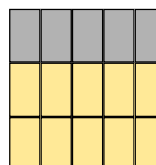
Combilift 542_MR
6 griglie, 11 posti

Combilift 542_MR
6 griglie, 11 posti

Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 543



Suggerimento di IdealPark: 5 griglie max., 32 posti

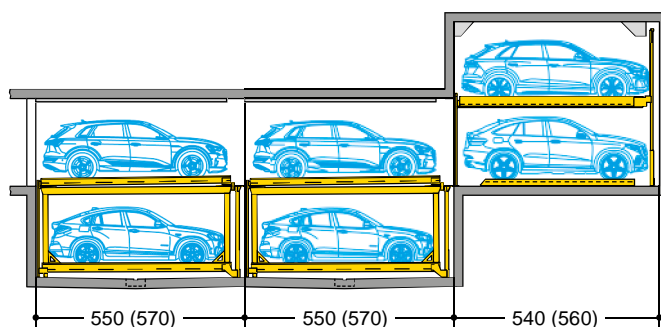


Combilift 543
5 griglie, 14 posti

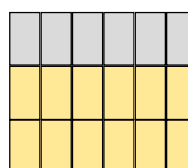
Combilift 542_MR
5 griglie, 9 posti

Combilift 542_MR
5 griglie, 9 posti

Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 551



Suggerimento di IdealPark: 6 griglie max., 33 posti



Combilift 551
6 griglie, 11 posti

Combilift 542_MR
6 griglie, 11 posti

Combilift 542_MR
6 griglie, 11 posti

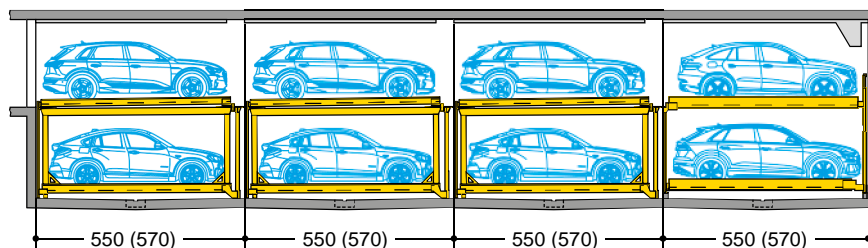
Disposizione delle griglie

È necessario rispettare le disposizioni delle griglie massime riportate di seguito per garantire l'uso chiaro dell'impianto.

4 file dell'impianto di seguito

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Combilift 542 4 griglie max., 7 posti | Combilift 543 4 griglie max., 11 posti | Combilift 551 4 griglie max., 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie max., 7 posti | | |
| | Combilift 542_MR 4 griglie max., 7 posti | | |
| | Combilift 542_MR 4 griglie max., 7 posti | | |

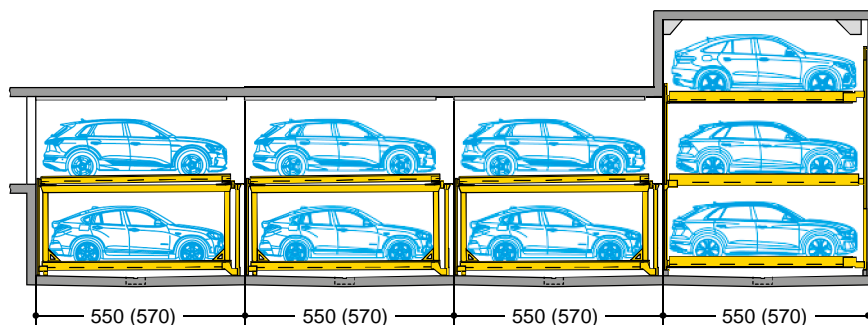
Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 542



Suggerimento di IdealPark: 4 griglie max., 28 posti

| | |
|--|---|
| | Combilift 542 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |

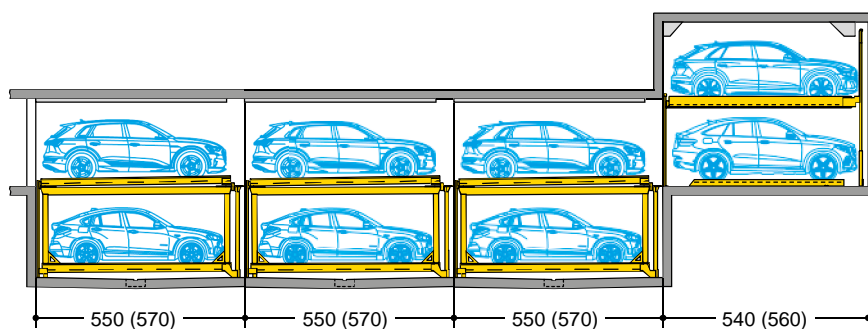
Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 543



Suggerimento di IdealPark: 4 griglie max., 32 posti

| | |
|--|---|
| | Combilift 543 4 griglie, 11 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |

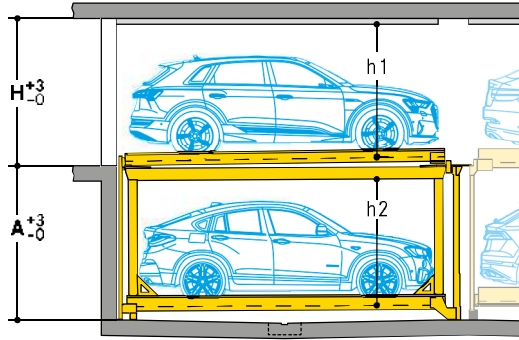
Combinazione di Combilift 542_MR con Combilift 551



Suggerimento di IdealPark: 4 griglie max., 28 posti

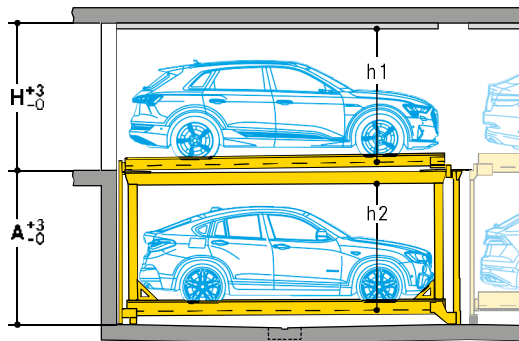
| | |
|--|---|
| | Combilift 551 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |
| | Combilift 542_MR 4 griglie, 7 posti |

■ Altezza del modello comfort



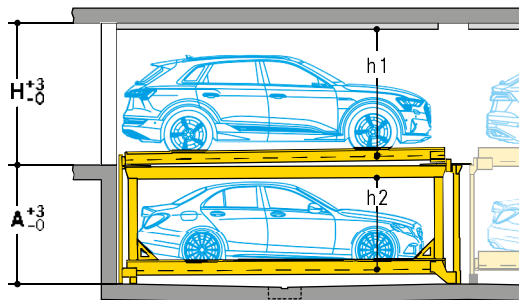
| Modello | Altezza H | Profondità della fossa A | Altezza del veicolo | | Interasse della piattaforma | |
|------------|-----------|--------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----|
| | | | Piano terra | Piano interrato | h1 | h2 |
| 542-MR-215 | 220 | 215 | 200 | 175 | 205 | 180 |

■ Altezza del modello premium



| Modello | Altezza H | Profondità della fossa A | Altezza del veicolo | | Interasse della piattaforma | |
|------------|-----------|--------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----|
| | | | Piano terra | Piano interrato | h1 | h2 |
| 542-MR-245 | 235 | 245 | 205 | 205 | 210 | 210 |

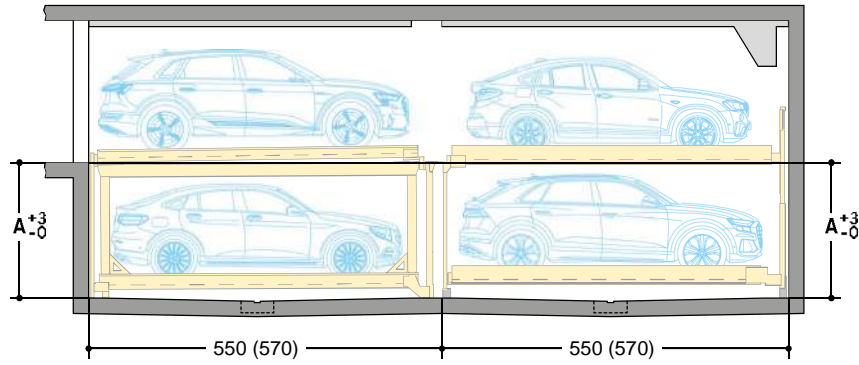
■ Altezza del modello compatto



| Modello | Altezza H | Profondità della fossa A | Altezza del veicolo | | Interasse della piattaforma | |
|------------|-----------|--------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|-----|
| | | | Piano terra | Piano interrato ¹ | h1 | h2 |
| 542-MR-190 | 220 | 190 | 200 | 150 | 205 | 155 |

¹ Prestare attenzione ai limiti d'altezza dei veicoli nel livello inferiore.

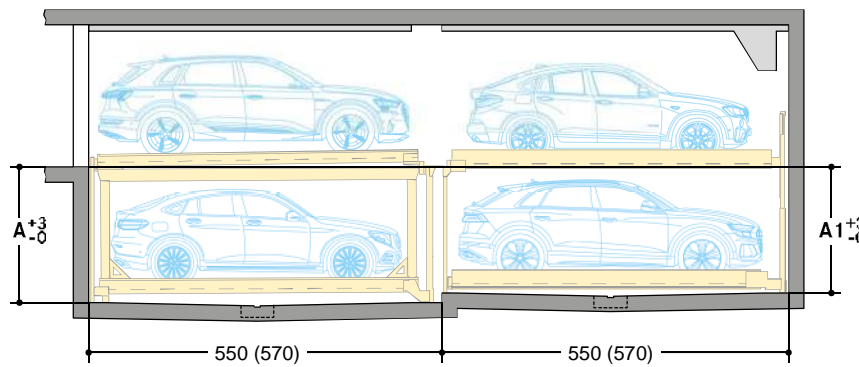
Dimensioni dello scavo senza pareti divisorie



Scavo passante:

- Possibilità di realizzare fondamenta continue in loco (consultare IdealPark)
- Fondamenta alternative per Combilift ad un prezzo maggiorato

| Modello | Profondità della fossa A |
|------------|--------------------------|
| 542_MR-215 | 215 |
| 542_MR-245 | 245 |
| 542_MR-190 | 190 |

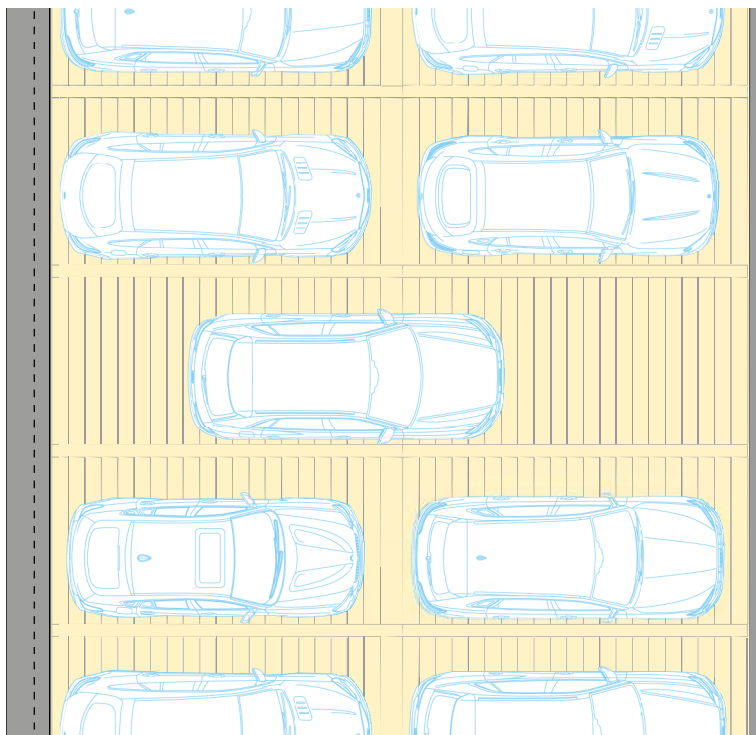


Scavo disassato:

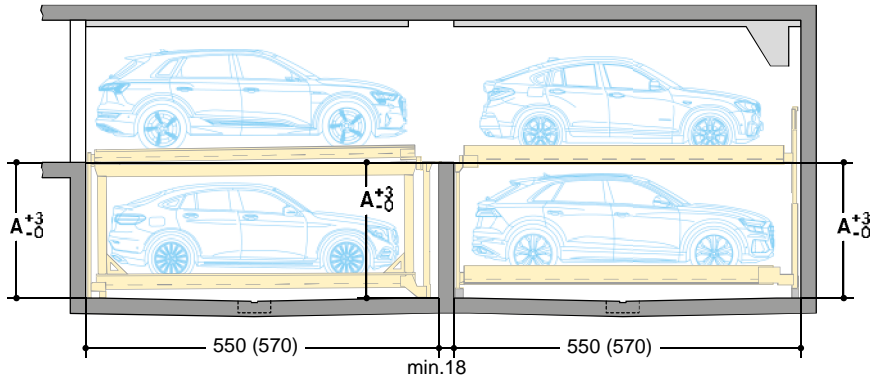
- Senza prezzi maggiorati per Combilift

| Modello | Profondità della fossa | |
|------------|------------------------|-----|
| | A | A1 |
| 542_MR-215 | 215 | 200 |
| 542_MR-245 | 245 | 230 |
| 542_MR-190 | 190 | 175 |

Vista dall'alto



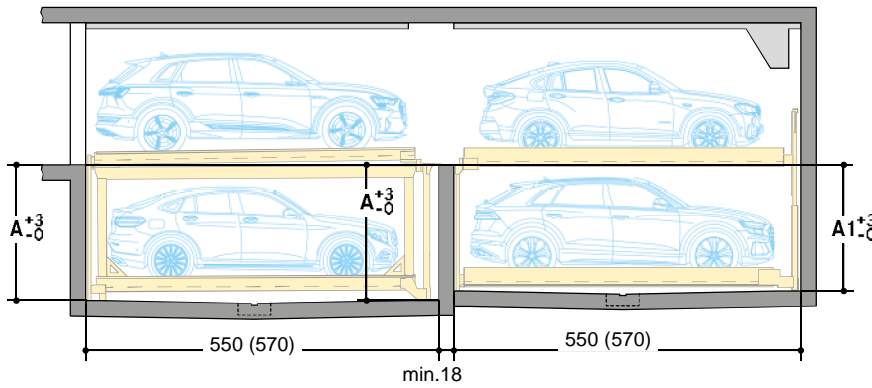
Dimensioni dello scavo con pareti divisorie



Scavo passante:

- Possibilità di realizzare fondamenta continue in loco (consultare IdealPark)
- Fondamenta alternative per Combilift ad un prezzo maggiorato

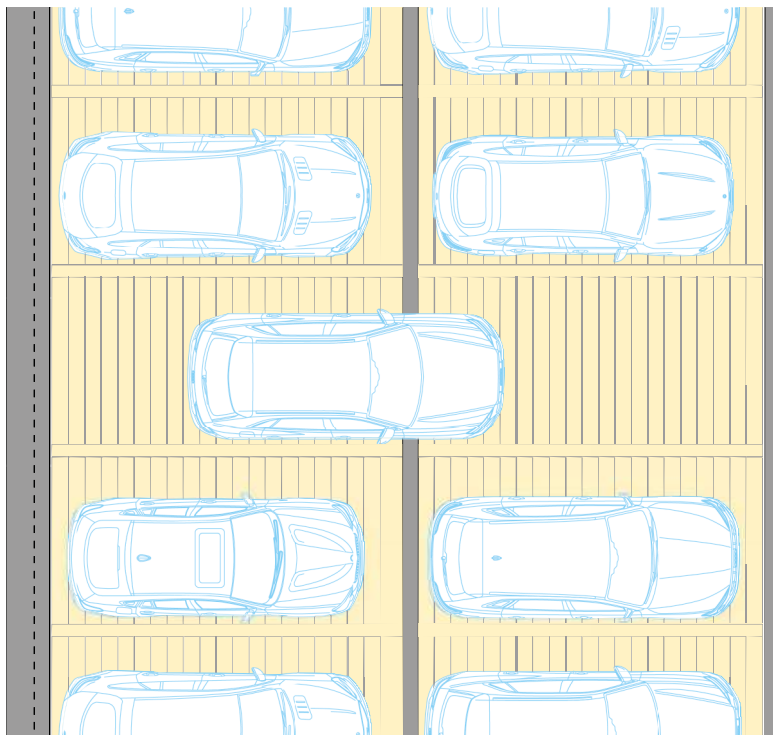
| Modello | Profondità dello scavo A |
|------------|--------------------------|
| 542_MR-215 | 215 |
| 542_MR-245 | 245 |
| 542_MR-190 | 190 |



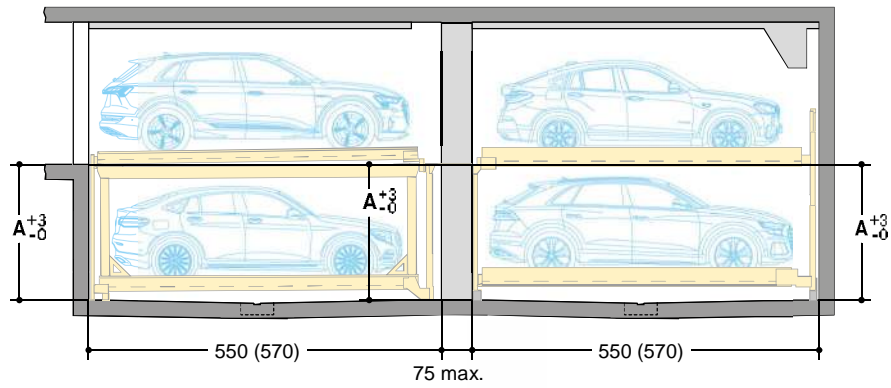
Scavo disassato:

- Senza prezzi maggiorati per Combilift

Vista dall'alto



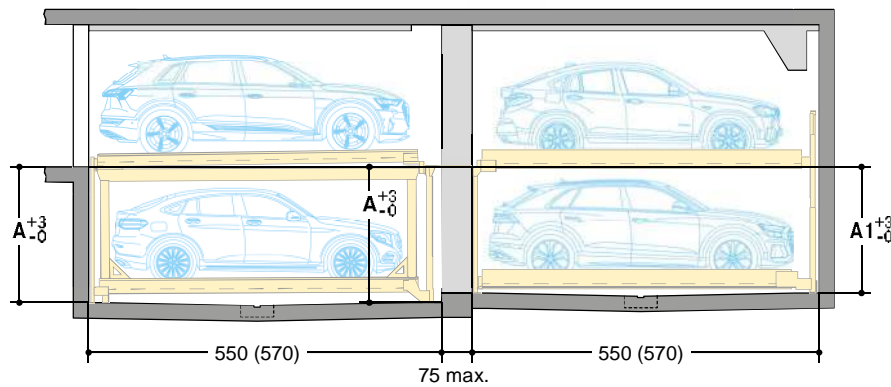
■ Dimensioni dello scavo con pilastri



Scavo passante:

- Possibilità di realizzare fondamenta continue in loco (consultare IdealPark)
- Fondamenta alternative per Combilift ad un prezzo maggiorato

| Modello | Profondità della fossa A |
|------------|--------------------------|
| 542_MR-215 | 215 |
| 542_MR-245 | 245 |
| 542_MR-190 | 190 |

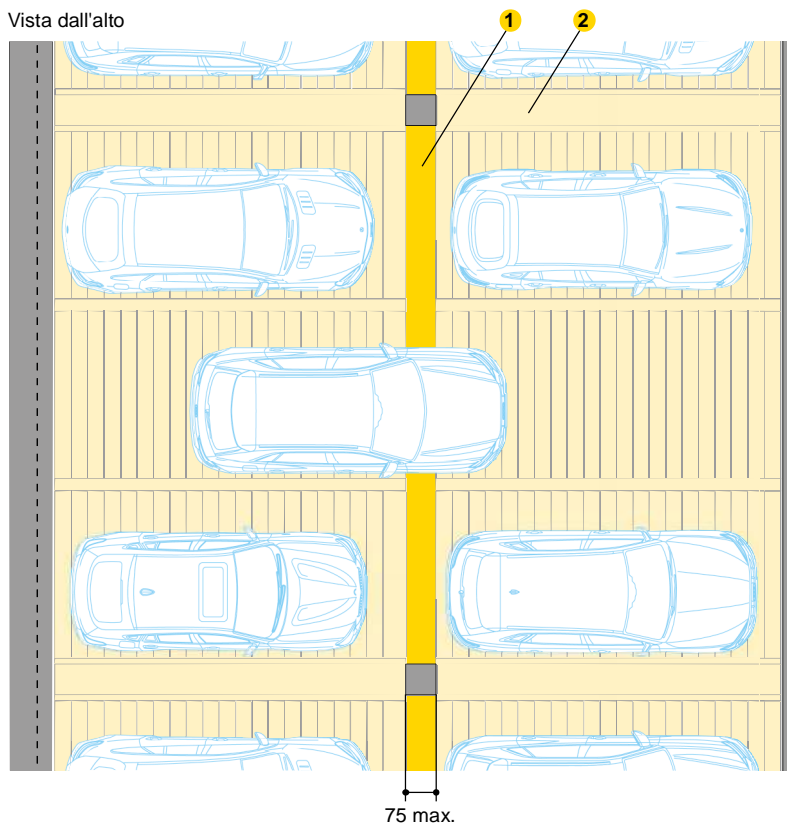


Scavo disassato:

- Senza prezzi maggiorati per Combilift

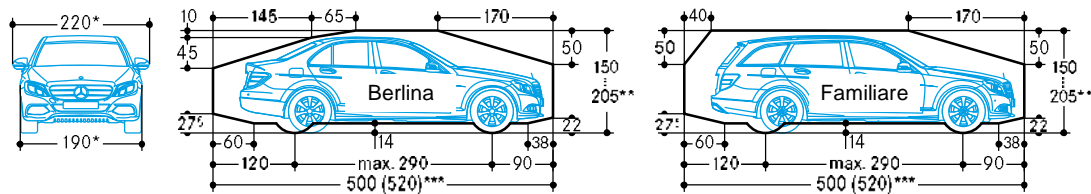
| Modello | Profondità della fossa | |
|------------|------------------------|-----|
| | A | A1 |
| 542_MR-215 | 215 | 200 |
| 542_MR-245 | 245 | 230 |
| 542_MR-190 | 190 | 175 |

Vista dall'alto



- 1 Traversina carrabile ad un prezzo maggiorato
- 2 Separazione della struttura in acciaio necessaria ad un prezzo maggiorato

Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* per la larghezza della piattaforma di 250 cm
 ** L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata, barre sul tetto e supporti per antenne inclusi.
 *** vedi pagina 1.

Larghezza

Larghezze della piattaforma:

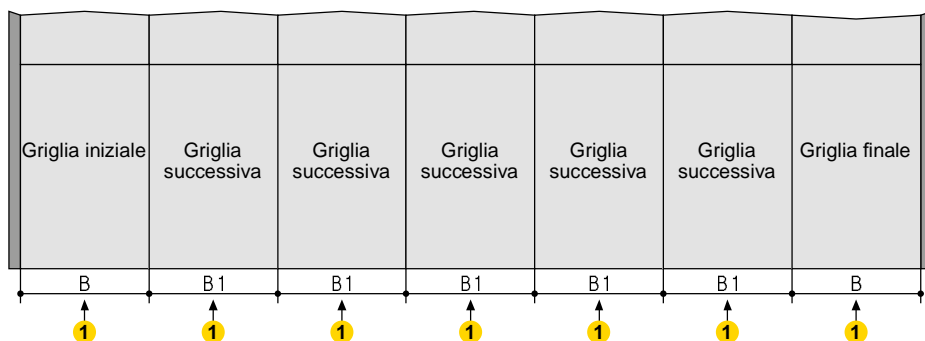
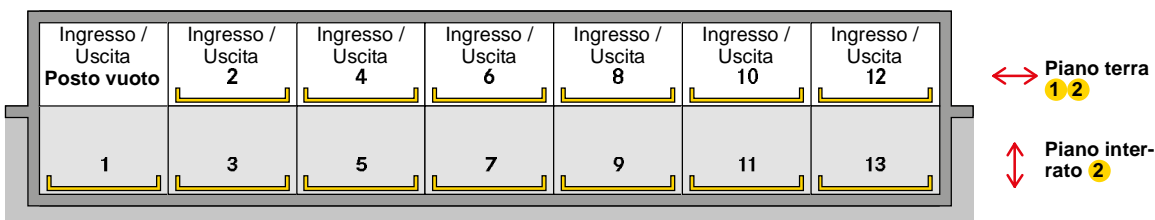
- 250 cm:
 - Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)
- 260 - 270 cm:
 - Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)

270 cm:
 - Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 270 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile. Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Con una disposizione dei posti a 90° si consiglia un ampliamento dei percorsi carrabili o un rigonfiamento della parete (vedere in basso).

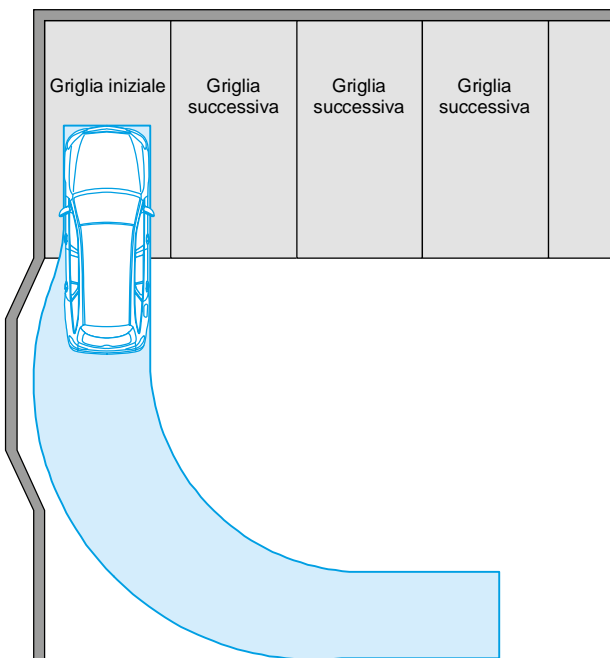
Larghezza (garage sotterraneo)



| Ingombro in pianta | | Larghezza della piattaforma utile ottenuta |
|--------------------|-----|--|
| B | B1 | |
| 280 | 270 | 250 |
| 290 | 280 | 260 |
| 300 | 290 | 270 |

- 1 È necessario un ingresso / un'uscita al livello d'ingresso (piano terra) in ogni griglia.
- 2 Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 270 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

Rigonfiamento della parete



Riferimento alla normativa in materia di garage del Baden-Württemberg (07/07/1997 / 26/01/2011)

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°. Si consiglia di prevedere un rigonfiamento della parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

Portoni

Ai sensi di DIN EN 14010 è necessaria una chiusura del portone.

Portoni scorrevoli

- Integrazione tecnica di controllo nell'impianto completo
- Chiusura elettromeccanica
- Possibilità di apertura solo se il posto selezionato ha raggiunto la posizione d'ingresso o uscita
- Eventuali aperture nell'area d'accesso chiuse

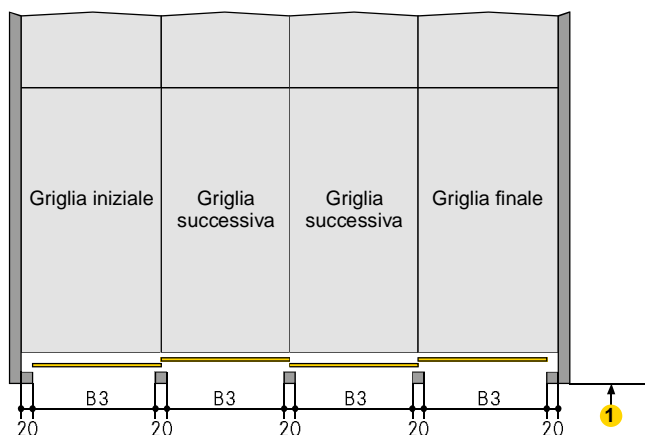
Tipi di portoni

Portoni scorrevoli manuali

- Negli impianti nei garage sotterranei con pannellatura del portone a griglia con zincatura
- Negli impianti non interrati con pannellatura in lamiera d'acciaio con rivestimento a polvere (RAL 7016)
- Possibilità di altre varianti ad un prezzo maggiorato (prestare attenzione alle informazioni sul prodotto "Portoni scorrevoli e progettazioni dei comandi")

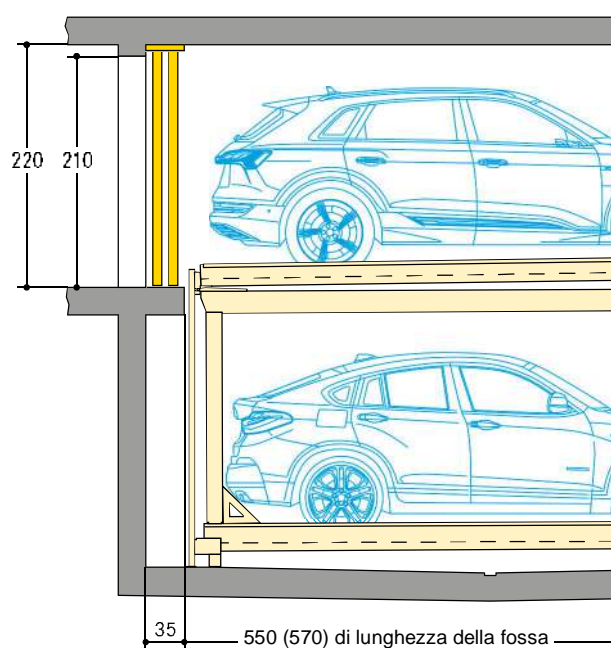
In alternativa è possibile realizzare i portoni scorrevoli elettrici ad un prezzo maggiorato, prestare attenzione alle informazioni sul prodotto "Portoni scorrevoli e delle progettazioni dei comandi".

Portoni scorrevoli dietro ai pilastri con spallamento del portone

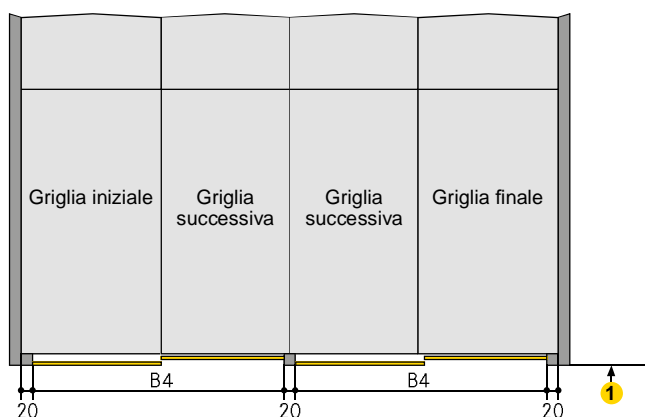


| Ingombro in pianta B3 | Larghezza della piattaforma utile ottenuta |
|-----------------------|--|
| 250 | 250 |
| 260 | 260 |
| 270 | 270 |

- 1 Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.



Portoni scorrevoli sotto all'architrave tra i pilastri

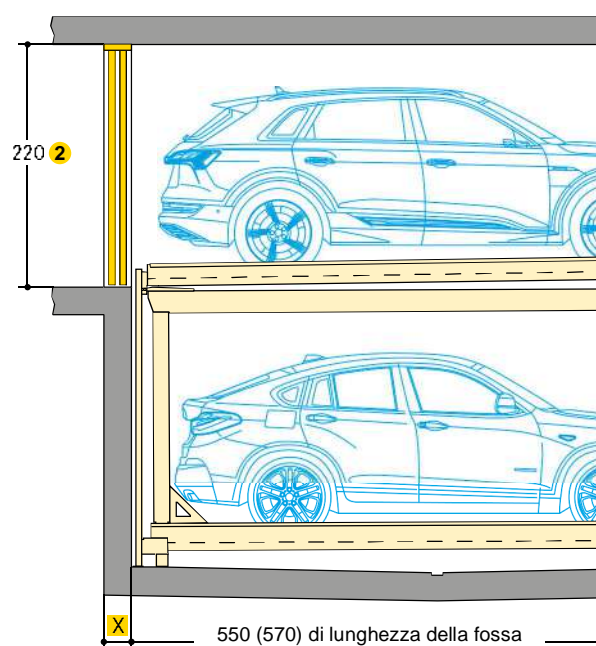


| Ingombro in pianta B4 | Larghezza della piattaforma utile ottenuta |
|-----------------------|--|
| 520 | 250 |
| 540 | 260 |
| 560 | 270 |

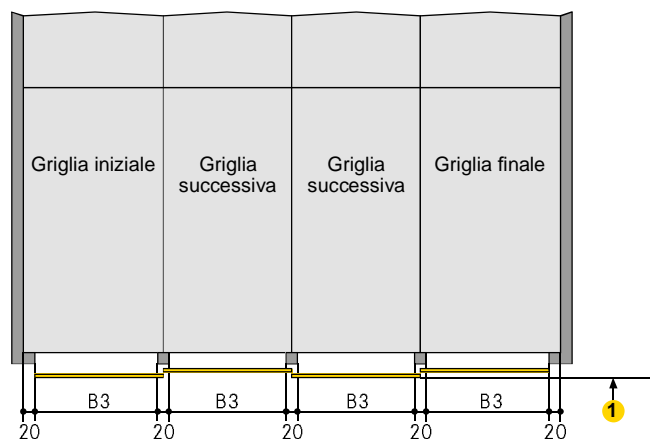
X = 25 cm (portoni scorrevoli manuali ed elettrici)

- 1 Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

- 2 L'altezza dell'architrave di 220 cm è tassativamente necessaria:
- Con un'altezza diversa misure aggiuntive per il fissaggio del portone ad un prezzo maggiorato
 - Portoni fissati ai pilastri dell'impianto in assenza dell'architrave ad un prezzo maggiorato

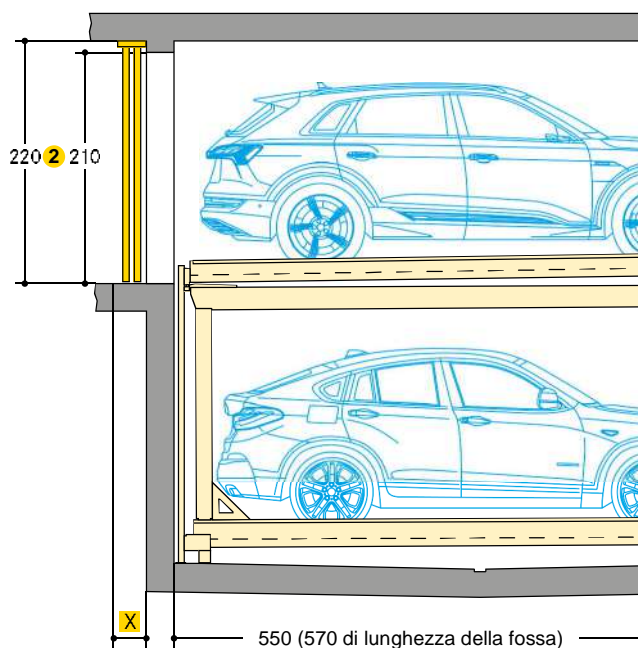


Portoni scorrevoli davanti ai pilastri

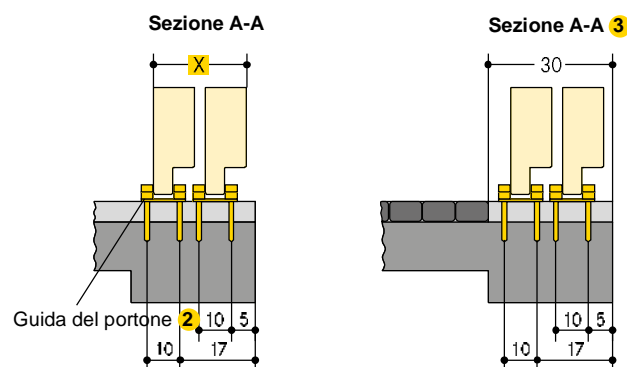
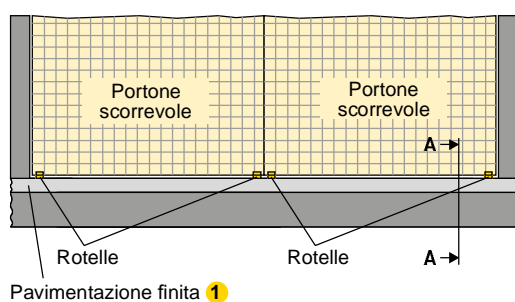


| Ingombro in pianta B3 | Larghezza della piattaforma libera ottenuta |
|-----------------------|---|
| 250 | 250 |
| 260 | 260 |
| 270 | 270 |

- X** = 25 cm (portoni scorrevoli manuali ed elettrici)
- 1** Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.
- 2** L'altezza dell'architrave di 220 cm è tassativamente necessaria:
– Con un'altezza diversa misure aggiuntive per il fissaggio del portone ad un prezzo maggiorato



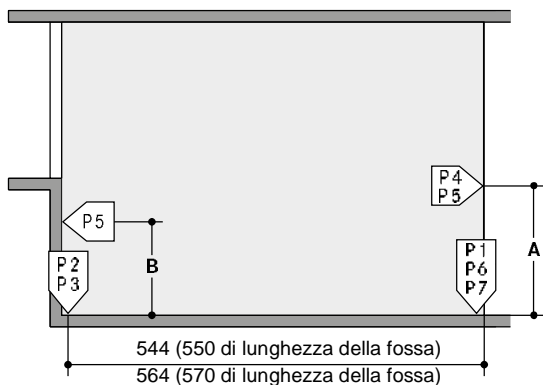
Guida a pavimento dei portoni scorrevoli



- X** = 25 cm (portoni scorrevoli manuali ed elettrici)
- 1** Pavimentazione finita
– Conformità DIN 18353
– Planarità della pavimentazione ai sensi di DIN 18202, tabella 3, riga 3
- 2** Guida del portone
– Piastra base con rotelle in plastica
– Fissaggio a pavimento con ancoraggi chimici (filettatura interna M8)
– 9 cm circa di profondità del foro
– Incremento della profondità del foro pari all'applicazione del massetto (4 cm max.) in presenza del massetto nella zona del portone (per ottenere la planarità del pavimento)
- 3** Se i percorsi carrabili sono realizzati con blocchi di calcestruzzo, asfalto, ecc., la lastra in calcestruzzo del bordo dello scavo nella zona del portone deve avere una larghezza di almeno 30 cm.

Statica ed esecuzione delle opere

Sezione



| Modello | A | B |
|-------------------------|-----|-----|
| Modello compatto | | |
| 542-MR-190 | 172 | 150 |
| Modello comfort | | |
| 542-MR-215 | 197 | 175 |
| Modello premium | | |
| 542-MR-245 | 227 | 205 |

- Trasmissione delle forze di supporto a terra:
- Con piastre di fondazione (350 cm² circa)
 - Fissaggio con ancoraggi chimici
 - Profondità del foro di 12 - 14 cm
 - Plinto di fondazione in calcestruzzo
 - Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

- Trasmissione delle forze di supporto alle pareti:
- Con pannelli (30 cm² circa)
 - Fissaggio con ancoraggi chimici
 - Profondità del foro di 12 - 14 cm
 - Lato d'accesso e parete posteriore in calcestruzzo
 - Completa planarità
 - Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.
 - Spessore delle pareti di 18 cm min.

- Qualità del calcestruzzo:
- Conformità ai requisiti statici della struttura
 - C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

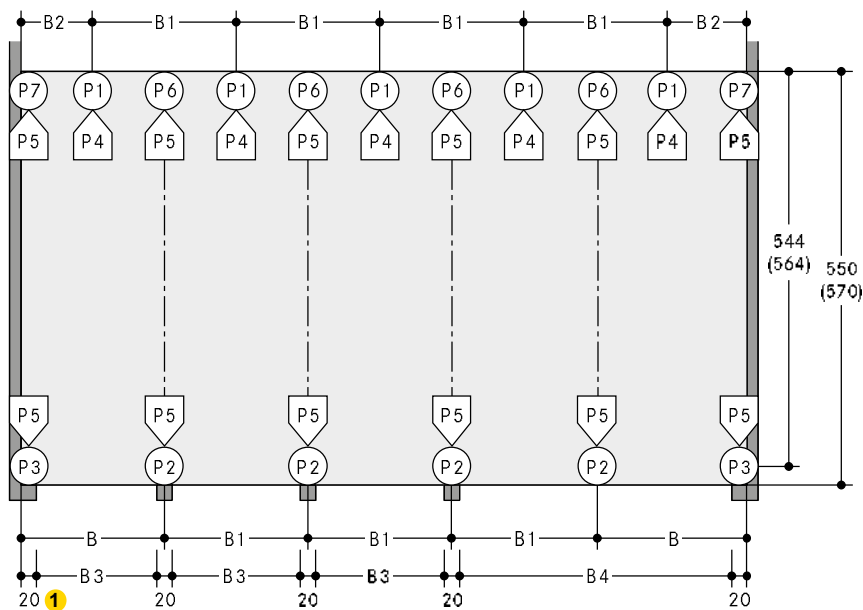
- Punti d'appoggio:
- Lunghezze calcolate in media
 - Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

- Larghezza del portone e dei pilastri:
- Coordinamento con IdealPark
 - Rispetto obbligatorio delle dimensioni dell'asse (270 / 280 / 290)

| 542-MR (2000 kg) | 542-MR (2600 kg) | 542-MR (3000 kg) |
|------------------|------------------|------------------|
| P1 + 42,0 kN* | P1 + 54,6 kN* | P1 + 63,0 kN* |
| P2 + 29,0 kN | P2 + 37,7 kN | P2 + 43,5 kN |
| P3 + 15,0 kN | P3 + 19,7 kN | P3 + 22,7 kN |
| P4 ± 5,0 kN | P4 ± 6,5 kN | P4 ± 7,5 kN |
| P5 ± 2,5 kN | P5 ± 3,3 kN | P5 ± 3,8 kN |
| P6 ± 15,0 kN | P6 ± 19,5 kN | P6 ± 17,9 kN |
| P7 ± 8,0 kN | P7 ± 10,4 kN | P7 ± 12,0 kN |

* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

Pianta

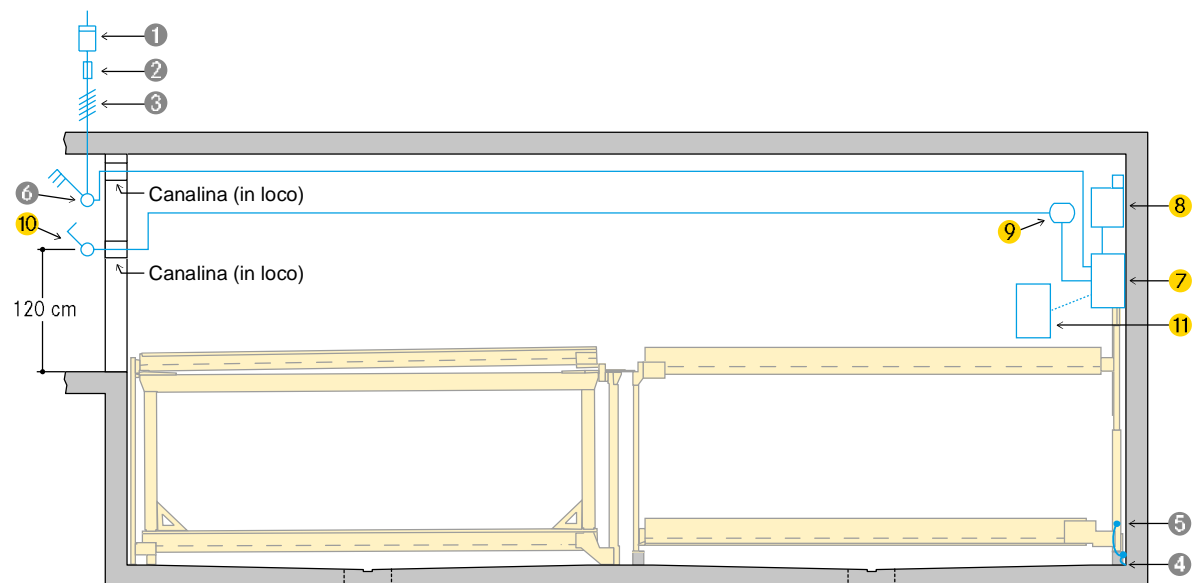


| Ingombro in pianta | | | | | Larghezza della piattaforma utile ottenuta |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|--|
| B | B1 | B2 | B3 | B4 | |
| 280 | 270 | 145 | 250 | 520 | 250 |
| 290 | 280 | 150 | 260 | 540 | 260 |
| 300 | 290 | 155 | 270 | 560 | 270 |

1 In presenza di larghezze dei pilastri superiori a 20 cm, si riduce di conseguenza la larghezza del passaggio con le larghezze (B1 e B2) precedentemente specificate. Per evitare questa situazione si consiglia di aumentare in modo adeguato le dimensioni tra i pilastri (B3 e B4). È necessario il coordinamento con IdealPark.

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da IdealPark insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di IdealPark in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale in loco:

- Disponibilità obbligatoria ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

| Numero | Quantità | Descrizione | Posizione | Frequenza |
|--------|-------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| 1 | 1 pz. | Contatore di corrente | Nell'alimentazione | |
| 2 | 1 pz. | Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 – 3 pz. da 16 A (11 KW) ritardati (corrente di avviamento 24 A) con solo un gruppo per ogni impianto | Nell'alimentazione | 1 volta per ogni gruppo idraulico |
| 3 | In base alle caratteristiche locali | Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz | Alimentazione fino all'interruttore principale | 1 volta per ogni gruppo idraulico |
| 4 | ogni 10 m | Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale | Angolo pavimento / parete posteriore | |
| 5 | 1 pz. | Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204 | Dal collegamento all'impianto | 1 volta per ogni impianto |
| 6 | 1 pz. | Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate | Sopra al comando | 1 volta per ogni gruppo |

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Dotazione IDEALPARK (salvo diverse specifiche)

| Numero | Descrizione |
|--------|--|
| 7 | Quadro elettrico ad armadio principale griglia 1-5 |
| 8 | Gruppo idraulico con motore trifase, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento |
| 9 | Scatola di derivazione |
| 10 | Comando |
| 11 | Quadro elettrico ad armadio aggiuntivo per griglia 6-10 |

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari, come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili:
- Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
- Consultazione obbligatoria di IdealPark

■ Funzionamento

- Un posto vuoto al livello d'ingresso (piano terra) per ogni impianto
- Piattaforme al piano d'ingresso spostate di lato
- Piattaforme dei livelli del piano interrato sollevate fino al posto vuoto al livello d'ingresso

■ Numerazione del posto

- Posto vuoto al livello d'ingresso (piano terra) a sinistra
- Numerazione:

| | | | | |
|-----------------|---|---|---|---|
| Piano terra | 2 | 4 | 6 | 8 |
| Piano interrato | 1 | 3 | 5 | 7 |

- Inizio della numerazione di ogni impianto da 1
- Numerazione dei posti diversa ad un prezzo maggiorato (modifica software necessaria)

■ Gruppo idraulico

- Disposizione del gruppo idraulico:
- All'interno dell'impianto

■ Quadro elettrico ad armadio

- Disposizione del quadro elettrico ad armadio:
- All'interno dell'impianto alla parete posteriore

■ Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori IdealPark
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².

- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato

È necessaria la progettazione e la conferma di IdealPark in riferimento agli oggetti per un isolamento acustico maggiorato.

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5° C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare IdealPark.

■ Drenaggio

Apporto d'acqua nello scavo:

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota.

Canaletta di drenaggio

- Nell'area dello scavo centrale
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa in loco di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area dello scavo rimanente

Pendenza in direzione longitudinale

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite

Tutela dell'ambiente

- Verniciatura in loco della pavimentazione dello scavo consigliata

- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

■ Dichiarazione di conformità



I sistemi offerti soddisfano:

- Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
- DIN EN 14010

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.)

■ Protezioni

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Combilift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN ENISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di IdealPark (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco: è presente il pericolo di corrosione.
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

■ Profili del posto

- Prestare attenzione informazione sui prodotti del profilo del posto.

■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

■ Portoni scorrevoli e progettazioni dei comandi

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto "Portoni scorrevoli e delle progettazioni dei comandi".

■ Modelli edili

- I modelli Combilift richiedono una concessione ai sensi della regolamentazione edilizia locale e della normativa in materia di garage.
- IdealPark mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.