

Parceggio subordinato

Questa soluzione è dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni.

Il posto inferiore è adatto anche a utenti vari, come ad esempio per hotel, uffici e edifici commerciali o simili.

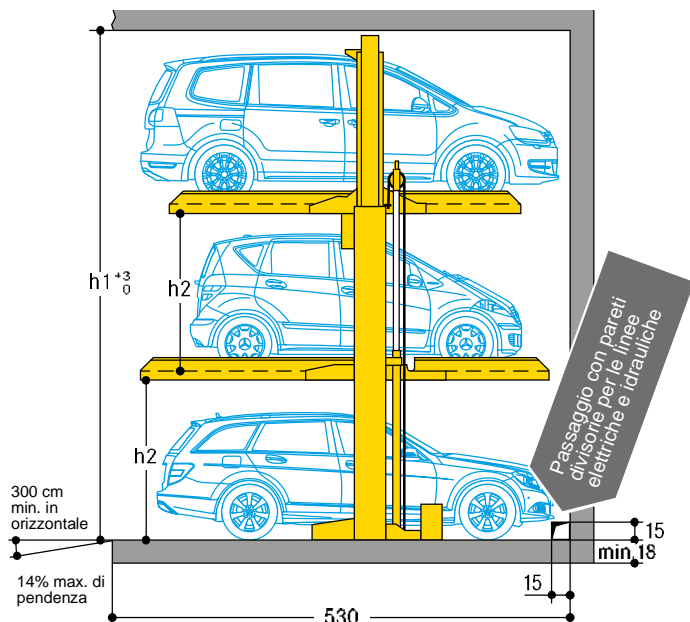
Parklift 421-2,0: carico della piattaforma 2'000 kg max. (carico sulla ruota 500 kg max.)

In alternativa

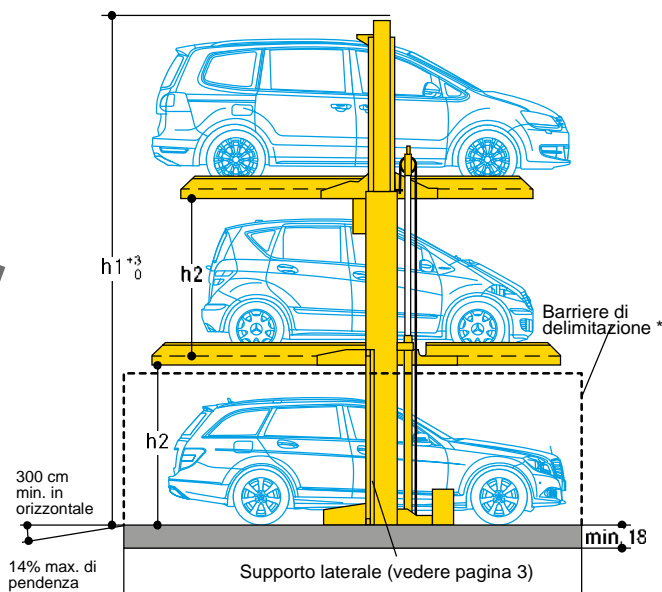
Parklift 421-2,6: carico della piattaforma 2'600 kg max. (carico sulla ruota 650 kg max.)

Dimensioni in cm

■ Installazione in edificio



■ Installazione all'aperto

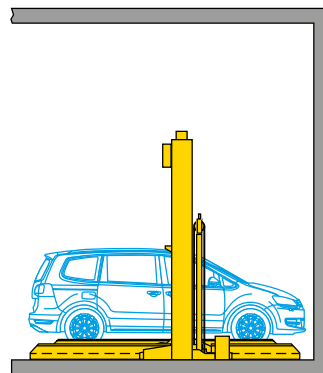
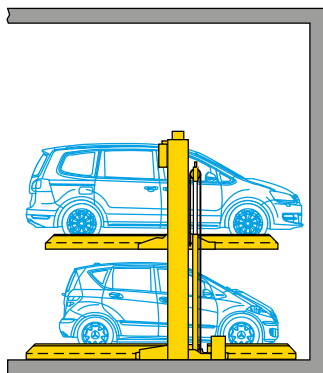
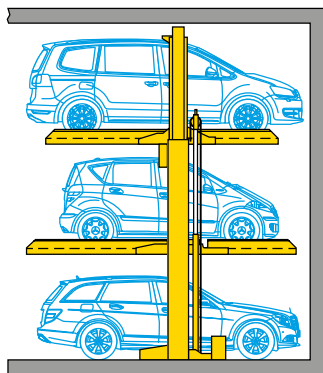


* Barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857 sul lato posteriore e di lato in loco. L'altezza delle barriere di delimitazione dipende dalla distanza dai componenti in movimento.

	Parklift 421-500	Parklift 421-530	Parklift 421-560	Parklift 421-590
Altezza h1	500	530	560	590
Altezza h2	155	165	175	185
Altezza utile	150	160	170	180

	Parklift 421-500	Parklift 421-530	Parklift 421-560	Parklift 421-590
Altezza h1	500	530	560	590
Altezza h2	155	165	175	185
Altezza utile	150	160	170	180

■ Funzionamento



È obbligatorio togliere l'automobile nel posto inferiore prima di abbassare le piattaforme.

È anche necessario togliere l'automobile nello spazio intermedio prima di abbassare la piattaforma superiore.

■ Indicazioni

- La larghezza della piattaforma è pari a 250 cm / 260 cm per una larghezza delle automobili di 190 cm. Si consiglia una larghezza della piattaforma di almeno 260 cm / 270 cm per le grandi berline da viaggio.
- Ad una distanza di 35 cm dal bordo anteriore della piattaforma, è necessario applicare una marcatura giallo-nera di 10 cm di larghezza ai sensi di ISO 3864 (vedere "Statica ed esecuzione delle opere" a pagina 2).
- Non è possibile realizzare scanalature / modanature nella transizione da pavimento a pareti. Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare lo spazio disponibile.
- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.

Larghezza - Installazione in edificio

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.

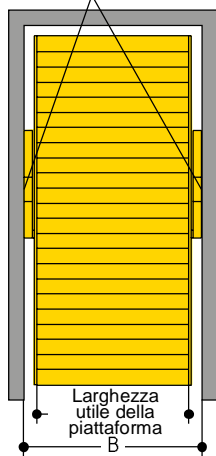
È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

L'accesso prima dei garage è pari ad almeno 300 cm in orizzontale con una pendenza massima del 14%.

Impianto singolo

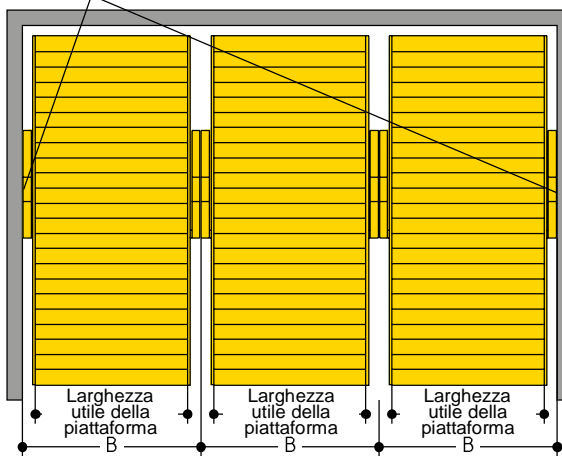
Fissaggio alla parete *



Ingombro in pianta B	Larghezza della piattaforma utile ottenuta	
	Posto superiore	Posto centrale
260	220	230
270	230	240
280	240	250
290	250	260
300	260	270

Impianto a file

Fissaggio alla parete *

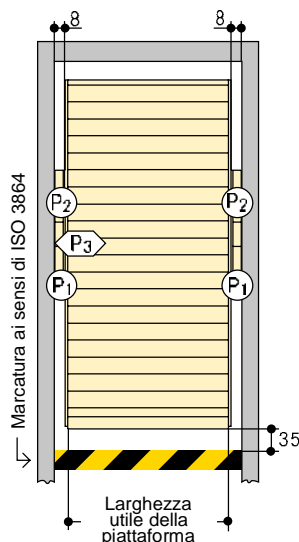
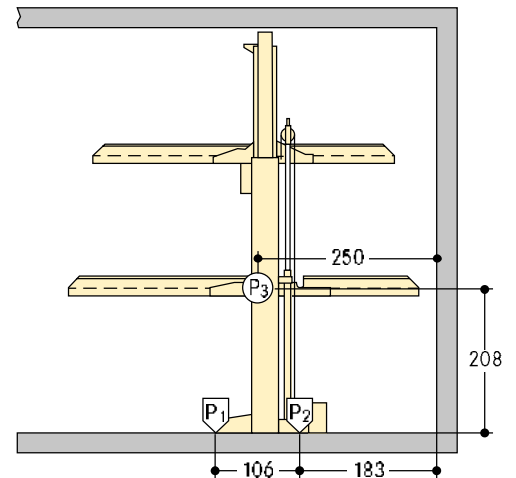
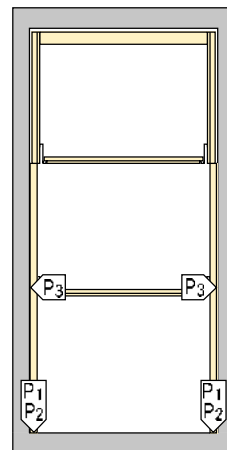
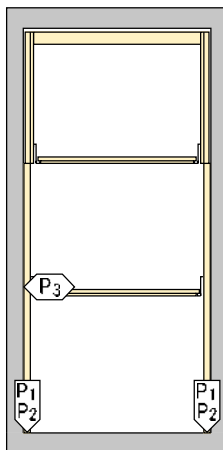


In presenza di pareti divisorie sono richiesti eventuali passaggi per le linee elettriche e idrauliche. Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria.

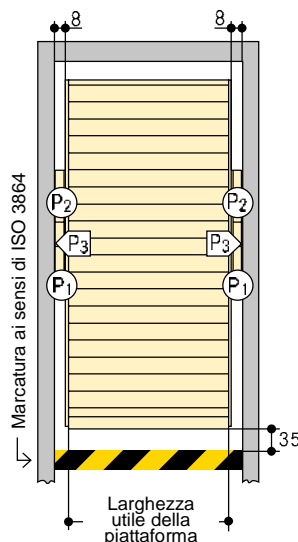
Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

* È sufficiente un fissaggio alla parete su un solo lato (a sinistra o a destra). In seguito le forze di compressione e di trazione agiscono sulla parete (vedere statica ed esecuzione delle opere). Solo le forze di compressione agiscono in caso di fissaggio su entrambi i lati.

Statica ed esecuzione delle opere - Installazione in edificio



Supporto su un lato	
421-2,0	421-2,6
P1 = +20 kN	+25 kN
P2 = +18 kN	+21 kN
P3 = ± 3 kN	± 3 kN



Supporto su entrambi i lati	
421-2,0	421-2,6
P1 = +20 kN	+25 kN
P2 = +18 kN	+21 kN
P3 = + 3 kN	+ 3 kN

Gli impianti vengono fissati ai punti d'appoggio con tasselli a carichi elevati (profondità del foro 10 cm - 12 cm) sul corpo dell'edificio.

Realizzare il plinto di fondazione di almeno 18 cm di spessore. La qualità del calcestruzzo deve soddisfare i requisiti statici della struttura e devono avere almeno una qualità pari a C20/25 per il fissaggio dei tasselli.

In caso di una pavimentazione in asfalto o in pietra composita sono necessari fondamenti indipendenti.

* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

Larghezza - Installazione all'aperto

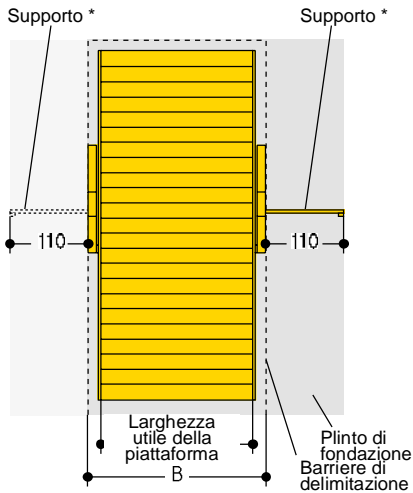
Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.

È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

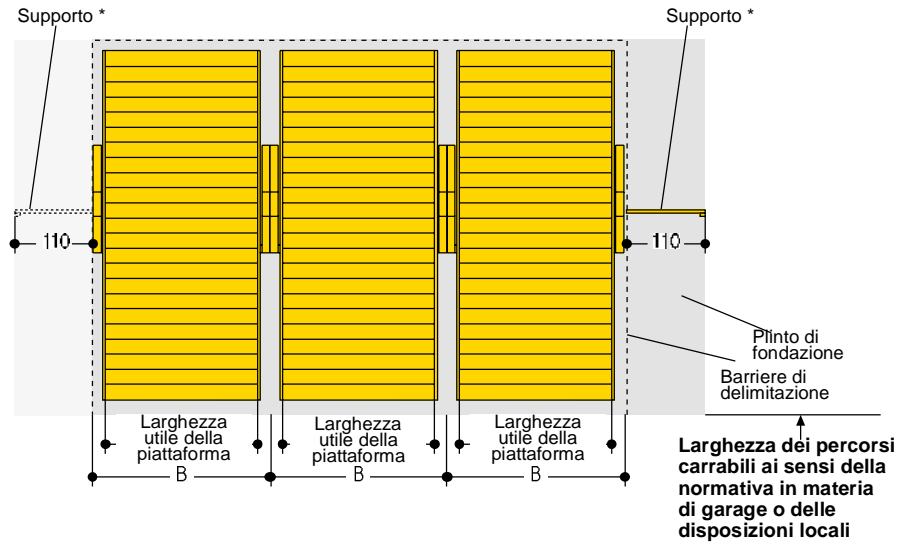
L'accesso prima dei garage è pari ad almeno 300 cm in orizzontale con una pendenza massima del 14%.

Impianto singolo



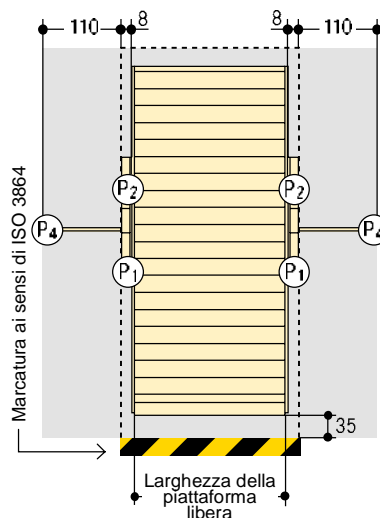
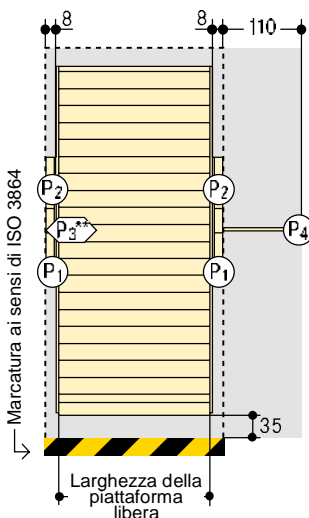
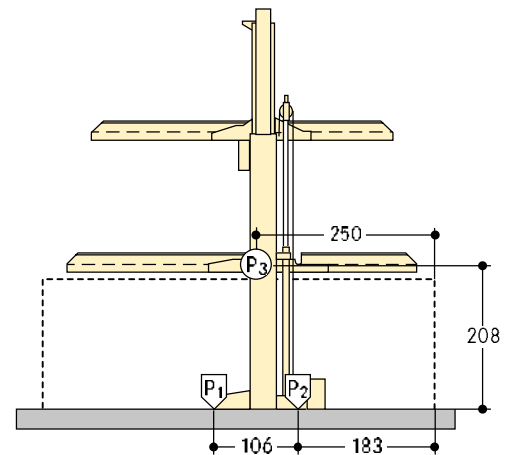
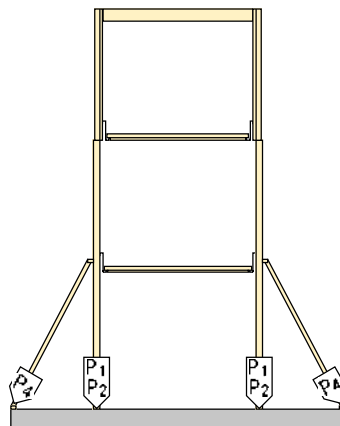
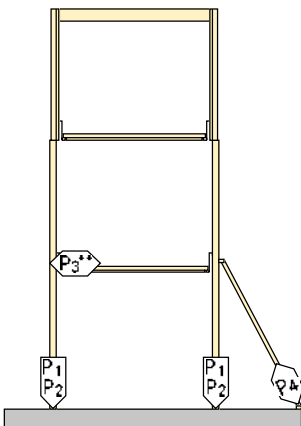
Ingombro in pianta B	larghezza della piattaforma libera ottenuta	
	Posto superiore	Posto centrale
260	220	230
270	230	240
280	240	250
290	250	260
300	260	270

Impianto a file



* È sufficiente un supporto su un solo lato (a sinistra o a destra). In seguito le forze di compressione e di trazione agiscono sul plinto di fondazione (vedere statica ed esecuzione delle opere).
Solo le forze di compressione agiscono in caso di fissaggio su entrambi i lati

Statica ed esecuzione delle opere - Installazione all'aperto



Supporto su un lato

P1 = +27 kN*
P2 = +23 kN
P3 = +10 kN**
P4 = ±22 kN

Supporto su entrambi i lati

P1 = +27 kN*
P2 = +23 kN
P4 = +22 kN

Gli impianti vengono fissati ai punti d'appoggio con tasselli a carichi elevati (profondità del foro 10 cm - 12 cm) sul corpo dell'edificio.

Realizzare il plinto di fondazione di almeno 18 cm di spessore. La qualità del calcestruzzo deve soddisfare i requisiti statici della struttura e devono avere almeno una qualità pari a C20/25 per il fissaggio dei tasselli.

In caso di una pavimentazione in asfalto o in pietra composita sono necessari fondamenti indipendenti.

In caso di installazione all'aperto è necessario un supporto laterale (ad un prezzo maggiorato).

Il carico dovuto al vento è pari a 0,5 kN/m² ai sensi di DIN 1055 parte 4.

Il carico dovuto alla neve è pari a 0,75 kN/m² ai sensi di DIN 1055 parte 5.

* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

** La forza di trazione e di compressione (P3) si manifesta solo se l'impianto viene fissato su un lato ad un edificio.
È possibile fare a meno del supporto laterale (P4) in caso di fissaggio ad un edificio.

Capitolato dell'impianto elettrico

Num. Fornito da	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1 parte del committente	1 pz. di corrente	contatore di corrente	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
2 parte del committente	1 pz.	Fusibile / salvavita 3x16A inerte DIN VDE 0100 parte 430	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
3 parte del committente	in base alle caratteristiche locali	secondo disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
4 parte del committente	ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5 parte del committente	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6 parte del committente	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	sopra al comando	1 volta per ogni gruppo
7 parte del committente	10 m	Linea di controllo PVC con vene marchiate e conduttore di terra 5x1,5 ²	Dall'interruttore principale al gruppo idraulico	1 volta per ogni gruppo

Le voci 8 - 16 sono comprese nella dotazione IdealPark salvo altre eventuali accordi contenuti nel preventivo / nell'ordine.

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

È necessario collegare i componenti elettrici forniti dal produttore in base agli schemi dei circuiti o dei terminali specifici.

È necessario dotare tutte le estremità dei collegamenti di manicotti per fili.

È obbligatorio rispettare le disposizioni VDE.

Gli altri cablaggi non sono dotati di omologazione TÜV e per questo motivo non sono consentiti.

L'alimentazione del gruppo deve essere realizzata in loco durante le operazioni di montaggio.

Gli installatori di IdealPark sono disponibili in loco e sono in grado di controllare la funzionalità insieme all'elettricista.

È necessario incaricare un elettricista in loco se non è possibile eseguire queste operazioni durante le operazioni di montaggio per motivi di cui risponde il cliente.

Ai sensi di DIN EN 60204 è obbligatorio stabilire in loco l'allacciamento degli impianti alla stabilizzazione del potenziale di protezione.

È necessario prevedere un collegamento a distanza di 10 m.

Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori IdealPark
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².

- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio

Isolamento acustico maggiorato:

È necessaria la progettazione e la conferma di IdealPark in riferimento agli oggetti per un isolamento acustico maggiorato (dimensioni degli edifici maggiori necessarie).

Temperatura

L'intervallo termico per utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C con un'umidità dell'aria del 50% a +40 °C. In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare IdealPark.

Gruppi idraulici

Per la sistemazione dei gruppi idraulici, l'ingombro aggiuntivo per il singolo oggetto viene determinato in base al modello in pianta (cavità della parete o nicchia).

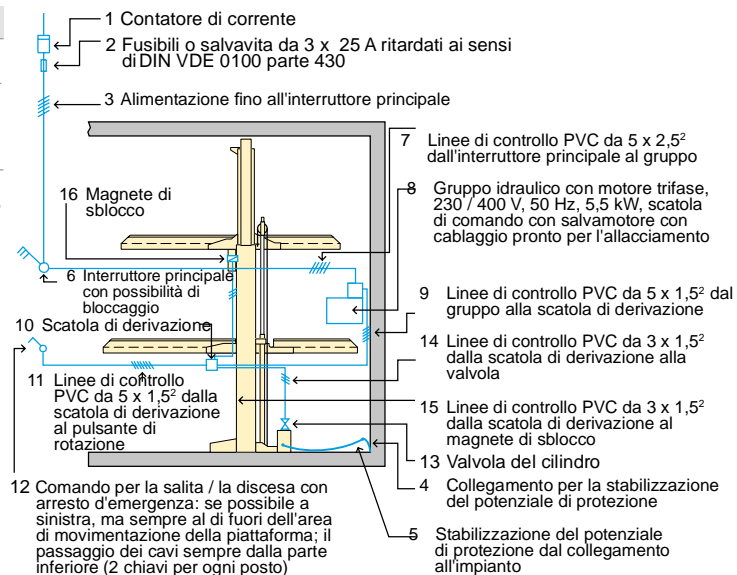
Dimensioni

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi. È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202. Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Modelli edili

I Parklift richiedono una concessione ai sensi regolamentazione edilizia regionale e della normativa in materia di garage. L'azienda mette a disposizione la documentazione necessaria ai fini della concessione edilizia.

Schema d'installazione



Prova di omologazione (TÜV)

I sistemi forniti sono omologati in base alla direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE e DIN EN 14010.

Su base volontaria, una prova di omologazione TÜV SÜD è disponibile per questo sistema.

Barriere di delimitazione

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857.

Indicazioni

È possibile parcheggiare solo limitatamente sulle piattaforme le automobili ribassate o dotate di spoiler anteriore (vedere il profilo dello spazio libero).

Manutenzione

In Italia offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.

Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

Prevenzione dei danni da corrosione

A prescindere dalle operazioni di manutenzione, è necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione del produttore.

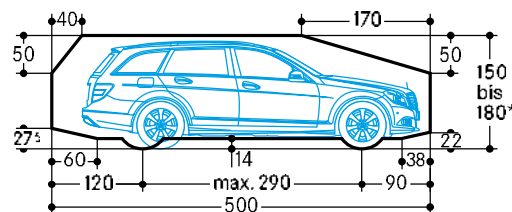
Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).

È obbligatorio garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

Protezione antincendio

È necessario prendere in considerazione in loco la documentazione in materia antincendio ed eventualmente i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

Profilo dello spazio libero (veicolo standard)



* L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata in quest'area, barre sul tetto e supporti per antenne inclusi.