

Scheda tecnica PARKLIFT 450-3,2

IDEAL PARK®

■ Impianto singolo: 2 automobili

■ Carichi della piattaforma consentiti:

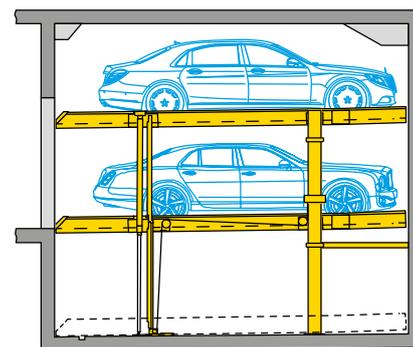
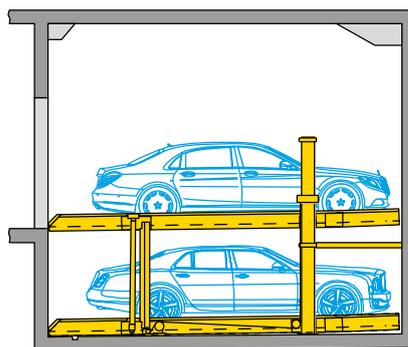
– 3200 kg max., carico sulla ruota 800 kg

■ Posizione della piattaforma per accesso:

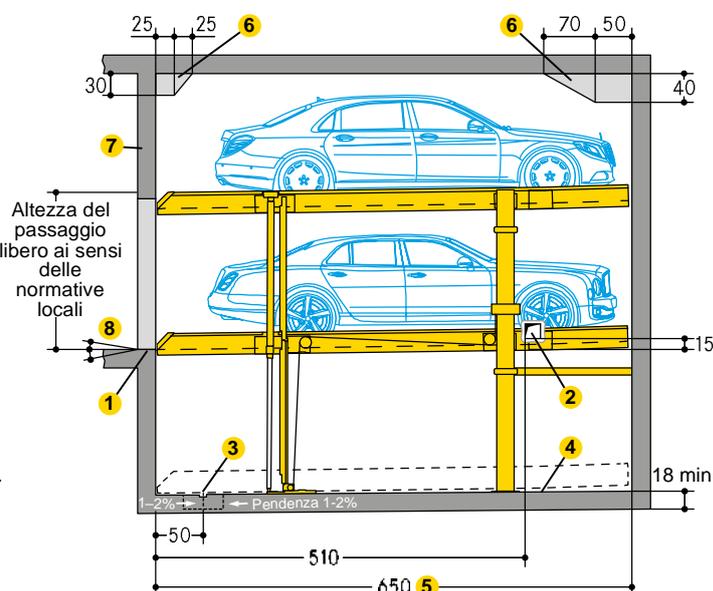
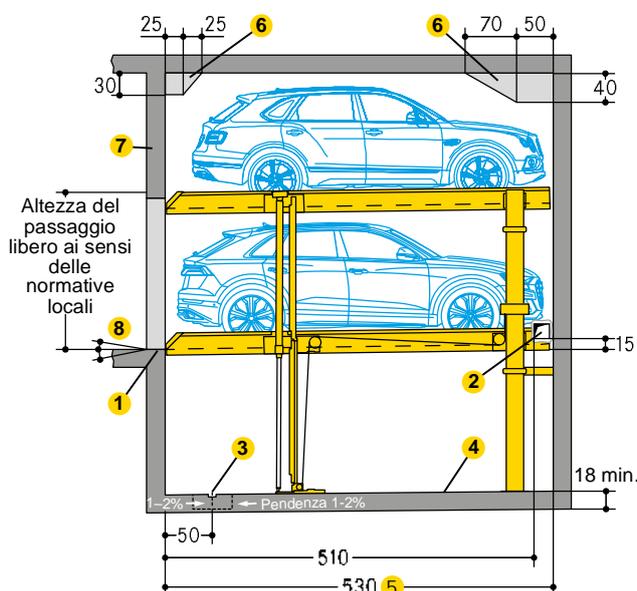
– Piattaforma superiore: 0,5 = 1% di pendenza in salita

– Piattaforma inferiore: 0,5 = 1% di pendenza in salita

La posizione della piattaforma garantisce il drenaggio.



■ Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 2)



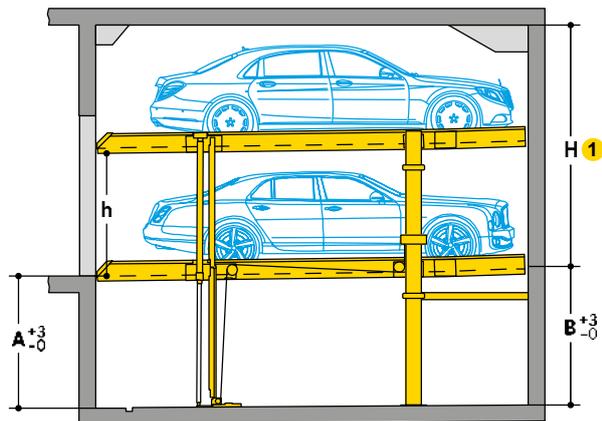
- 1 Marcatura giallo-nera (in loco):
 - Conformità ISO 3864, 10 cm di larghezza al bordo della fossa (vedere "Statica ed esecuzione delle opere", pagina 4)
- 2 Presenza di pareti divisorie (in loco):
 - Apertura 15 x 15 cm per linee elettriche e idrauliche
 - Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria
- 3 Canaletta di drenaggio (in loco):
 - 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
 - Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco
 - Garage non interrati: si consiglia una canaletta di drenaggio prima del bordo della fossa in presenza di una pendenza sul lato d'ingresso.
- 4 Scanalature / modanature (in loco):
 - Scanalatura / modanature alle pareti non sono possibili
 - Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è necessario restringere la larghezza degli impianti e allargare la fossa.

- 5 500 cm di lunghezza del veicolo = 530 cm di lunghezza della fossa
620 cm di lunghezza del veicolo = 650 cm di lunghezza della fossa
- 6 Distanze
 - Richiedere a IdealPark le schede delle misure con le specifiche dettagliate.
- 7 Architrave
- 8 300 cm almeno in orizzontale o 3% di pendenza in discesa max. o 10% di pendenza in salita max.

■ Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Altezza del modello standard

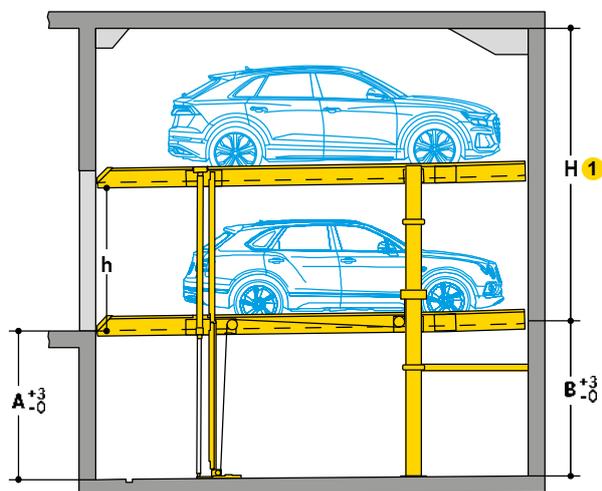


1 In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

2 L = Berlina / K = Familiare

| Modello | Altezza (H) 1 | Profondità della fossa | | Altezza del veicolo 2 | | Interasse delle piattaforme (h) |
|-------------|---------------|------------------------|-----|-----------------------|----------|---------------------------------|
| | | A | B | In alto | In basso | |
| 450-3,2-170 | 320 | 170 | 165 | L+K: 150 | L+K: 150 | 155 |
| 450-3,2-175 | 325 | 175 | 170 | L+K: 150 | L+K: 155 | 160 |
| | 330 | 175 | 170 | L+K: 155 | L+K: 155 | 160 |
| 450-3,2-180 | 330 | 180 | 175 | L+K: 150 | L+K: 160 | 165 |
| | 340 | 180 | 175 | L+K: 160 | L+K: 160 | 165 |
| 450-3,2-185 | 335 | 185 | 180 | L+K: 150 | L+K: 165 | 170 |
| | 350 | 185 | 180 | L+K: 165 | L+K: 165 | 170 |
| 450-3,2-190 | 340 | 190 | 185 | L+K: 150 | L+K: 170 | 175 |
| | 360 | 190 | 185 | L+K: 170 | L+K: 170 | 175 |
| 450-3,2-195 | 345 | 195 | 190 | L+K: 150 | L+K: 175 | 180 |
| | 370 | 195 | 190 | L+K: 175 | L+K: 175 | 180 |
| 450-3,2-200 | 350 | 200 | 195 | L+K: 150 | L+K: 180 | 185 |
| | 380 | 200 | 195 | L+K: 180 | L+K: 180 | 185 |

Altezza del modello premium

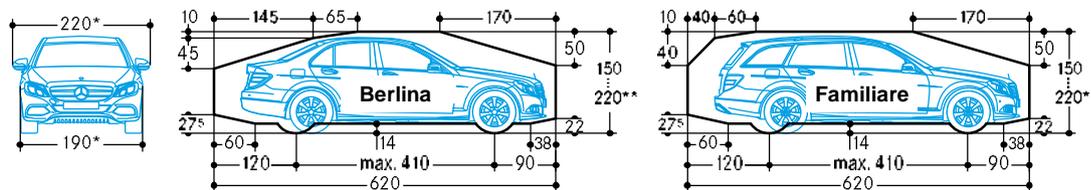


1 In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

2 L = Berlina / K = Familiare

| Modello | Altezza (H) 1 | Profondità della fossa | | Altezza del veicolo 2 | | Interasse delle piattaforme (h) |
|-------------|---------------|------------------------|-----|-----------------------|----------|---------------------------------|
| | | A | B | In alto | In basso | |
| 450-3,2-205 | 355 | 205 | 200 | L+K: 150 | L+K: 185 | 190 |
| | 390 | 205 | 200 | L+K: 185 | L+K: 185 | 190 |
| 450-3,2-210 | 360 | 210 | 205 | L+K: 150 | L+K: 190 | 195 |
| | 400 | 210 | 205 | L+K: 190 | L+K: 190 | 195 |
| 450-3,2-215 | 365 | 215 | 210 | L+K: 150 | L+K: 195 | 200 |
| | 410 | 215 | 210 | L+K: 195 | L+K: 195 | 200 |
| 450-3,2-220 | 370 | 220 | 215 | L+K: 150 | L+K: 200 | 205 |
| | 420 | 220 | 215 | L+K: 200 | L+K: 200 | 205 |
| 450-3,2-225 | 375 | 225 | 220 | L+K: 150 | L+K: 205 | 210 |
| | 430 | 225 | 220 | L+K: 205 | L+K: 205 | 210 |
| 450-3,2-230 | 380 | 230 | 225 | L+K: 150 | L+K: 210 | 215 |
| | 440 | 230 | 225 | L+K: 210 | L+K: 210 | 215 |
| 450-3,2-235 | 385 | 235 | 230 | L+K: 150 | L+K: 215 | 220 |
| | 450 | 235 | 230 | L+K: 215 | L+K: 215 | 220 |
| 450-3,2-240 | 390 | 240 | 235 | L+K: 150 | L+K: 220 | 225 |
| | 460 | 240 | 235 | L+K: 220 | L+K: 220 | 225 |

Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm
 ** L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata barre sul tetto e supporti per antenne incluse.

Larghezza

Larghezze della piattaforma

- 250 cm (impianto singolo), 500 cm (impianto doppio):
 - Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)
- 260-270 cm (impianto singolo), 520-540 cm (impianto doppio):
 - Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
 - Per impianti con pareti divisorie
 - Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 250 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Larghezza (garage sotterraneo)

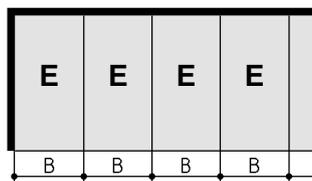
Pareti divisorie

Impianto singolo (2 automobili)



| Ingombro in pianta B | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|----------------------|--|
| 270 | 240 |
| 280 | 250 |
| 290 | 260 |
| 300 | 270 |

Impianto a file

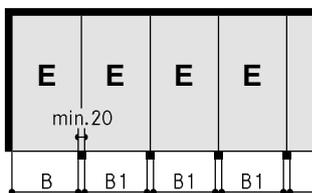


| Ingombro in pianta B | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|----------------------|--|
| 270 | 240 |
| 280 | 250 |
| 290 | 260 |
| 300 | 270 |

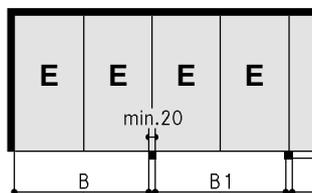
Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

Possibili combinazioni della larghezza

Pilastri al di fuori delle fosse



| Ingombro in pianta Pilastro parete B | Pilastro B1 | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|--------------------------------------|-------------|--|
| 260 | 250 | 240 |
| 270 | 260 | 250 |
| 280 | 270 | 260 |
| 290 | 280 | 270 |

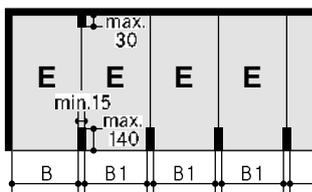


| Ingombro in pianta Pilastro parete B | Pilastro B1 | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|--------------------------------------|-------------|--|
| 500 | 490 | 240+240 |
| 520 | 510 | 250+250 |
| 540 | 530 | 260+260 |
| 560 | 550 | 270+270 |

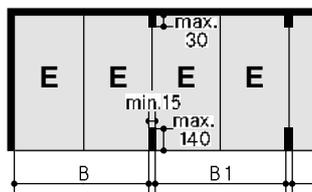
Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

Possibili combinazioni della larghezza

Pilastri nella fossa



| Ingombro in pianta Pilastro parete B | Pilastro B1 | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|--------------------------------------|-------------|--|
| 265 | 255 | 240 |
| 275 | 265 | 250 |
| 285 | 275 | 260 |
| 295 | 285 | 270 |

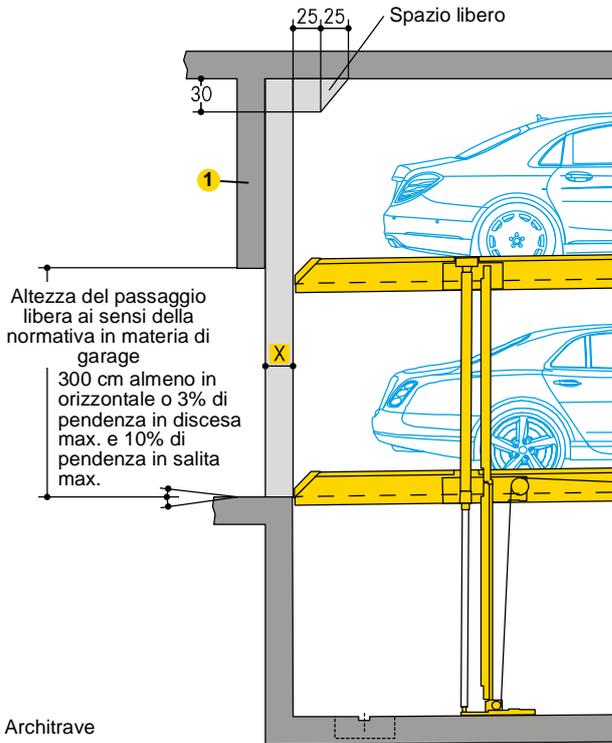


| Ingombro in pianta Pilastro parete B | Pilastro B1 | Larghezza utile della piattaforma ottenuta |
|--------------------------------------|-------------|--|
| 505 | 495 | 240+240 |
| 525 | 515 | 250+250 |
| 545 | 535 | 260+260 |
| 565 | 555 | 270+270 |

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali

Possibili combinazioni della larghezza

Garage con chiusura del portone

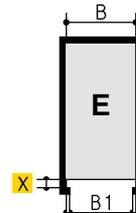


1 Architrave

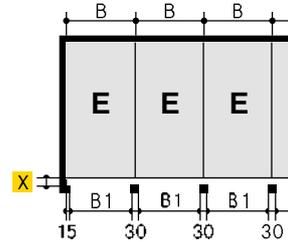
X = 10/15 cm per portoni a serranda avvolgibile

Verificare la dimensione X in loco con le tolleranze del portone.

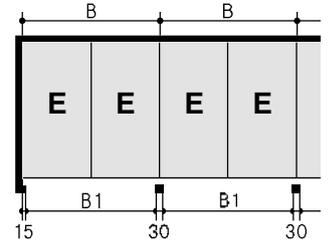
Impianto singolo (2 automobili)



Garage in serie con portoni singoli (2 automobili cad.)



Garage in serie con portoni doppi (4 automobili cad.)

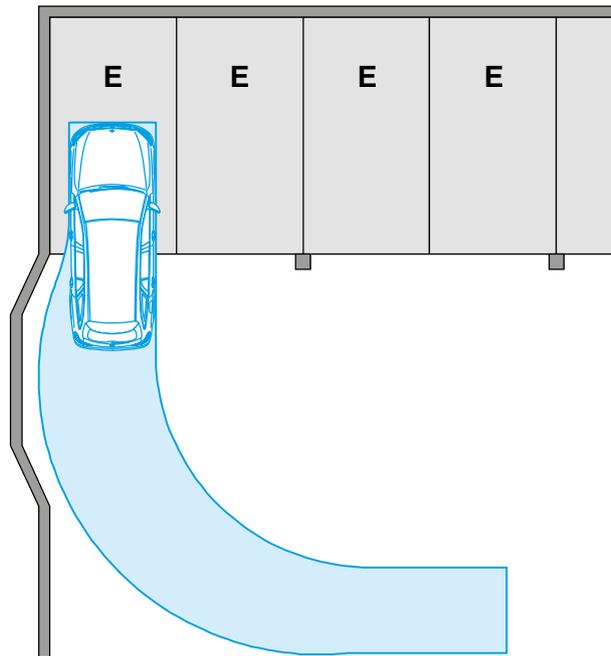


| Ingombro in pianta | | Larghezza utile piattaforma ibera ottenuta |
|--------------------|-----------------|--|
| B | B1 ² | |
| 270 | 240 | 240 |
| 280 | 250 | 250 |
| 290 | 260 | 260 |
| 300 | 270 | 270 |

| Ingombro in pianta | | Larghezza utile piattaforma ibera ottenuta |
|--------------------|-----------------|--|
| B | B1 ² | |
| 510 | 480 | 240 |
| 530 | 500 | 250 |
| 550 | 520 | 260 |
| 570 | 540 | 270 |

2 B1 = Larghezza del passaggio

Nicchia nella parete

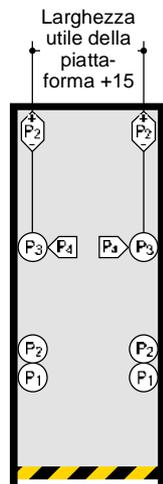


Riferimento alla normativa in materia di garage del Baden-Württemberg (07/07/1997 / 26/01/2011)

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°.

Si consiglia di prevedere una nicchia nella parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

■ Statica ed esecuzione delle opere



| | |
|----|----------|
| P1 | + 48 kN* |
| P2 | - 29 kN |
| P3 | ± 3 kN |
| P4 | + 28 kN |
| P5 | + 2 kN |

* Tutti i carichi le forze, compreso il peso delle automobili (3200 kg)

Marcatura ai sensi di ISO 3864

Trasmissione dei carichi di supporto a terra:

- Con piastre di fondazione (140 cm² circa)
- Fissaggio con tasselli di ancoraggio chimici
- Profondità del foro di 12 - 14 cm
- Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo:

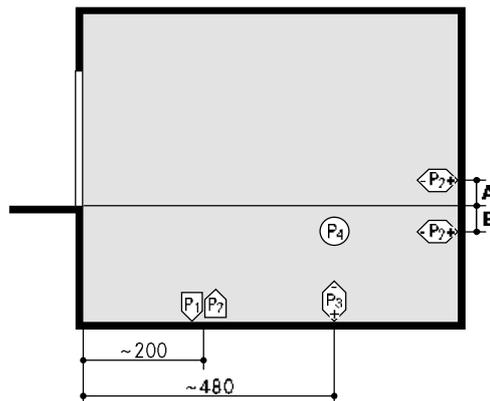
- Conformità ai requisiti statici della struttura
- C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

Pareti:

- Lato d'ingresso, parete posteriore e pareti laterali in calcestruzzo
- Completa planarità
- Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.
- Spessore del calcestruzzo di 18 cm min.

Punti d'appoggio

- Lunghezze calcolate in media
- Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte



| Modello standard | A | B |
|----------------------|---|----|
| Parklift 450-3,2-170 | - | 0 |
| Parklift 450-3,2-175 | - | 5 |
| Parklift 450-3,2-180 | - | 10 |
| Parklift 450-3,2-185 | - | 15 |
| Parklift 450-3,2-190 | - | 20 |
| Parklift 450-3,2-195 | - | 25 |
| Parklift 450-3,2-200 | - | 30 |

| Modello premium | A | B |
|----------------------|----|----|
| Parklift 450-3,2-205 | 20 | - |
| Parklift 450-3,2-210 | 15 | - |
| Parklift 450-3,2-215 | 10 | - |
| Parklift 450-3,2-220 | 5 | - |
| Parklift 450-3,2-225 | - | 0 |
| Parklift 450-3,2-230 | - | 5 |
| Parklift 450-3,2-235 | - | 10 |
| Parklift 450-3,2-240 | - | 15 |

■ Ingombro dei gruppi idraulici

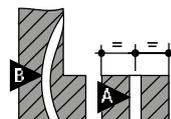
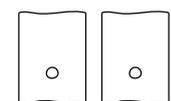
| Dimensioni in cm | 1 - 5 modelli Parklift | 6 - 10 modelli Parklift |
|------------------|------------------------|-------------------------|
| Lunghezza | 100 | 150 |
| Altezza | 140 | 140 |
| Profondità | 35 | 35 |

Disposizione del gruppo idraulico

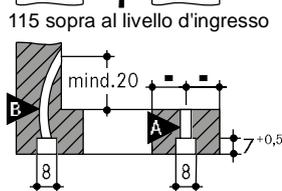
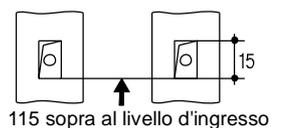
- Accoppiamento alla piattaforma superiore o alla parete
- In alternativa, ingombro aggiuntivo definito attraverso il livello d'ingresso in base al modello in pianta (cavità della parete o nicchia)

■ Cavità e canaline per il comando

Sopra traccia



Sotto traccia

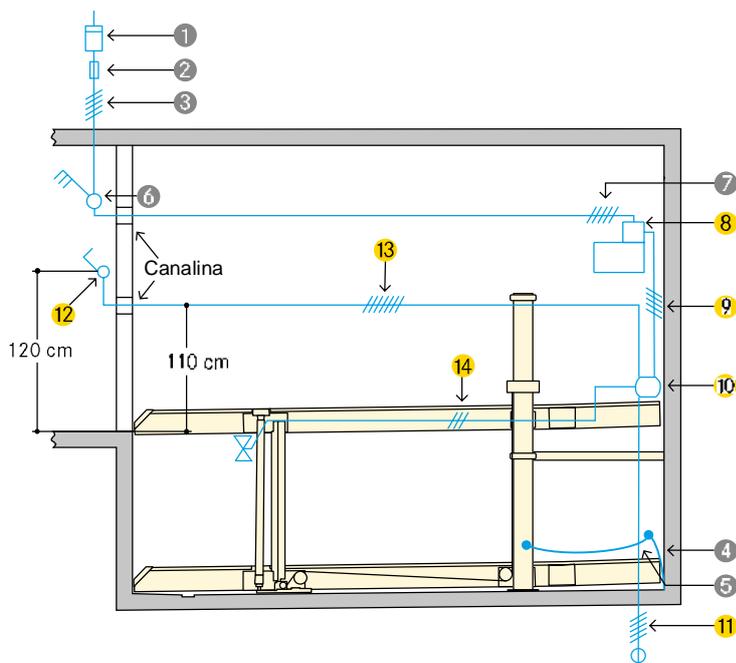


A Tubo armato in plastica o acciaio M20

B Tubo isolante in plastica flessibile M20

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da IdealPark insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di IdealPark in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale in loco

- Disponibilità obbligatoria ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

| Numero | Quantità | Descrizione | Posizione | Frequenza |
|--------|-------------------------------------|--|--|---------------------------|
| 1 | 1 pz. | Contatore di corrente | Nell'alimentazione | |
| 2 | 1 pz. | Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 - 3 x 16 A ritardati con gruppo da 3,0 kW (corrente di avviamento 24 A) con un solo impianto per ogni gruppo - 3 pz. da 25 A ritardati con gruppo da 5,5 kW (corrente di avviamento 57 A) con diversi impianti per ogni gruppo | Nell'alimentazione | 1 volta per ogni gruppo |
| 3 | In base alle caratteristiche locali | Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz | Alimentazione fino all'interruttore principale | 1 volta per ogni gruppo |
| 4 | ogni 10 m | Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale | Angolo pavimento / parete posteriore | |
| 5 | 1 pz. | Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204 | Dal collegamento all'impianto | 1 volta per ogni impianto |
| 6 | 1 pz. | Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate | Sopra al comando | 1 volta per ogni gruppo |
| 7 | 1 pz. | Linee di controllo PVC con fili e conduttore di terra contrassegnati da 5 x 2,5 ² | Dall'interruttore principale al gruppo idraulico | 1 volta per ogni gruppo |

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

Dotazione IDEALPARK (salvo diverse specifiche)

| Numero | Descrizione |
|--------|--|
| 8 | Gruppo idraulico con motore trifase, 3,0 kW o 5,5 kW, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento |
| 9 | Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 ² |
| 10 | Scatola di derivazione |
| 11 | Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 ² fino all'impianto successivo |
| 12 | Comando per la salita / la discesa con arresto d'emergenza: se possibile a sinistra, ma sempre al di fuori dell'area di movimentazione della piattaforma; il passaggio dei cavi avviene sempre dalla parte inferiore (2 chiavi per ogni posto) |
| 13 | Linee di controllo PVC da 7 x 1,5 ² |
| 14 | Cavo della valvola del cilindro linee di controllo PVC da 3 x 1,5 ² |

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari (come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili):
 - Parcheggio solo sulla piattaforma superiore
 - Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
 - Consultazione obbligatoria con IdealPark

■ Misure in materia di fonassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonassorbente degli accessori IdealPark
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².
- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato (accordo separato):

Il riferimento base è costituito da DIN 4100 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo", valutazione e proposte per un maggiore isolamento acustico.

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 25 dB(A) nei locali residenziali e nelle camere da letto.

- Pacchetto fonassorbente secondo offerta / ordine
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 62$ dB (in loco)

Nota bene!

Le emissioni acustiche degli utenti non sono soggette a questi requisiti (vedere VDI 4100, campo d'applicazione - Osservazioni). In linea di massima, le emissioni acustiche degli utenti rappresentano i rumori che possono essere singolarmente influenzati dall'utenza dei sistemi di parcheggio, come ad esempio la percorrenza della piattaforma, la chiusura degli sportelli dei veicoli, le emissioni acustiche di motori e freni.

■ Drenaggio

Apporto d'acqua nella fossa:

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nelle ruote.

Canaletta di drenaggio

- Nell'area dello scavo anteriore
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa in loco di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area dello scavo rimanente

Pendenza in direzione longitudinale

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite

Tutela dell'ambiente

- Verniciatura in loco della pavimentazione dello scavo consigliata
- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +10 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5° C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare IdealPark.

■ Dichiarazione di conformità



I sistemi offerti soddisfano:

- Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
- DIN EN 14010

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

■ Protezioni

Non appena si superano le aperture di 20 cm, si dotano gli impianti con dei parapetti. Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Manutenzione

- In Italia offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di IdealPark (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

■ Profili del posteggio

- Prestare attenzione alle informazioni sui prodotti del profilo dei posteggi.

■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

■ Modelli edili

- I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edilizie locali e della normativa in materia di garage.
- IdealPark mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.