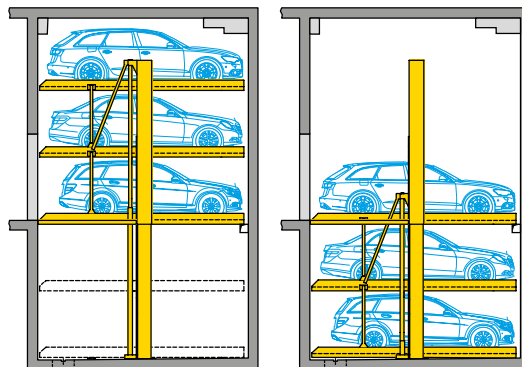


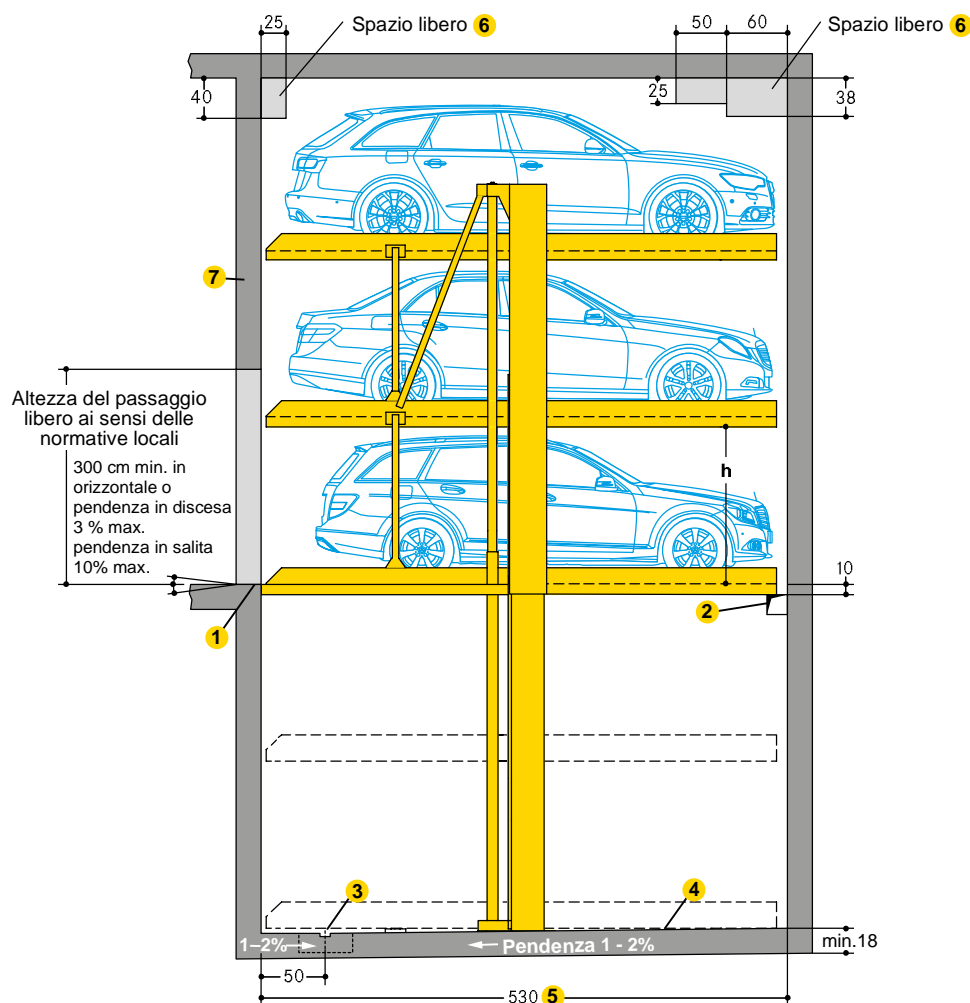
# Scheda tecnica PARKLIFT 413

# IDEAL PARK®

- Impianto singolo: 3 automobili  
Impianto doppio: 6 automobili
- Carichi della piattaforma consentiti  
– 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
- Piattaforme possono essere guidate in orizzontale



## ■ Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 2)

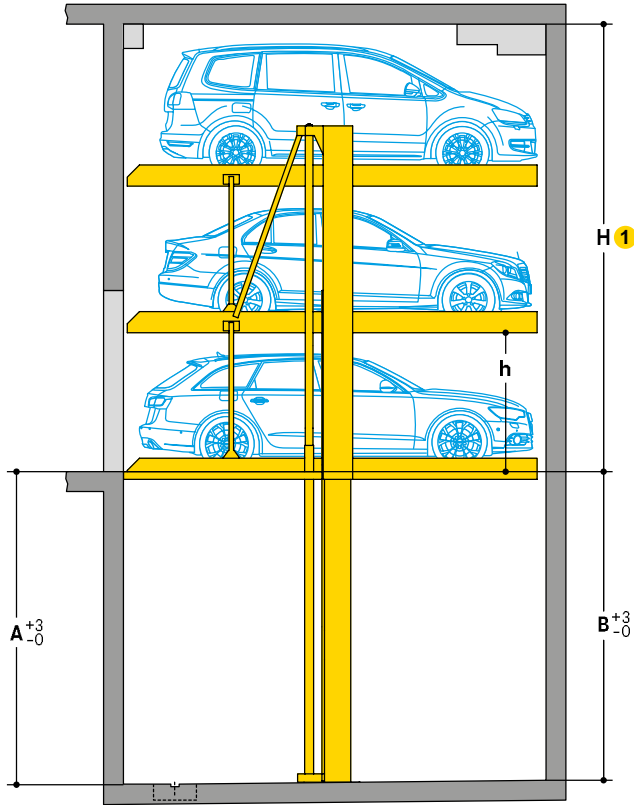


- 1 Marcatura giallo-nera (in loco)
  - Conformità ISO 3864, 10 cm di larghezza nel bordo dello scavo (veda „Statica ed esecuzione delle opere“, pagina 5)
- 2 Presenza di pareti divisorie (in loco)
  - Apertura 15 x 15 cm per linee elettriche e idrauliche
  - Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria
- 3 Canaletta di drenaggio (in loco)
  - 10 x 2 cm con fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm
  - Rispetto delle dimensioni della fossa di raccolta in base alle specifiche del produttore in caso di installazione di una pompa in loco
  - Garage non interrati: si consiglia una canaletta di drenaggio prima del bordo dello scavo in presenza di una pendenza sul lato d'ingresso.
- 4 Scanalature / Modanature (in loco)
  - Scanalature e modanature alle pareti non sono possibili.
  - Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è necessario restringere la larghezza degli impianti o allargare le fosse.
- 5 500 cm di lunghezza del veicolo = 530 cm di lunghezza delle fosse
  - Indicazioni per veicoli più lunghi
  - Lunghezza del veicolo + 30 cm di distanza di sicurezza = Lunghezza della fossa (lunghezza della fossa max. 550 cm)
- 6 Spazi liberi
  - Richiedere a IDEALPARK le schede delle misure con le specifiche dettagliate.
- 7 Architrave

### ■ Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

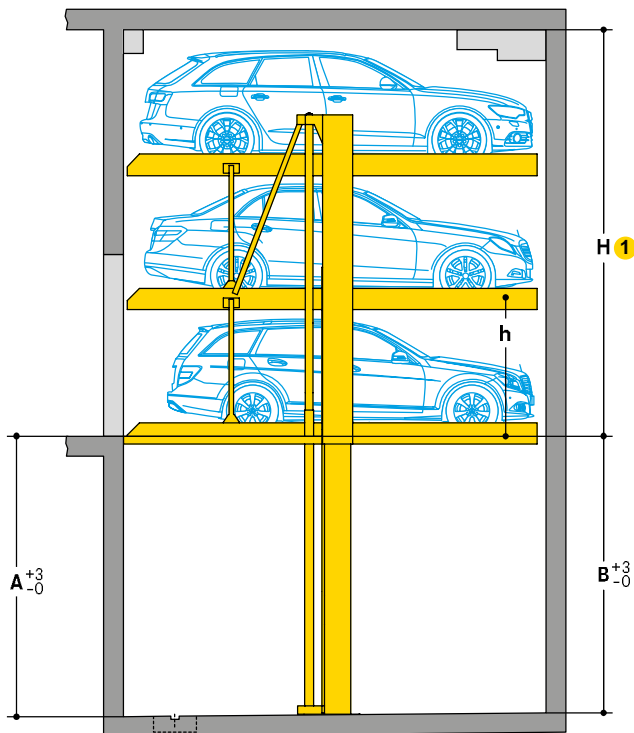
■ Altezza del modello standard 413



Modello	Altezza (H) 1	Profondità della fossa		Altezza del veicolo tutti i livelli 2	Interasse delle piattaforme (h)
		A	B		
413-385/380	555	385	380	L+K 175	180
413-375/370	540	375	370	L+K 170	175

- 1 Con un'altezza maggiore, i veicoli più alti possono essere parcheggiati sulla piattaforma superiore
- 2 L = Berlina / K = Familiare

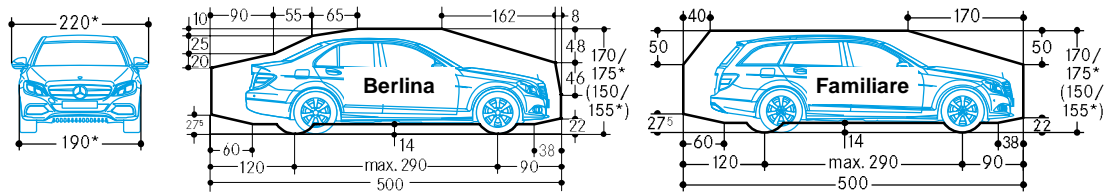
■ Altezza del modello compatto 413



Modello	Altezza (H) 1	Profondità della fossa		Altezza del veicolo tutti i livelli 2	Interasse delle piattaforme (h)
		A	B		
413-345/340	495	345	340	L+K 155	160
413-335/330	480	335	330	L+K 150	155

- 1 Con un'altezza maggiore, i veicoli più alti possono essere parcheggiati sulla piattaforma superiore
- 2 L = Berlina / K = Familiare

**Profilo dello spazio libero (veicoli standard)**



\* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm  
 \*\*L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata, barre sul tetto e supporti per antenne incluse.

**Larghezza**

Larghezze della piattaforma

- 250 cm (impianto singolo), 500 cm (impianto doppio):
  - Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)
- 260 – 270 cm (impianto singolo), 520 – 540 cm (impianto doppio):
  - Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
- Per impianti con pareti divisorie
- Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 270 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

**Larghezza (garage sotterraneo)**

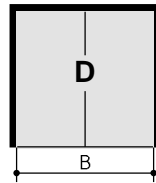
**Pareti divisorie**

Impianto singolo (3 automobili)



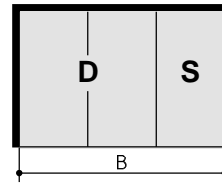
Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
270	230
280	240
290	250
300	260
310	270

Impianto doppio (6 automobili)



Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
500	460
520	480
540	500

Impianto abbinato (9 automobili)



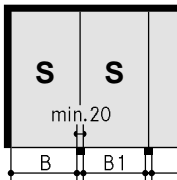
Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
765	460+230
795	480+240
825	500+250
835	500+260
845	500+270

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

Possibili combinazioni della larghezza

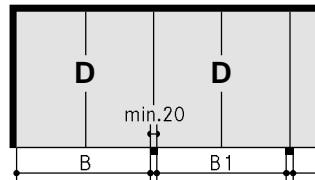
**Pilastrini al di fuori della fossa**

Impianto singolo (3 automobili)



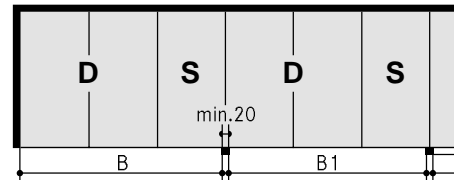
Ingombro in pianta Pilastrino-Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	245	230
270	255	240
280	265	250
290	275	260
300	285	270

Impianto doppio (6 automobili)



Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
490	475	460
510	495	480
530	515	500

Impianto abbinato (9 automobili)



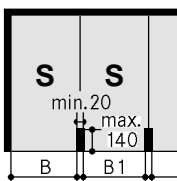
Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
750	740	460+230
780	770	480+240
810	800	500+250
820	810	500+260
830	820	500+270

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

Possibili combinazioni della larghezza

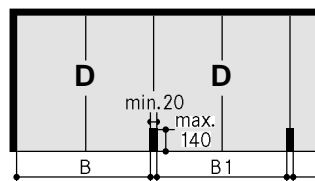
**Pilastrini nella fossa**

Impianto singolo (3 automobili)



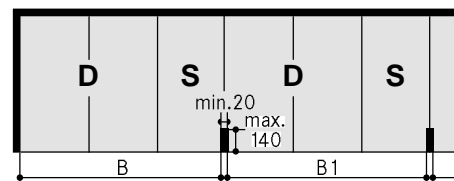
Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	245	230
270	255	240
280	265	250
290	275	260
300	285	270

Impianto doppio (6 automobili)



Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
490	475	460
510	495	480
530	515	500

Impianto abbinato (9 automobili)

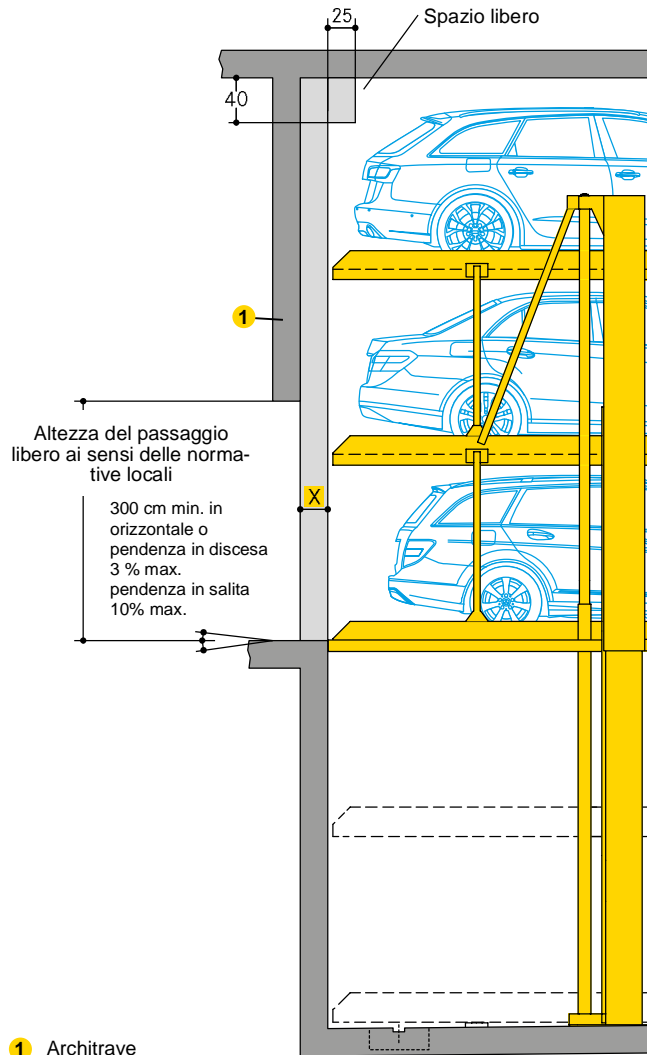


Ingombro in pianta Pilastrino-parete B	Pilastrino-pilastrino B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
750	740	460+230
780	770	480+240
810	800	500+250
820	810	500+260
830	820	500+270

Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

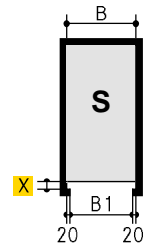
Possibili combinazioni della larghezza

**Garage con chiusura del portone**



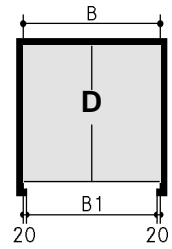
- 1** Architrave
  - X** = 10/15 cm dei portoni a serranda avvolgibile
- Verificare la dimensione X in loco con le tolleranze del portone.

Impianto singolo (3 automobili)



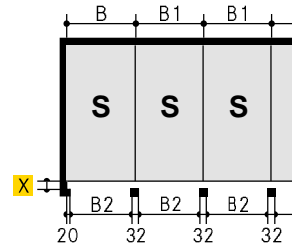
Ingombro in pianta		Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1 <sup>2</sup>	
270	230	230
280	240	240
<b>290</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>300</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
<b>310</b>	<b>270</b>	<b>270</b>

Impianto doppio (6 automobili)



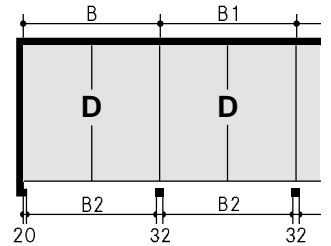
Ingombro in pianta		Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1 <sup>2</sup>	
500	460	460
520	480	480
<b>540</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

Garage in serie con portoni singoli (3 automobili)



Ingombro in pianta			Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1 <sup>2</sup>	B2	
266	262	230	230
276	272	240	240
<b>286</b>	<b>282</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>296</b>	<b>292</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
<b>306</b>	<b>302</b>	<b>270</b>	<b>270</b>

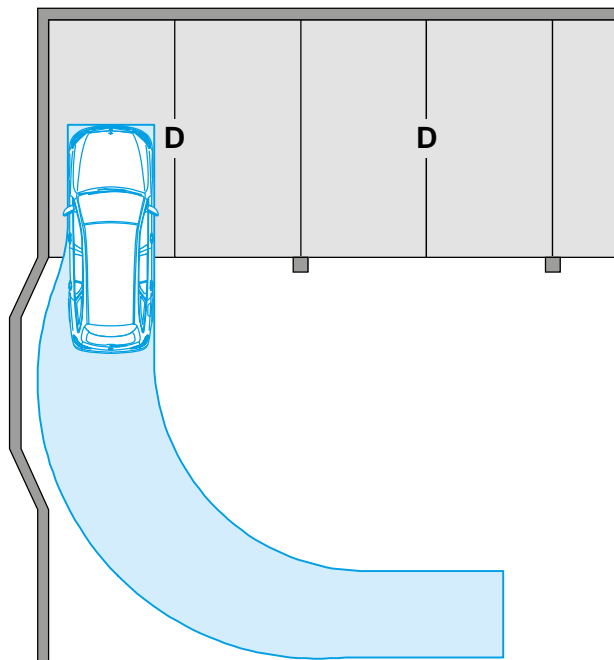
Garage in serie con portoni doppi (6 automobili)



Ingombro in pianta			Larghezza utile della piattaforma ottenuta
B	B1 <sup>2</sup>	B2	
496	492	460	460
516	512	480	480
<b>536</b>	<b>532</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

**2** B1/B2 = larghezza di transito

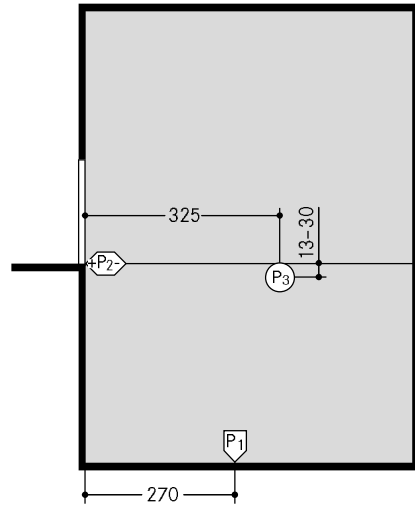
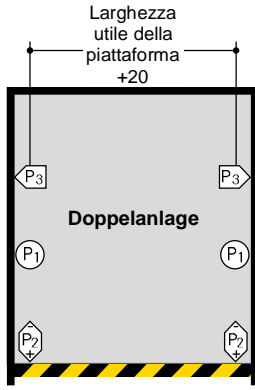
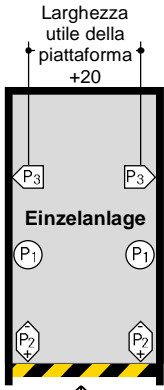
**Rigonfiamento della parete**



Riferimento alla normativa in materia di garage del Baden-Württemberg (07/07/1997 / 26/01/2011)

La larghezza d'ingresso deve essere almeno pari a 275 cm per i posti che si trovano alla fine dei percorsi carrabili ad un angolo di 90°. Si consiglia di prevedere un rigonfiamento della parete, laddove possibile a livello tecnico, alla fine dei percorsi carrabili.

**Statica ed esecuzione delle opere**



Marcatura ai sensi di ISO 3864

P1	+ 60 kN*
P2	+ 9 kN* - 3 kN
P3	+ 3 kN*

\* Tutti i carichi, compreso il peso delle automobili

P1	+100 kN*
P2	+ 12 kN* - 6 kN
P3	+ 3 kN

Trasmissione dei carichi di supporto a terra

- Con piastre di fondazione (700 cm<sup>2</sup> circa)
- Fissaggio con tasselli di ancoraggio chimici
- Profondità del foro di 12 - 14 cm
- Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo

- Conformità ai requisiti statici della struttura
- C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

Pareti

- Lato d'ingresso, parete posteriore e pareti laterali in calcestruzzo
- Completa planarità
- Assenza di parti sporgenti, come ad esempio intelaiature, tubi, ecc.
- Spessore del calcestruzzo di 18 cm min.

Punti d'appoggio

- Lunghezze calcolate in media
- Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

**Ingombro dei gruppi idraulici**

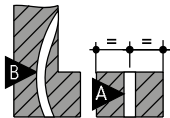
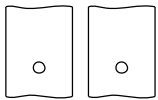
Dimensioni in cm	1 impianto singolo o 1 impianto doppio	2 - 5 impianti singoli o 2 - 3 impianti doppi
Lunghezza	100	200
Altezza	140	140
Profondità	35	35

Disposizione del gruppo idraulico

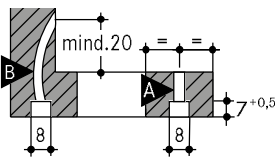
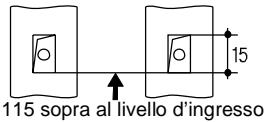
- Accoppiamento alla piattaforma superiore o alla parete
- In alternativa, ingombro aggiuntivo definito attraverso il livello d'ingresso in base al modello in pianta (cavità della parete o nicchia)

**Cavità e canaline per il comando**

Sopra traccia



Sotto traccia

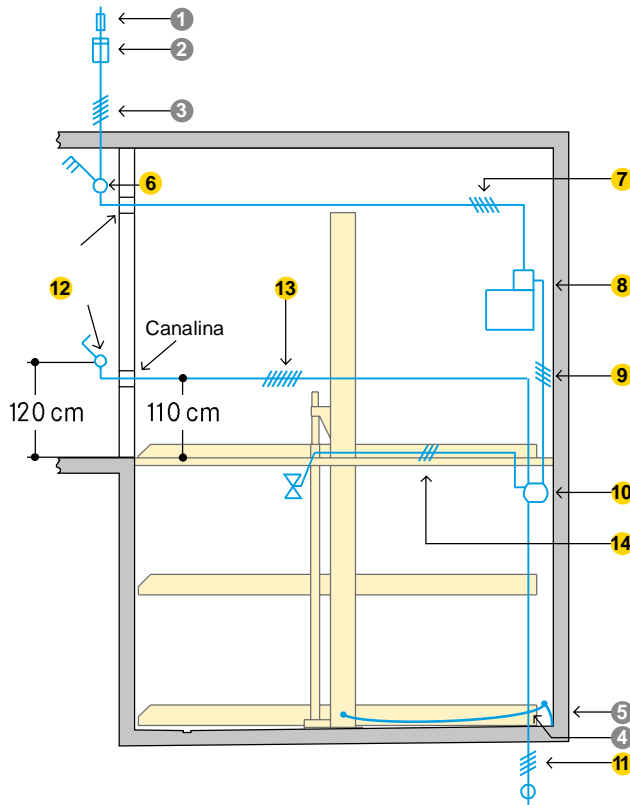


**A** Tubo armato in plastica o acciaio M20

**B** Tubo isolante in plastica flessibile M20

**Capitolato dell'impianto elettrico**

**Schema d'installazione**



**Alimentazione in loco:**

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da IDEALPARK SRL insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di IDEALPARK SRL in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

**Messa a terra e stabilizzazione del potenziale in loco**

- Disponibilità obbligatoria ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

**Servizi in loco**

Numero	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	1 pz.	Contatore di corrente	Nell'alimentazione	
2	1 pz.	Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 - 3 pz. da 16 A ritardati con gruppo da 3,0 kW (corrente di avviamento 24 A), solo impianto elettrico - 3 pz. da 25 A ritardati con gruppo da 5,5 kW (corrente di avviamento 57 A)	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
3	In base alle caratteristiche locali	Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
4	Ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	Sopra l'elemento di comando	1 volta per ogni gruppo
7	1 pz.	Linee di controllo PVC contrassegnati da 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> Linee di controllo PVC contrassegnati da 5 x 4,0 mm <sup>2</sup>	Dal interruttore principale al gruppo 3,0 kW Dal interruttore principale al gruppo 5,5 kW	1 volta per ogni gruppo

\* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

**Dotazione IDEALPARK SRL (salvo diverse specifiche)**

Numero	Descrizione
8	Gruppo idraulico con motore trifase, 3,0 kW o 5,5 kW, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento
9	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm <sup>2</sup>
10	Scatola di derivazione
11	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm <sup>2</sup> fino all'impianto successivo
12	Comando per la salita / la discesa con arresto d'emergenza: se possibile a sinistra, ma sempre al di fuori dell'area di movimentazione della piattaforma; il passaggio dei cavi sempre dalla parte inferiore (2 chiavi per ogni posto)
13	Linee di controllo PVC da 7 x 1,5 mm <sup>2</sup>
14	Cavo della valvola del cilindro linee di controllo PVC da 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>

## ■ Indicazioni

### ■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari: (come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili)
  - Parcheggio solo sulla piattaforma superiore
  - Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
  - Consultazione obbligatoria di IDEALPARK

### ■ Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori IDEALPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno  $R'_w = 57$  dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno  $m' = 300$  kg/m<sup>2</sup>.
- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno  $m' = 400$  kg/m<sup>2</sup>.

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

#### Isolamento acustico maggiorato (accordo separato)

Il riferimento base è costituito da DIN 4100 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo", valutazione e proposte per un maggiore isolamento acustico.

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 25 dB(A) nei locali residenziali e nelle camere da letto.

- Pacchetto fonoassorbente secondo offerta / ordine
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno  $R'_w = 62$  dB (in loco)

Nota bene!

Le emissioni acustiche degli utenti non sono soggette a questi requisiti (vedere VDI 4100, campo d'applicazione - Osservazioni). In linea di massima, le emissioni acustiche degli utenti rappresentano i rumori che possono essere singolarmente influenzati dall'utenza dei sistemi di parcheggio, come ad esempio la percorrenza della piattaforma, la chiusura degli sportelli dei veicoli, le emissioni acustiche di motori e freni.

### ■ Drenaggio

Apporto d'acqua nella fossa:

- In inverno si può verificare un apporto d'acqua massimo di 40 litri per ogni processo di parcheggio a causa della neve nei passaruota.

Canaletta di drenaggio

- Nell'area dello scavo anteriore
- Allacciamento all'ingresso a pavimento o alla fossa di raccolta (50 x 50 x 20 cm)
- Svuotamento manuale della fossa di raccolta
- Installazione alternativa in loco di una pompa o un sistema di drenaggio alla rete fognaria

Pendenza laterale

- Realizzazione solo all'interno della canaletta
- Assenza nell'area dello scavo rimanente

Pendenza in direzione longitudinale

- Presenza per le dimensioni dell'edificio predefinite

Tutela dell'ambiente

- Verniciatura in loco della pavimentazione della fossa consigliata
- Separatori di olio o benzina consigliati per il collegamento alla rete fognaria in loco

### ■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +10 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5° C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare IDEALPARK.

### ■ Verifica della conformità (TÜV)



- Verifica della conformità volontaria da parte di TÜV SÜD

I sistemi offerti soddisfano:

- Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
- DIN EN 14010

### ■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti in loco.

### ■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

### ■ Protezioni

Non appena si superano le aperture di 20 cm, si dotano gli impianti con dei parapetti. Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

### ■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

### ■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di IDEALPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

### ■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici.

### ■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi.

### ■ Profili del posteggio

- Prestare attenzione all'informazione sui prodotti del profilo del posteggio.

### ■ Modelli edili

- I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edili locali e della normativa in materia di garage.
- IDEALPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

### ■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.